

Verband für Schiffbau und Meerestechnik e. V.



# Perspektiven für Binnenschiffbau

Mariko

Leer, 31. Mai 2023

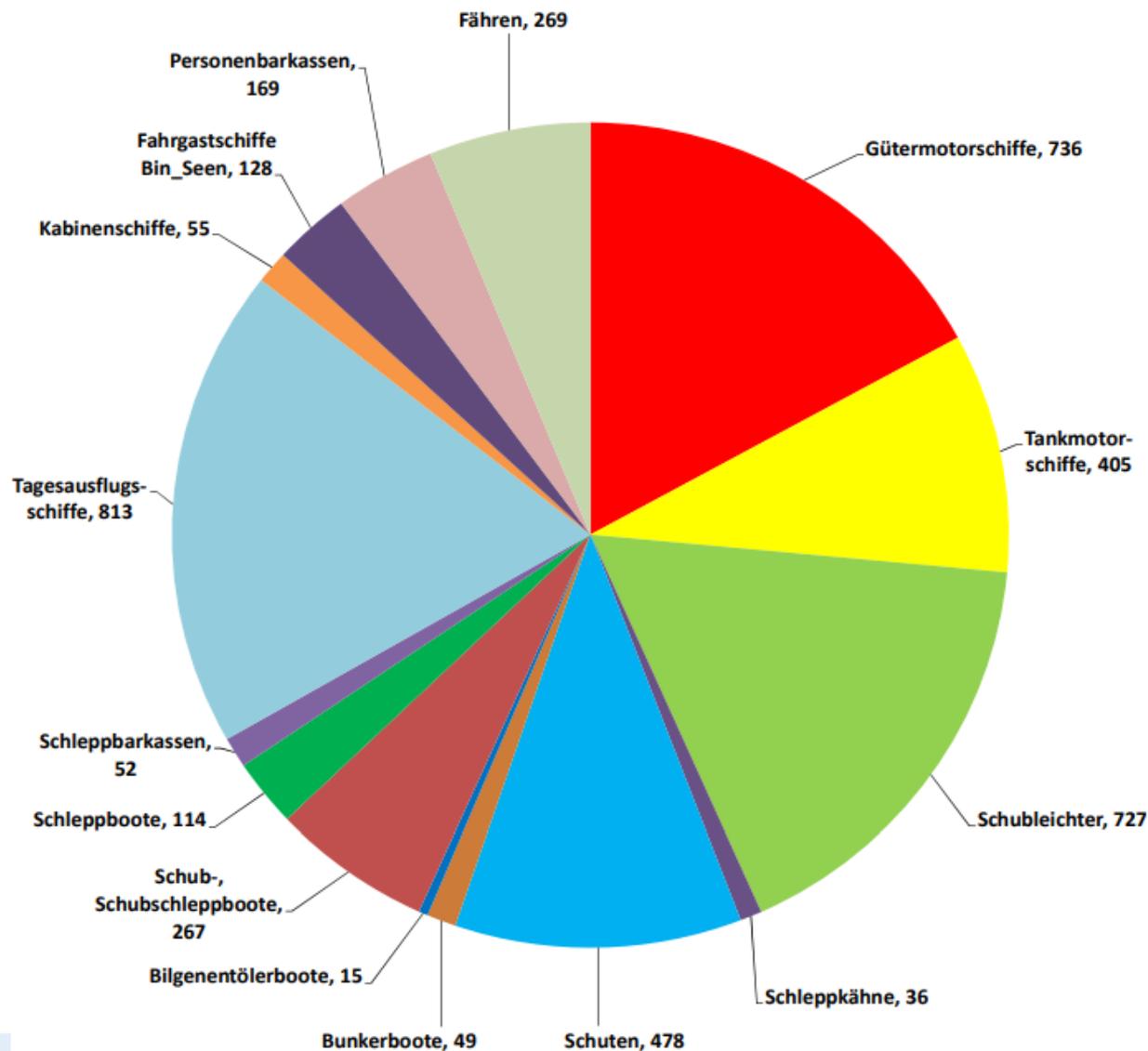


**DEUTSCHE BINNENSCHIFFSFLOTTE ANFANG 2022**  
**GERMAN FLEET OF INLAND WATERWAY VESSELS 2022**

**BINNENSCHIFFSFLOTTE NACH SCHIFFSTYPEN | FLEET OF INLAND WATERWAY VESSELS BY TYPES OF SHIPS**

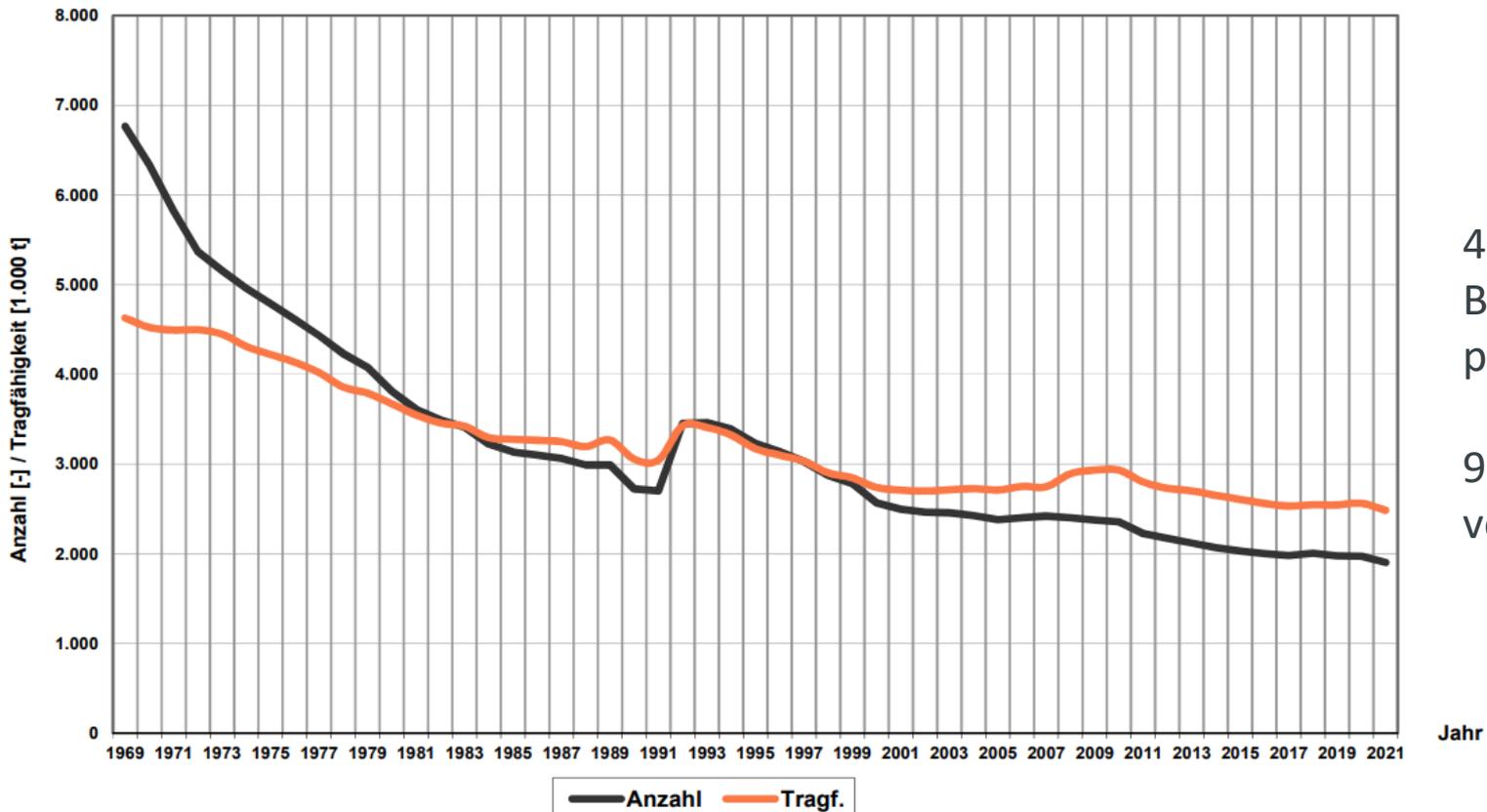
	Anzahl	Kapazität in 1.000 Ladetonnen/ 1.000 Pers.	Motoren- leistung in 1.000 KW	Alter der Schiffe
Gütermotorschiffe/Dry cargo vessels	736	1.064	503	65,1
Tankmotorschiffe/Tanker	405	773	389	23,5
Güterschubleichter/-schleppkähne/Trägerschiffsleichter Towed/pushed Dry cargo barges	725	650	-	-
Tankschubleichter/-schleppkähne Towed/pushed tank barges	38	28	-	-
Schuten/Barges	478	107	14	59,5
Bunkerboote/Bilgenentölerboote Bunker boats/bilge degreasing boats	64	10	12	65,8
Schub-/Schubschlepp-/Schleppboote Push boats/Tugs/push-towing boats	381	-	135	58,6
Barkassen/Harbour launch	221	10*	25	78,4*
Fahrgastschiffe/Passenger ships	996	211	304	47,6
Fähren / Ferries	269	32	55	45,0
<b>Total</b>	<b>4.313</b>			

# Binnenflotte



# Deutsche Binnenschiffsflotte

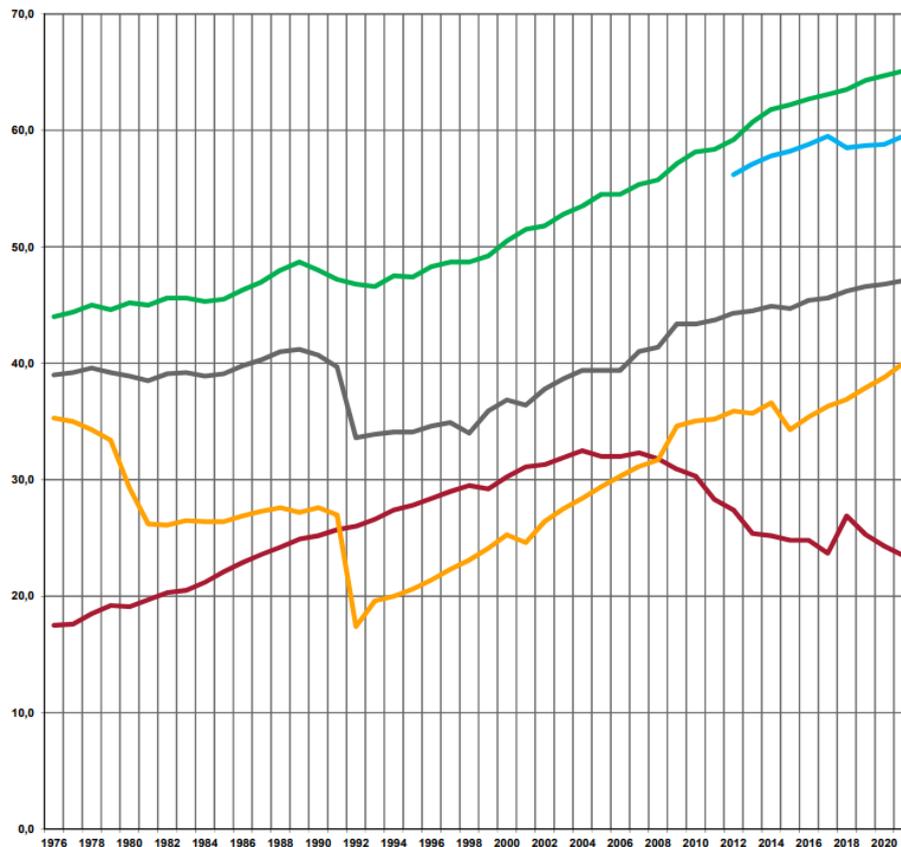
Frachtschiffe insgesamt



4.313  
Binnenschiffe  
per Ende 2021

98 weniger als  
vor einem Jahr

# Altersstruktur der Binnenschiffsflotte



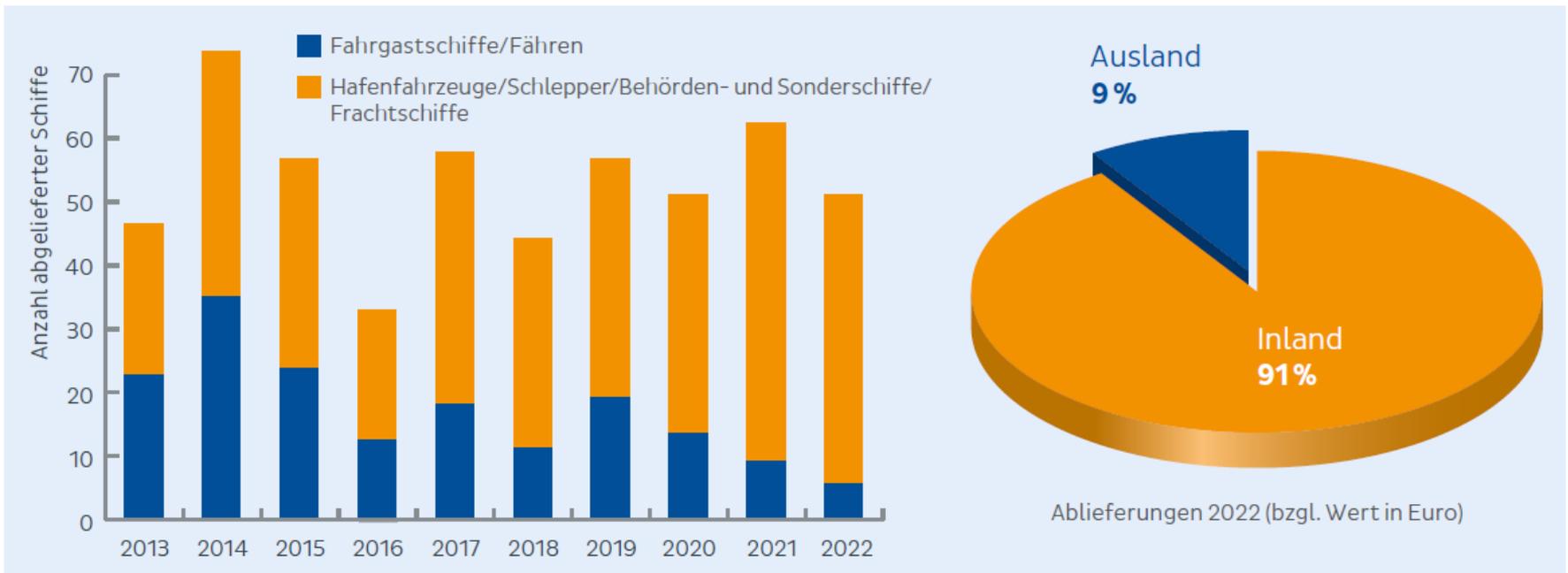
Durchschnittsalter Frachtschiffe:  
41,1 Jahre! (vgl. Bahn: 32,2 Jahre)

Verjüngung nur in der  
Tankschiffahrt (jetzt Ø 23,5 Jahre)

