

FACTSHEET



HINTERGRUND

Die Auswirkungen des Klimawandels sind bereits deutlich zu spüren. Da wesentliche Effizienzsteigerungen der Dieselmotortechnologie und eine damit einhergehende Verringerung der CO₂-Emissionen nicht mehr zu erwarten sind, bedarf es alternativer Antriebstechnologien.

Durch den Einsatz eines neuen Methanol-Hafenbootes lassen sich die durch den Fahrgasttransport des Hafenbootes verursachte Emissionen von jährlich 32 Tonnen CO₂ einsparen.

Das im Jahre 1975 erbaute und mit einem 122 PS-Dieselmotor betriebene Emdener Hafenboot „MB Ratsdelft“, welches seither für touristische Hafenrundfahrten eingesetzt wird, soll durch ein neues, umweltfreundliches und vollelektrisches Hafenboot mit Methanol-Brennstoffzelle ersetzt werden.

KEY FACTS

Projektlaufzeit: Juli 2021 – Oktober 2023

Projektbudget: 1,26 Mio €

ZIELE

- Entwicklung, Bau, Erprobung und Realbetrieb einer neuen Schiffsantriebstechnologie - eines vollelektrischen Bootes mit Methanol-Brennstoffzelle als range extender
- Aufzeigen einer Möglichkeit Dieselmotoren in der Hafenschifffahrt zu ersetzen
- Entwicklung eines innovativen Designs, um niedrige Brücken bei gleichzeitig geringem Tiefgang und hohem Fahrgastkomfort zu passieren



© AG Ems

Kontakt



Sören Berg
Projektmanager
Tel.: +49 491 926-1147
Mail: soeren.berg@mariko-leer.de

FACTSHEET



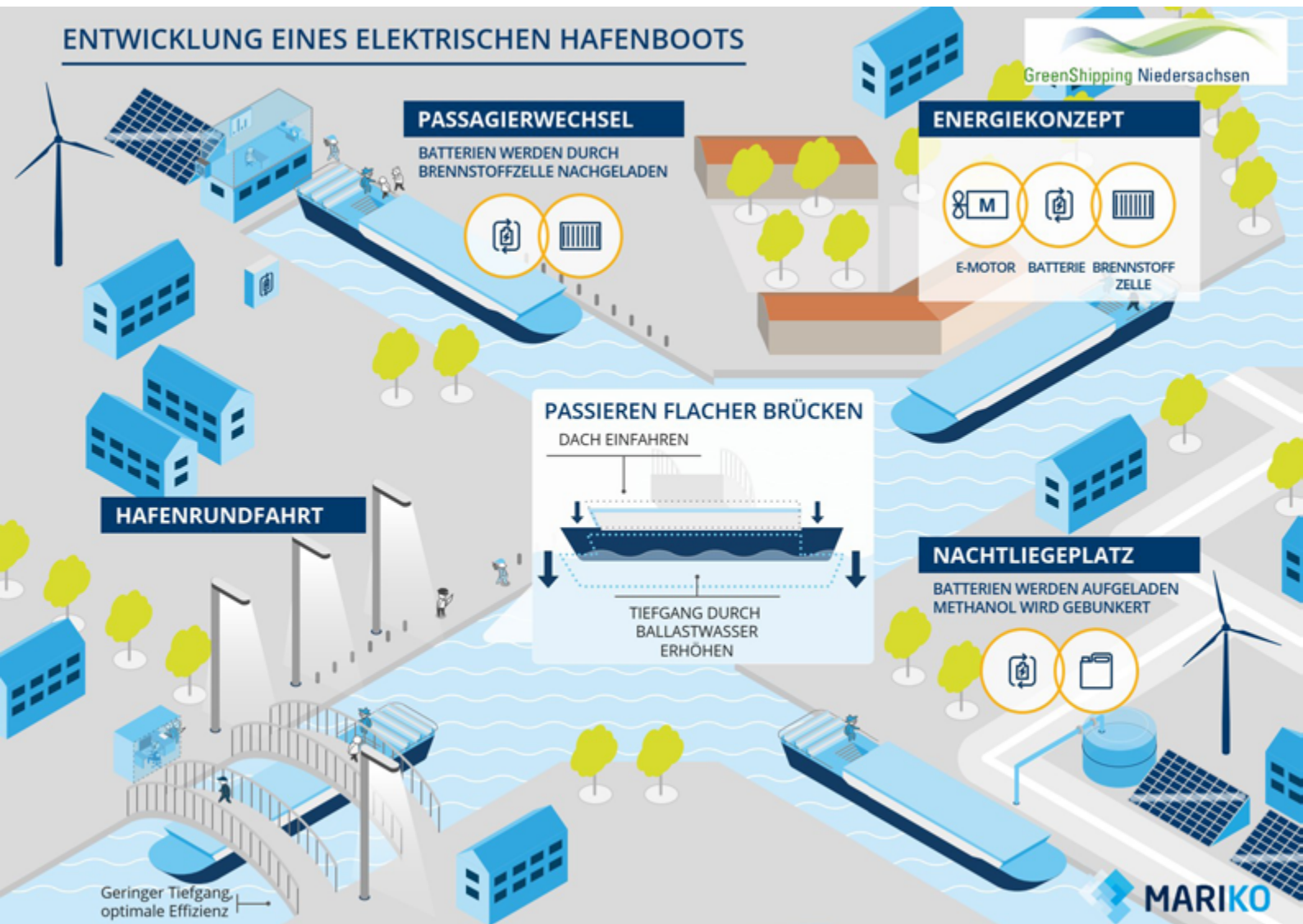
MASSNAHMEN

- Entwicklung und Konstruktion des neuen Schiffstyps
- Errichtung der Methanol-Infrastruktur für die Betankung im Emdener Hafen
- Bau des Prototyp-Schiffs
- Erprobung, Demonstration und Überführung in den Realbetrieb
- Energiebilanzierung des Schiffes hinsichtlich der CO₂-Emissionen
- Transfer des Vorhabens sowie der Ergebnisse auf ähnliche Schiffstypen

PARTNER



ENTWICKLUNG EINES ELEKTRISCHEN HAFENBOOTS



Niedersachsen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

