



# Rules and Regulations – fit for 55?

Rahmenbedingungen für eine sichere und  
nachhaltige Schifffahrt

# Rules and Regulations – fit for 55?

Rahmenbedingungen für eine sichere und Nachhaltige Schifffahrt

- European Green Deal und „Fit for 55“-Paket
- Schifffahrtsrelevante EU-Rechtsakte aus dem Paket
- Nachhaltige Schifffahrt weltweit
- Was ist heute bereits möglich und wie geht es weiter?

# „Fit for 55“ und Seeschifffahrt

Hintergrund:

- Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 um mindestens 55%
- Klimaneutralität bis 2050

Paket „fit for 55“:

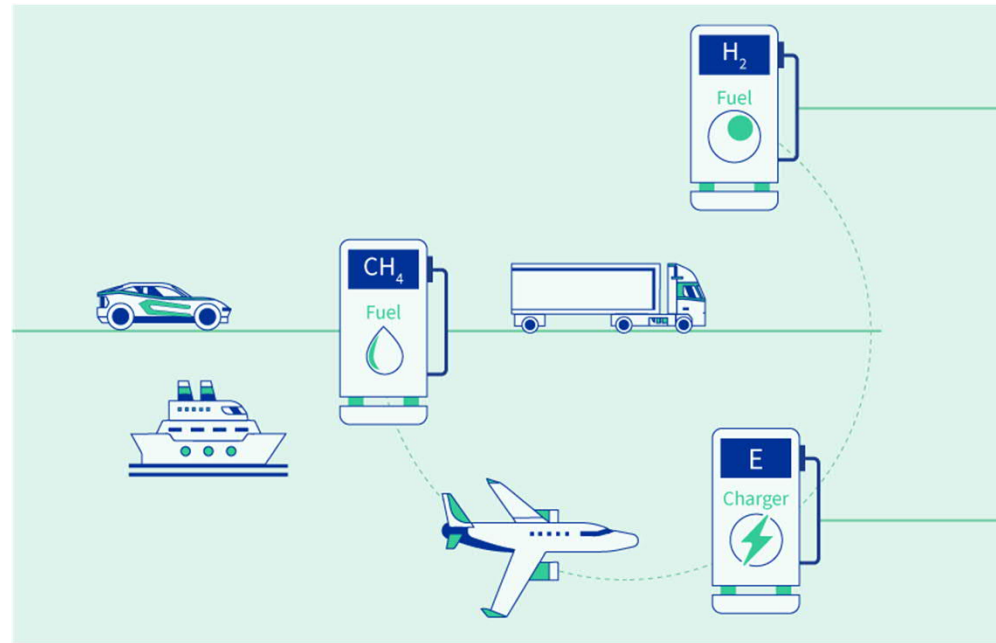
Ziel: Anpassung des bestehenden EU-Rechts an die neuen Ziele



# „Fit for 55“ und Seeschifffahrt

Wo Schifffahrt und Häfen unmittelbar betroffen sind:

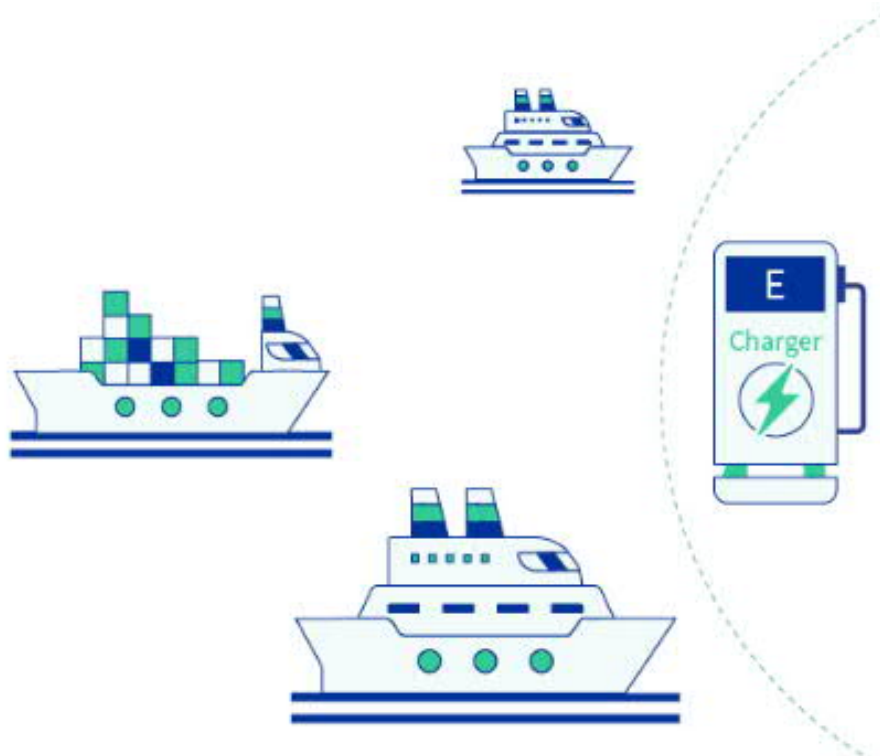
- AFIR
- FuelEU Maritime
- ETS
- Taxonomie



