

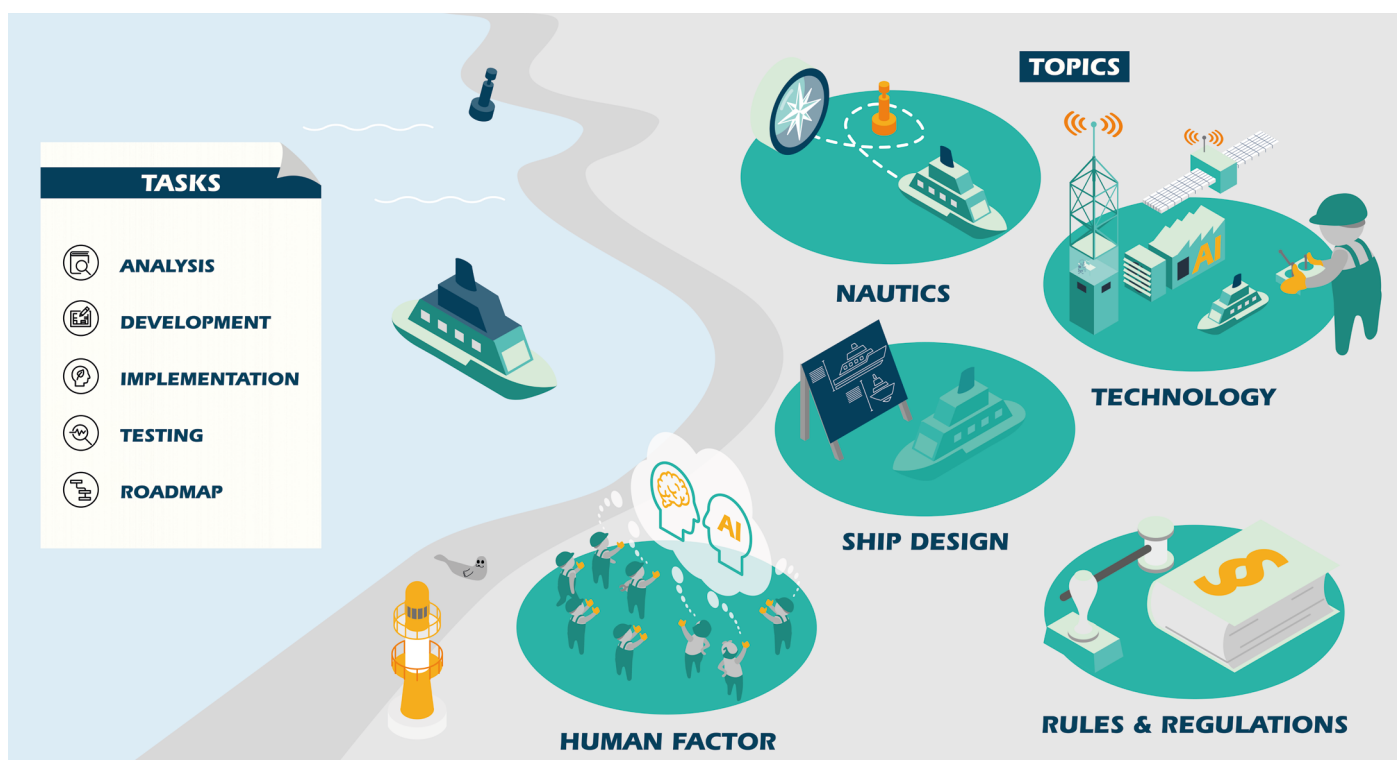
FACTSHEET

Ferry Go! - Autonome systemen voor veerboten in de Duits-Nederlandse Waddenzee

Achtergrond

Het veerverkeer op de Waddenzee van het vasteland naar de Oost-Friese en Nederlandse eilanden kent diverse uitdagingen. Door het tekort aan vakmensen staan rederijen onder druk om personeel te werven. Daarnaast worden er steeds hogere eisen gesteld aan een efficiënte scheepsexploitatie, een laag energieverbruik, een hogere scheepsveiligheid en een betere benutting van de (haven)infrastructuur.

De inzet van intelligente systemen voor (deels) autonoom varen kan helpen deze uitdagingen het hoofd te bieden. Het UNESCO-werelderfgoed Waddenzee is een uniek scheepvaartgebied met zeer specifieke eisen voor het veerverkeer. Het is een druk, getijdenbeschermd gebied met specifieke variabelen die de navigatie zelfs voor ervaren zeilers tot een uitdaging maken.





Het project zal de reisprofielen van dergelijke veerboten vastleggen, inclusief reisgebieden, reistijden, manoeuvreerbaarheid en navigatievereisten. De verzamelde gegevens worden gebruikt om digitale visualisaties van rijprofielen te maken en navigatietaken in een virtuele omgeving te testen.