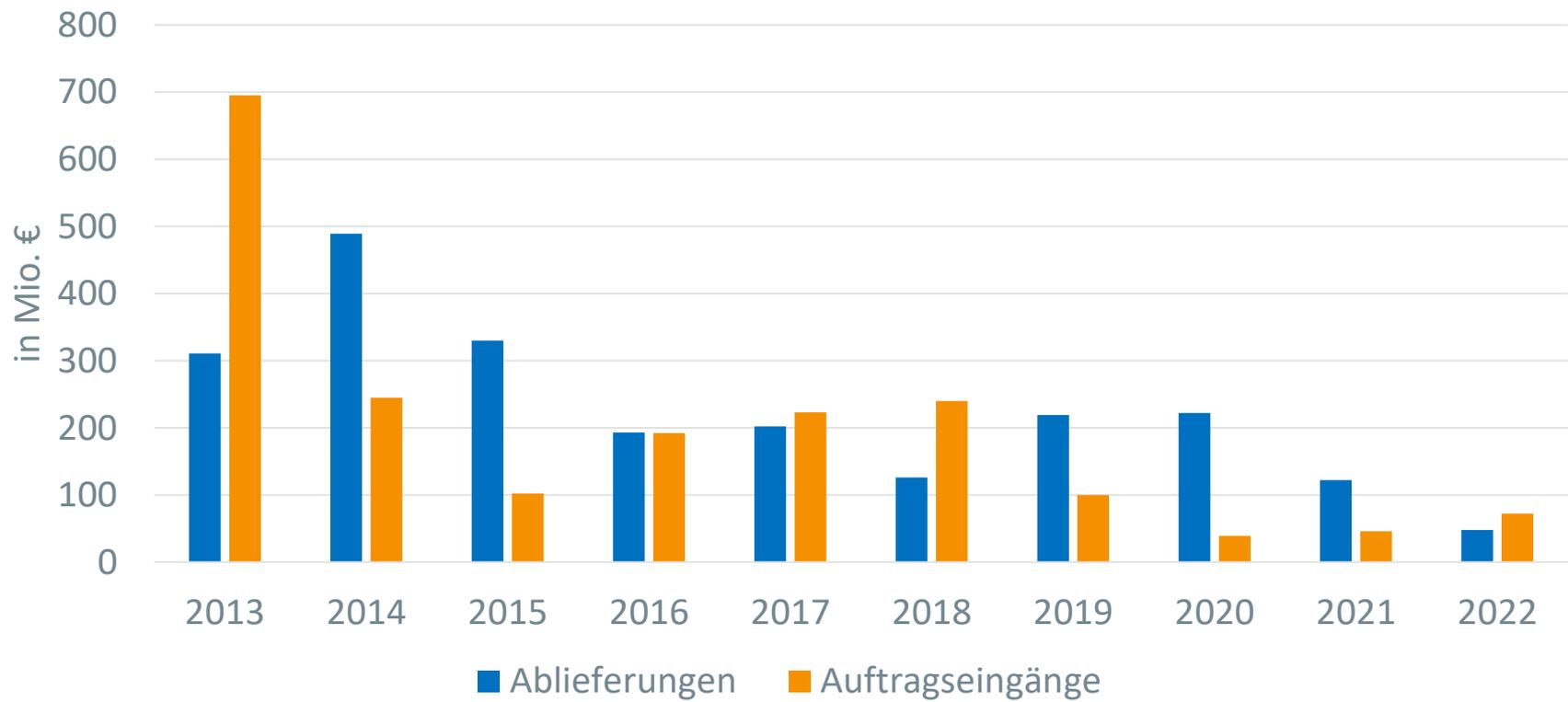
Gütermotorschiffe jetzt Ø 65,1  
Jahre!

Personenbarkassen sogar >78 Jahre

# Kennzahlen Binnenschiffbau in Deutschland



# Binnenschiffbau in Deutschland



# Binnenschiffswerften

