



**Lampe  
& Schwartze**

Marine Underwriting

---

# **Risiko-Bewertung, -Management und Versicherung einer neu aufstrebenden Berufsschifffahrt unter Segeln**

H. Christoph Enge

**Eigentlich ein alter Hut**

**→ Versicherung von Segelschiffen gibt es seit der Antike**



Quelle: <https://www.bbc.com/news/world-europe-45951132>



Quelle: [https://de.wikipedia.org/wiki/Pamir\\_%28Schiff%29](https://de.wikipedia.org/wiki/Pamir_%28Schiff%29)

**Pamir – letzter Windjammer, der 1949 ohne Hilfsmotor Kap Horn umrundete.  
Tragischer Untergang 1957 im Hurrikan**





**POSEIDON  
PRINCIPLES**

# **A global framework for responsible ship finance**

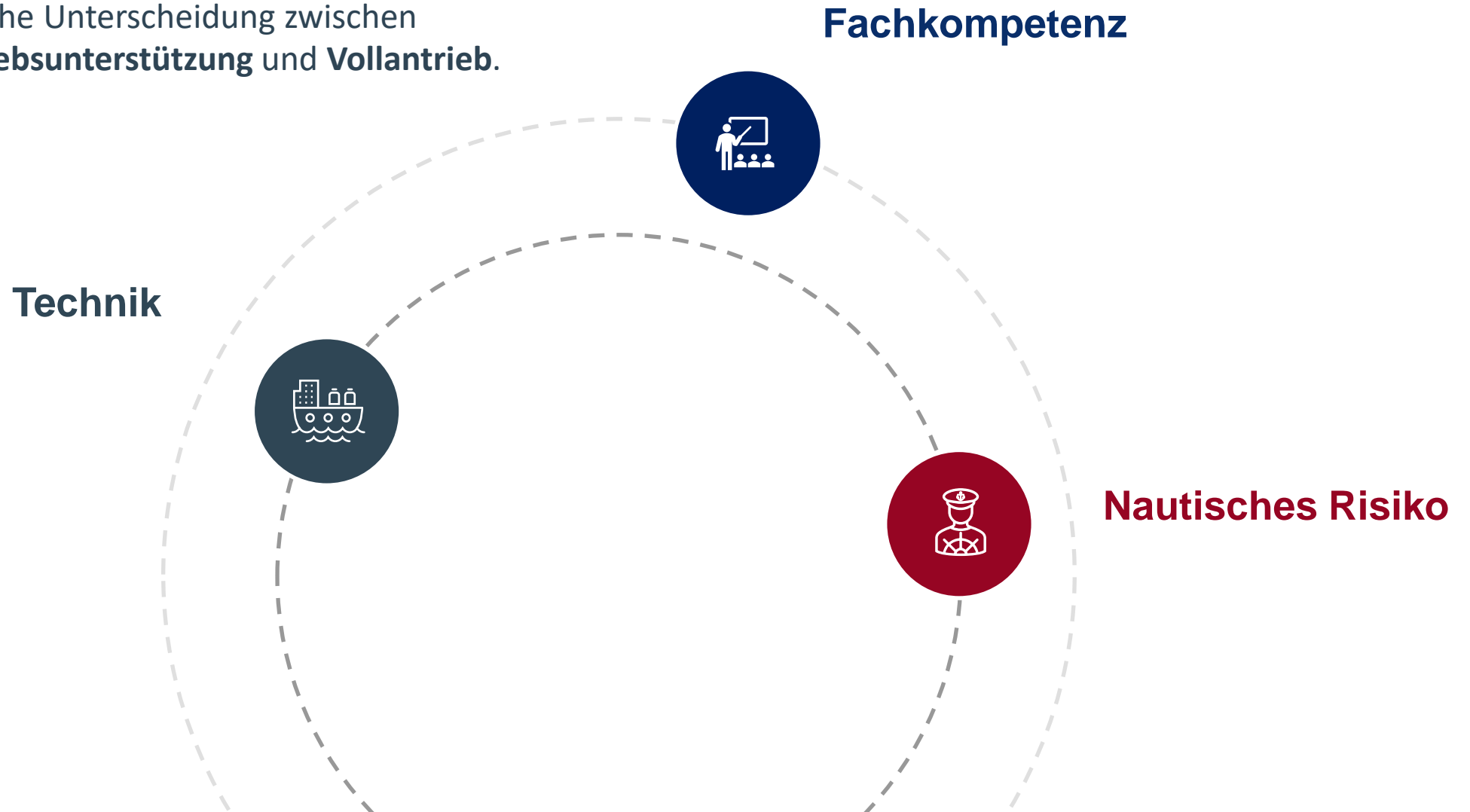
**The Poseidon Principles provide a framework  
for integrating climate considerations into lending decisions  
to promote international shipping's decarbonization**