Doelen en taken

Doel van het project is het ontwikkelen en toepassen van een routekaart voor de ontwikkeling en inzet van autonome systemen voor veerboten in de Duits-Nederlandse Waddenzee. Het project zal perspectieven en concrete vereisten voor het gebruik van (gedeeltelijk) autonome navigatiesystemen voor veerboten aan beide zijden van de grens onderzoeken en testen. Verwacht resultaat van Ferry Go! is een systeem voor autonome veerboten in de Waddenzee, waarmee grotendeels onbemande scheepsbediening kan worden gesimuleerd en waarbij menselijke interactie alleen in noodgevallen plaatsvindt.

De projectuitvoering omvat de volgende onderwerpen:

- Nautica: Het plannen van optimale routes en het navigeren van het schip.
- Technologie: Navigatie- en besturingssystemen, gebruik van AI, communicatietechnologie en afstandsbediening van het schip.
- Scheepsontwerp: Constructie van het schip.
- Menselijke factor: Mens-machine interactie en acceptatie.
- Regelgeving: Regelgeving voor autonome

Met het DLR-onderzoeksschip "Sally" worden de virtuele navigatiesystemen onder reële omstandigheden getest en geoptimaliseerd tijdens testritten in de haven en de Waddenzee.





(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinanciert
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Ferry Go!

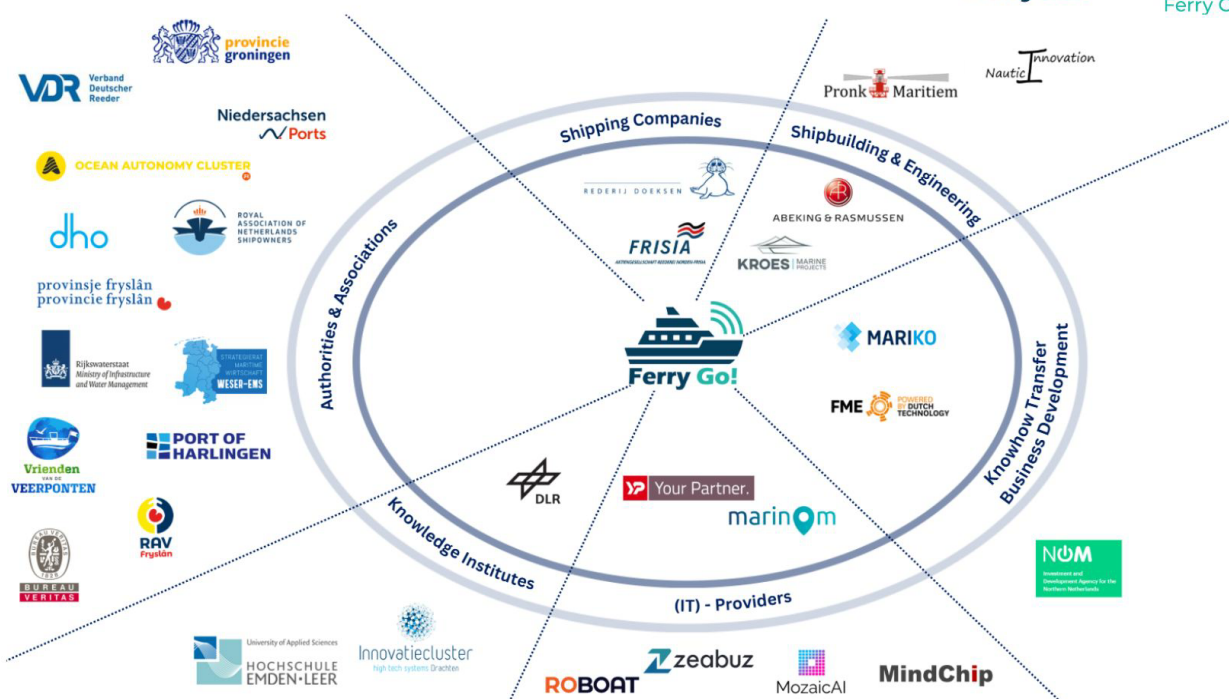
Partners

Het Ferry Go!-project wordt uitgevoerd door een grensoverschrijdend consortium van negen partners. Er zijn zes bedrijven, twee professionele transferinstituten en één onderzoeksinstituut bij betrokken. Het project zal naar verwachting drieënhalf jaar duren en heeft een totaalbudget van ongeveer 3,7 miljoen euro.

Partner overzicht incl. geassocieerde partners.

Ferry-Go! Partner overview

Project partners and associated partners



Financiering

Het Ferry Go! project wordt uitgevoerd als onderdeel van het Interreg VI A Duitsland-Nederland programma en wordt medegefinancierd met 1,97 miljoen euro door de Europese Unie, de MB Niedersachsen en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de provincies Groningen en Fryslân.



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



provincie
 groningen

provincie fryslân
 provincie fryslân



Niedersächsisches Ministerium
für Bundes- und Europaangelegenheiten
und Regionale Entwicklung



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinanciert
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland