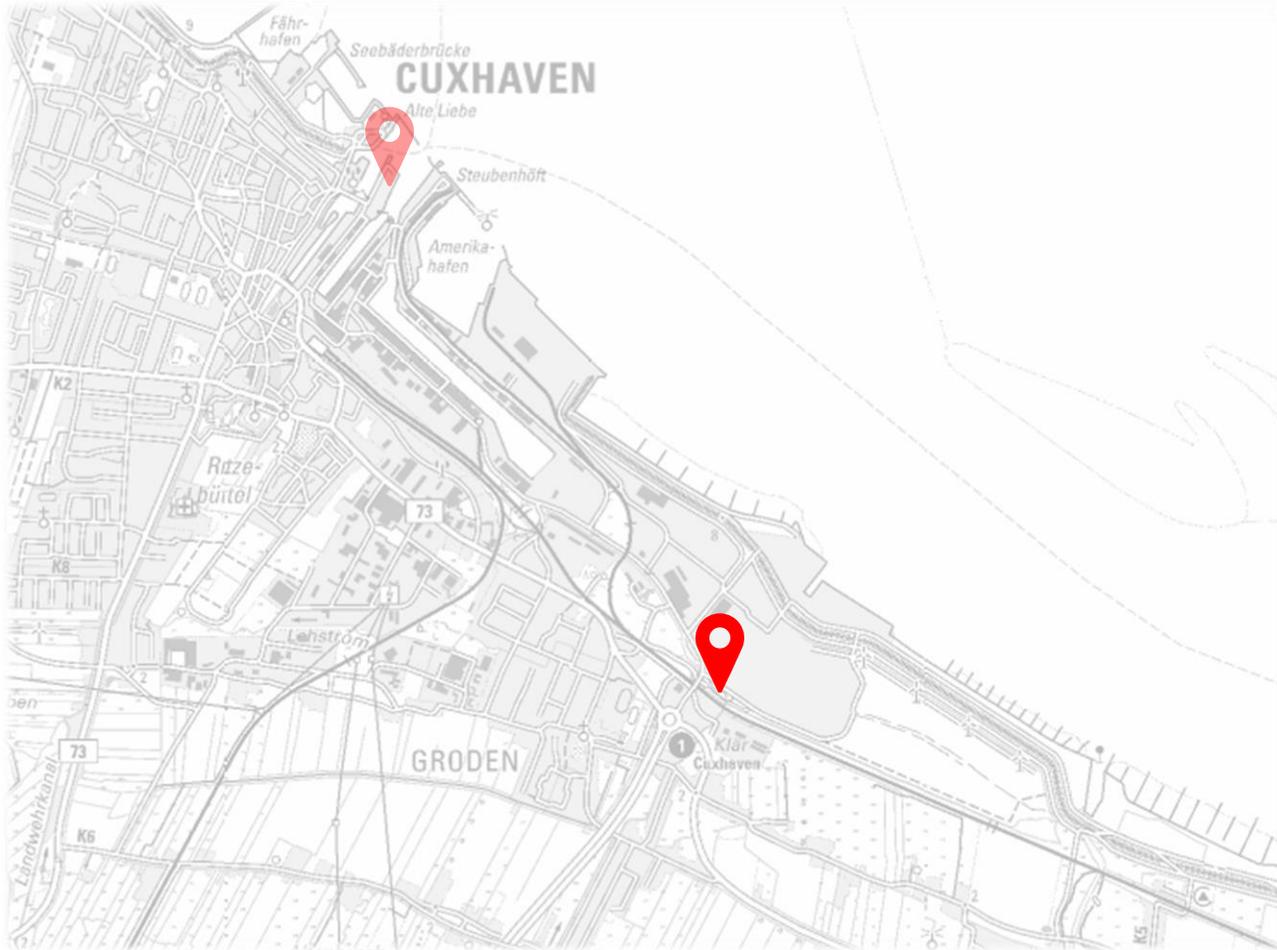




HyCux

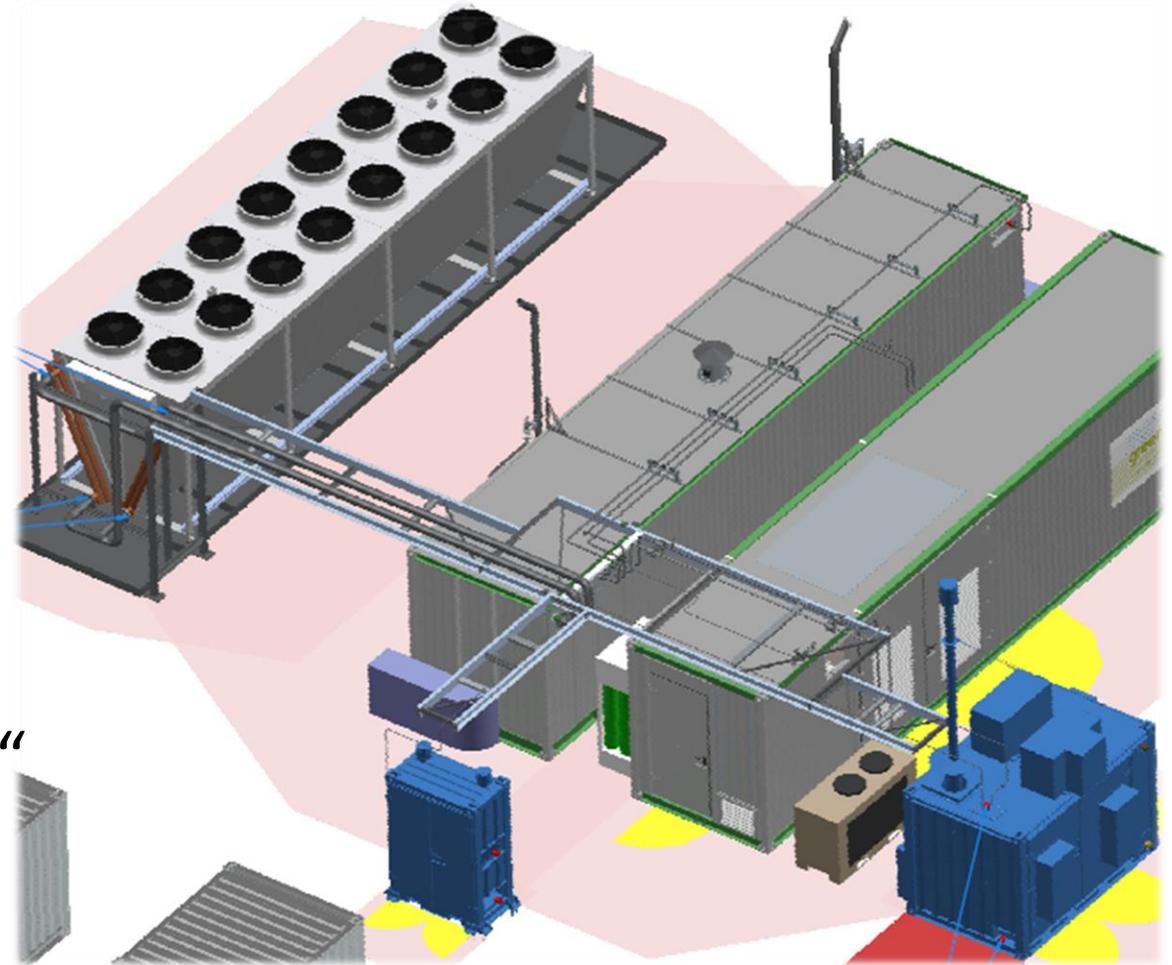
Erzeugung von grünem Wasserstoff
in Cuxhaven

Standort Cuxhaven – An der Baumrönne



Wasserstoffproduktion in Cuxhaven

- 2 MW PEM Elektrolyse
- Einsatz von erneuerbarem Strom
- 500 l Wasser in der Stunde
- 36 kg Wasserstoff in der Stunde
- Sauerstoff, Wärme & Wasser als „Abfall“



HyCux

Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

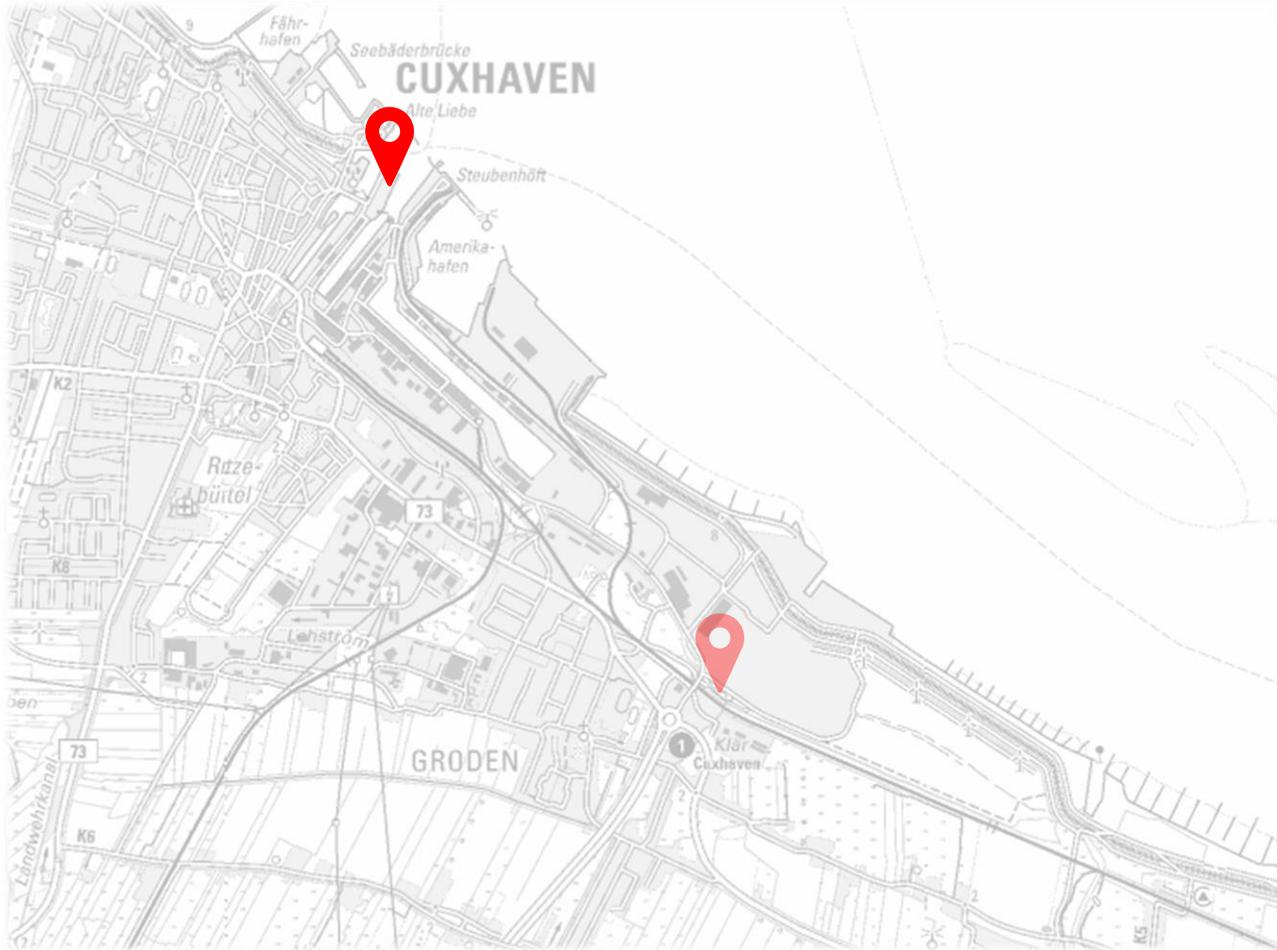


HyCux

Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven

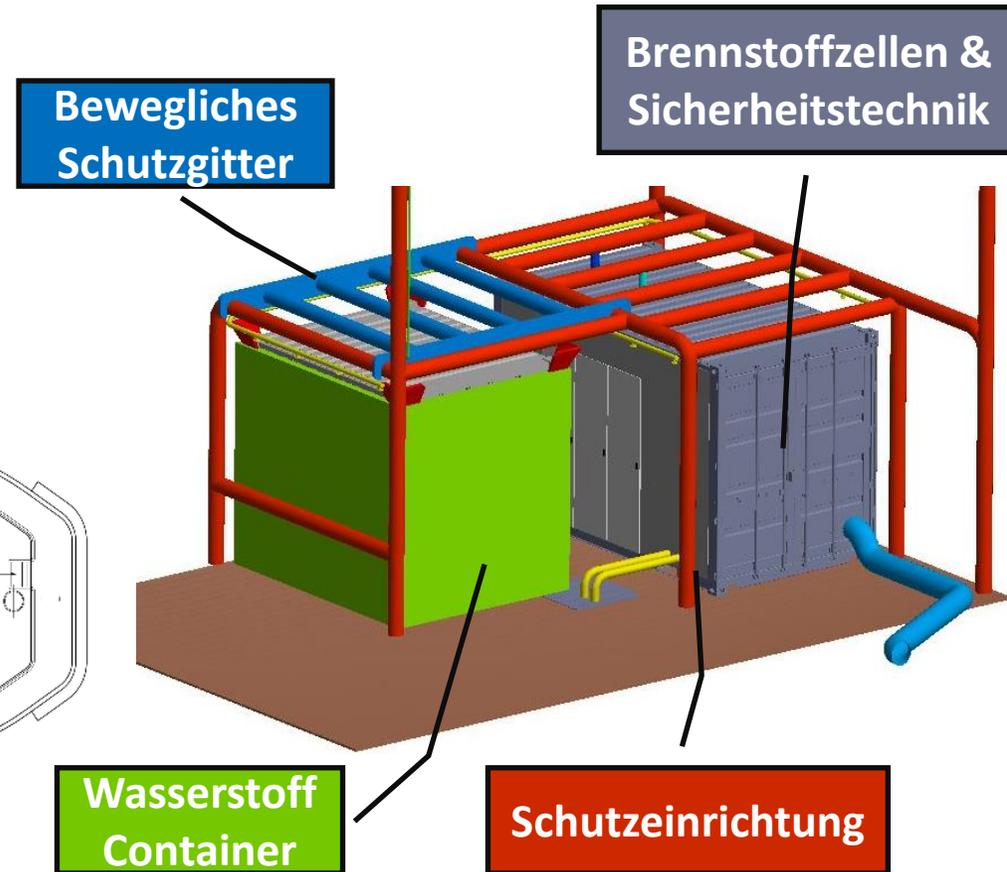
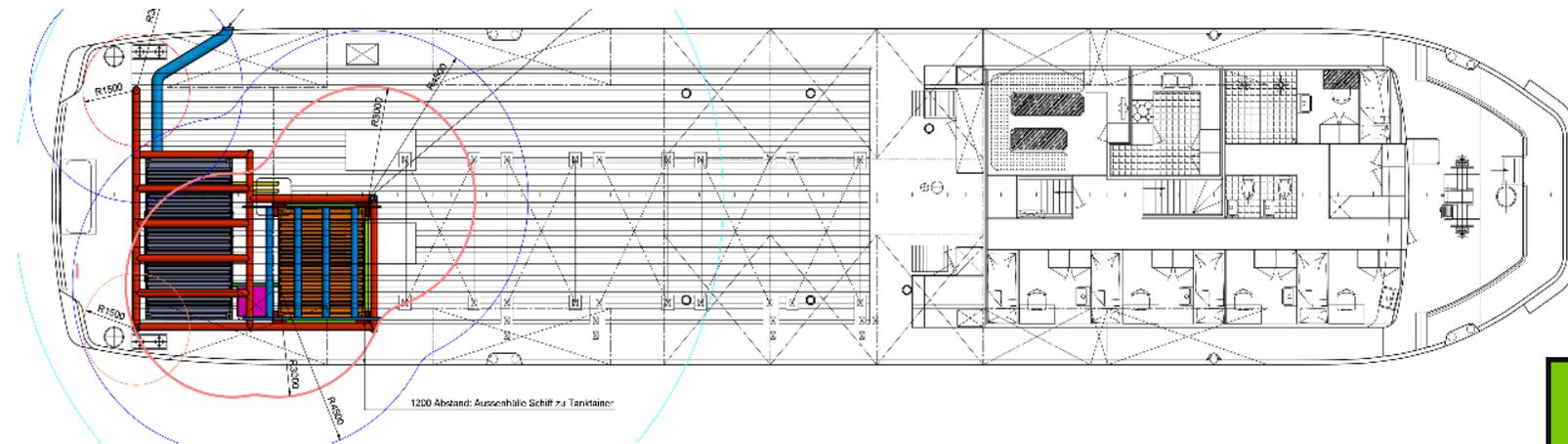