Quelle: <https://www.poseidonprinciples.org/finance/#home>

# Risikosituation

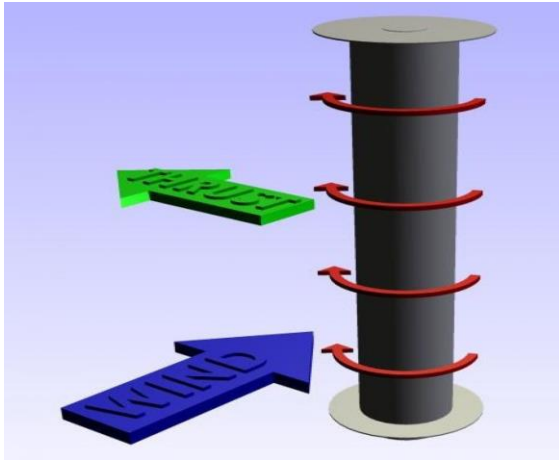
- Welche Faktoren bestimmen sie?
- Was ist anders?

→ Grundsätzliche Unterscheidung zwischen  
**Antriebsunterstützung** und **Vollantrieb**.

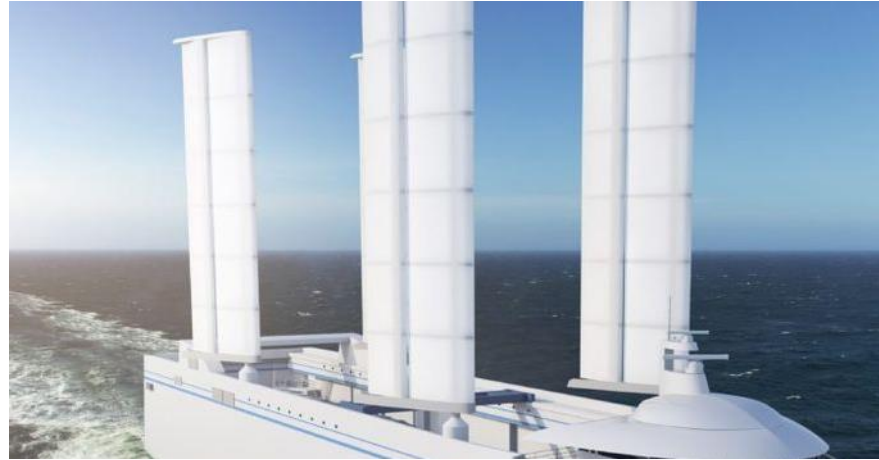




# Technik: Antriebsunterstützung



Quelle: <https://www.nauticexpo.de/prod/norsepower-oy-ltd/product-66836-530305.html>



Quelle: <https://www.seereisenportal.de/news/kreuzfahrt-news-schiffahrtsnachrichten/wind-of-change-ms-canopee-segelfrachtschiff-fuer-den-transport-der-ariane-6-traegerrackete-entwickel/>

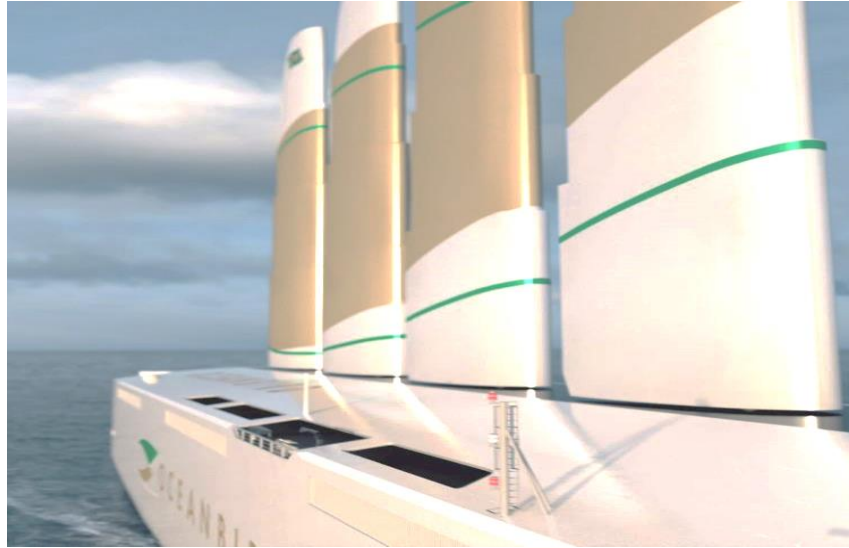


Quelle: <http://www.diseno-art.com/encyclopedia/archive/skysail.html>

- Schiffskonstruktion – kein Problem
- Nachrüstung – komplexer durch Zusammenwirken verschiedener Systeme



# Technik: Vollantrieb



Quelle: <https://www.derstandard.at/consent/tcf/story/2000121040634/schwedischer-segelfrachter-soll-emissionen-um-90-prozent-druecken>



Quelle: <https://www.sail-world.com/news/235003/DynaRig-by-Southern-Spars-on-two-superyachts>

- Neues Design & Schiffskonstruktion
- Teilweise moderner und innovativer Segelantrieb
- Höhere Komplexität durch neue Materialien, Schiffsgröße etc.

→ Abhängig von der Technologie unterschiedliche Risiken in Bezug auf Material & Kosten & Aufwand bei Nachrüstung / Reparatur





# Fachkompetenz

- **An Land – Bereederung und Befrachtung**
- **Bordpersonal – Schulung und Erfahrung bezüglich segeltypischer Risiken**



Quelle: <https://www.spiegel.de/geschichte/kapitaen-hans-peter-juergens-der-letzte-kap-hoornier-geht-von-bord-a-1233628.html#fotostrecke-c3ac320b-0001-0002-0000-000000164479>





# Nautisches Risiko



Quelle: <https://floatmagazin.de/boote/was-geschah-an-bord-des-lotsenschoners-no-5/>

**Kollisionsverhütungsregeln unter Segeln**



**Routenauswahl – Weather Routing**



Quelle: <https://www.pilatustoday.ch/diverse-news/passt-das-schiff-in-diesen-engen-kanal-136560831>

**Navigation in engen Gewässern**

# Risikomanagement

- Einbindung der Versicherer im frühen Stadium über
  - technische Konzepte
  - besondere Anforderungen an Besatzung
- Gemeinschaftliche Vorbereitung auf Störungen und Notfälle je nach Fahrtgebiet
- Schadenerfahrungen teilen



Quelle: <https://www.cnv-medien.de/news/stade-lotsenschoner-elbe-no-5-wird-geborgen.html>

# Technologie von morgen schon heute versichert



Quelle: <https://boomsmashipping.nl/wind-free-energy.htm>

## Frisian Sea

- › Antriebsunterstützung durch Festsegl



Quelle: <https://www.wijnnebarends.com/new-technology-in-wind-assisted-ship-propulsion-tested-on-board-lady-christina/>

## Lady Christina

- › Antriebsunterstützung durch containerisierte Festsegl



Quelle: [https://www.auerbach-schiffahrt.de/images/ships/eship1\\_1.jpg](https://www.auerbach-schiffahrt.de/images/ships/eship1_1.jpg)

## E-SHIP 1

- › Antriebsunterstützung durch Flettner-Rotoren



Quelle: <https://www.amasus.nl/en/news/amasus-shipping-signs-an-agreement-with-bound4blue-to-start-powering-the-mv-eems-traveller-with-wind/t40e206/>

## EEMS Traveller

- › Antriebsunterstützung durch Festsegl



# Zwar kein Handelsschiff, aber...



Quelle: <https://pressmare.it/de/team/team-malizia/2020-06-25/boris-herrmann-start-vendee-arctic-les-sables-olonne-26964>



# Kurze Zusammenfassung

- Versicherung für kommerzielle Segelschifffahrt ist notwendig und auch erhältlich
- Insbesondere bei Vollentrieb durch Segel ist bedingt durch Konstruktion und Technologie besonderes Know-how der Reederei an Land und an Bord notwendig
- Die Versicherer werden die Entwicklung durch Fachwissen und Erfahrung im Risikomanagement begleiten

# Bleiben wir in Kontakt



**H. Christoph Enge**  
Marine Underwriting

T +49 (0)421 5907-100

[hce@lampe-schwartze.de](mailto:hce@lampe-schwartze.de)



**Armin Willburger**  
Marine Underwriting

T +49 (0)421 5907-113

[a.willburger@lampe-schwartze.de](mailto:a.willburger@lampe-schwartze.de)



## **Lampe & Schwartz KG** **Marine Underwriting**

Herrlichkeit 5-6  
28199 Bremen

[www.lampe-schwartze-marine.de](http://www.lampe-schwartze-marine.de)



**Lampe  
& Schwartz**

Marine Underwriting