Standort Cuxhaven – Helgoländer Kai

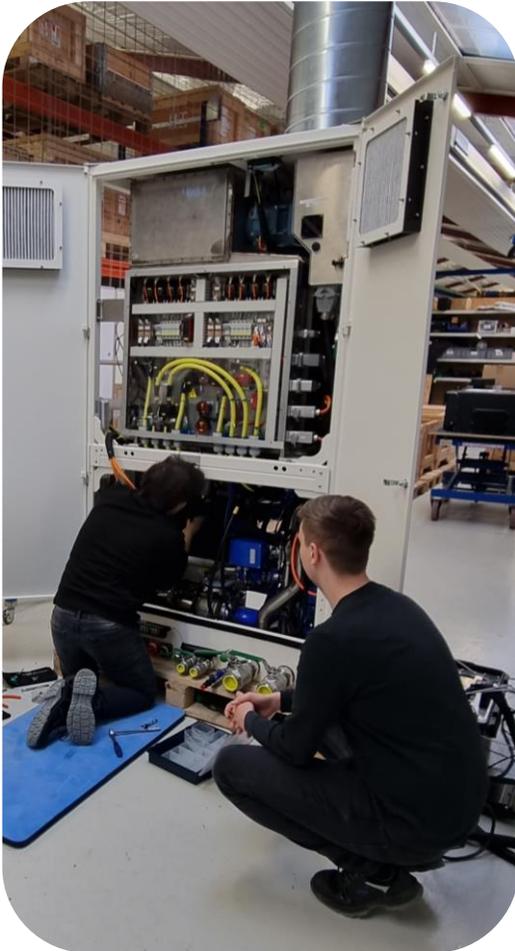


Projekt Maritime Anwendung

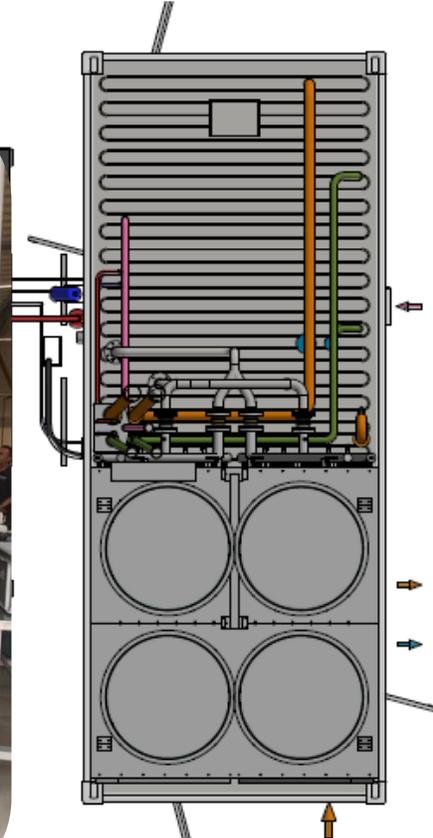
- Installation eines Brennstoffzellensystems an Bord der Coastal Liberty
- Flexible Nutzung der Wasserstoffmengen



Projekt Maritime Anwendung



- 2 x 200 kW Brennstoffzelle
- Zertifiziertes System
- Hochseetauglich
- Keine Schadstoffemissionen
- Wasser und Wärme als Nebenprodukt



HyCux

Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven

Gefördert durch:
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



HyCux

Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven



HyCux

Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven

Gefördert durch:
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



HyCux

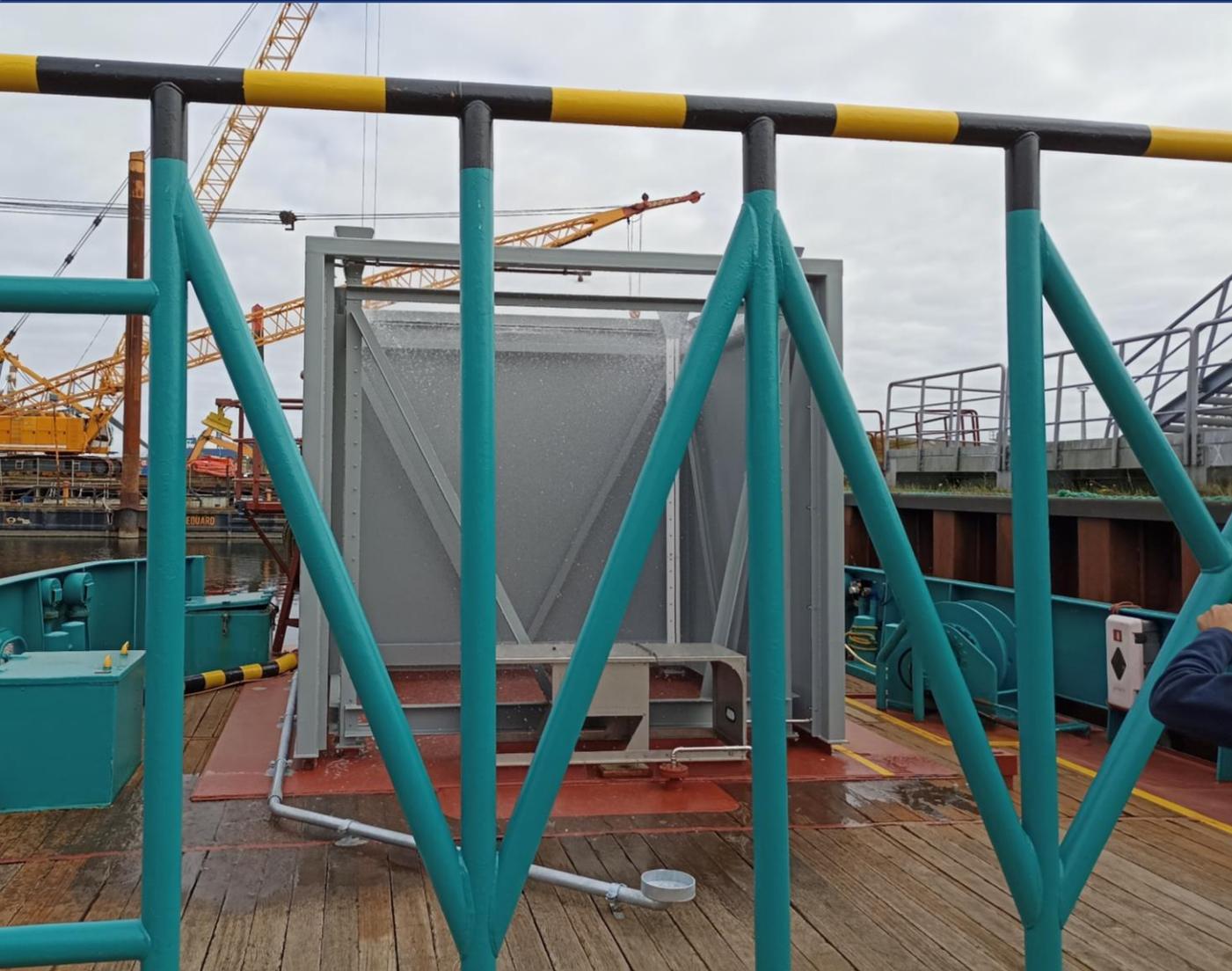
Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven

Gefördert durch:
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



HyCux

Grüner Wasserstoff aus Cuxhaven



An isometric illustration of a hydrogen supply chain. It shows a port with a ship labeled 'LH2' and another ship with 'H2' tanks. A truck with 'H2' tanks is on a barge. In the foreground, a train is on a track, and a person is riding a bicycle. There are also wind turbines and buildings with 'H2' labels. The scene is set on a light blue and green background.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



turneo