# „Fit for 55“ und Seeschifffahrt

AFIR - Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

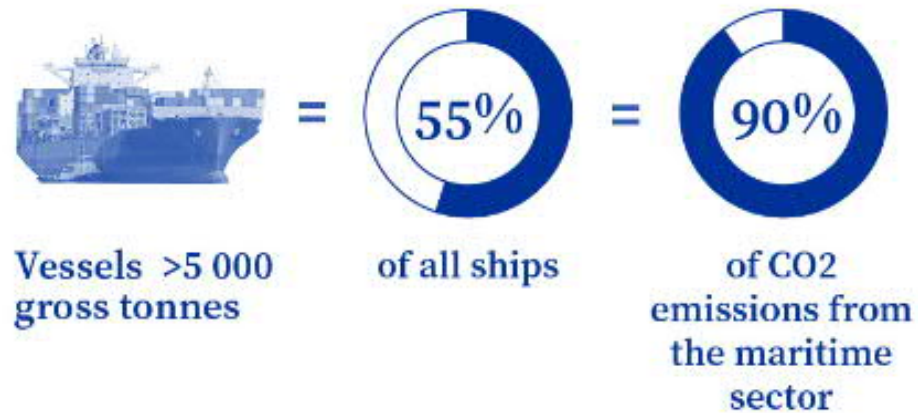
- Sicherstellung der Versorgung mit alternativen Kraftstoffen
- Alternativen zum Motorbetrieb am Liegeplatz (Landstromnutzung)



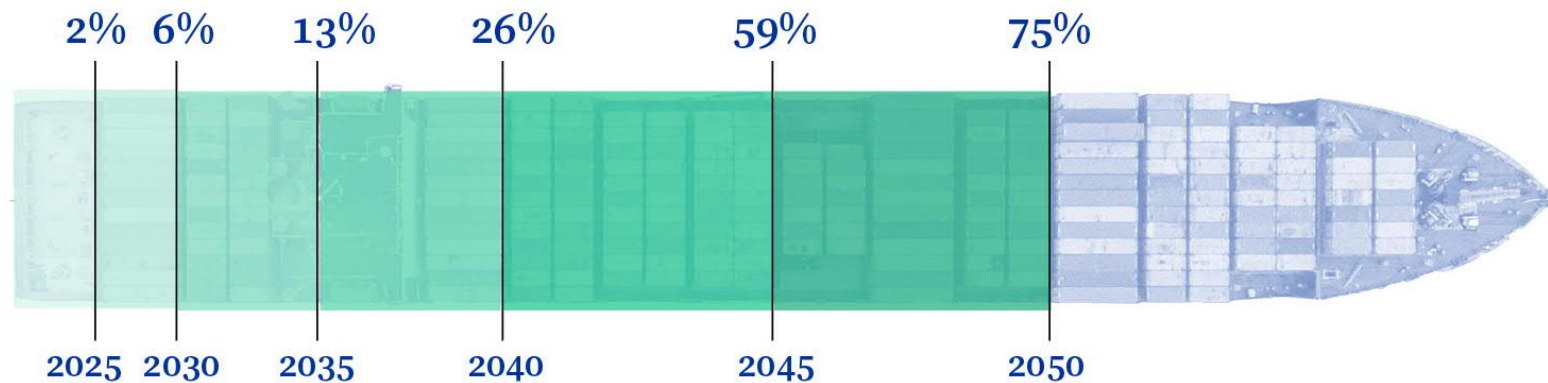
# „Fit for 55“ und Seeschifffahrt

FuelEU Maritime:

- > 5.000 GT
- Reduzierung der Treibhausgas-Emissionen
- Nutzung von Landstrom ab 2030



*Annual average carbon intensity reduction compared to the average in 2020*



# „Fit for 55“ und Seeschifffahrt

ETS – Einbeziehung des Seeverkehrs in den EU-Emissionshandel

Globaler Ansatz erforderlich

Doppelbelastung vermeiden

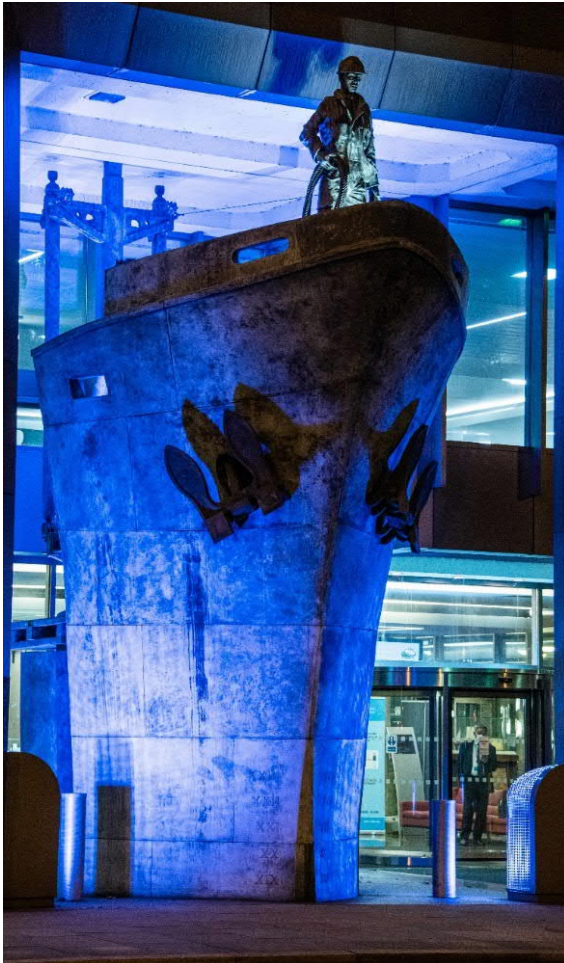
# „Fit for 55“ und Seeschifffahrt

Taxonomie – welche Investitionen zählen als nachhaltig

- Zero Tailpipe Ansatz
- Für die Seeschifffahrt wesentliche Energieträger nicht als nachhaltig eingestuft
- Herstellung des Kraftstoffs bleibt bei der Bewertung der Nachhaltigkeit völlig unberücksichtigt



# Nachhaltige Seeschifffahrt weltweit



3 Ziele bei Gründung 1948:

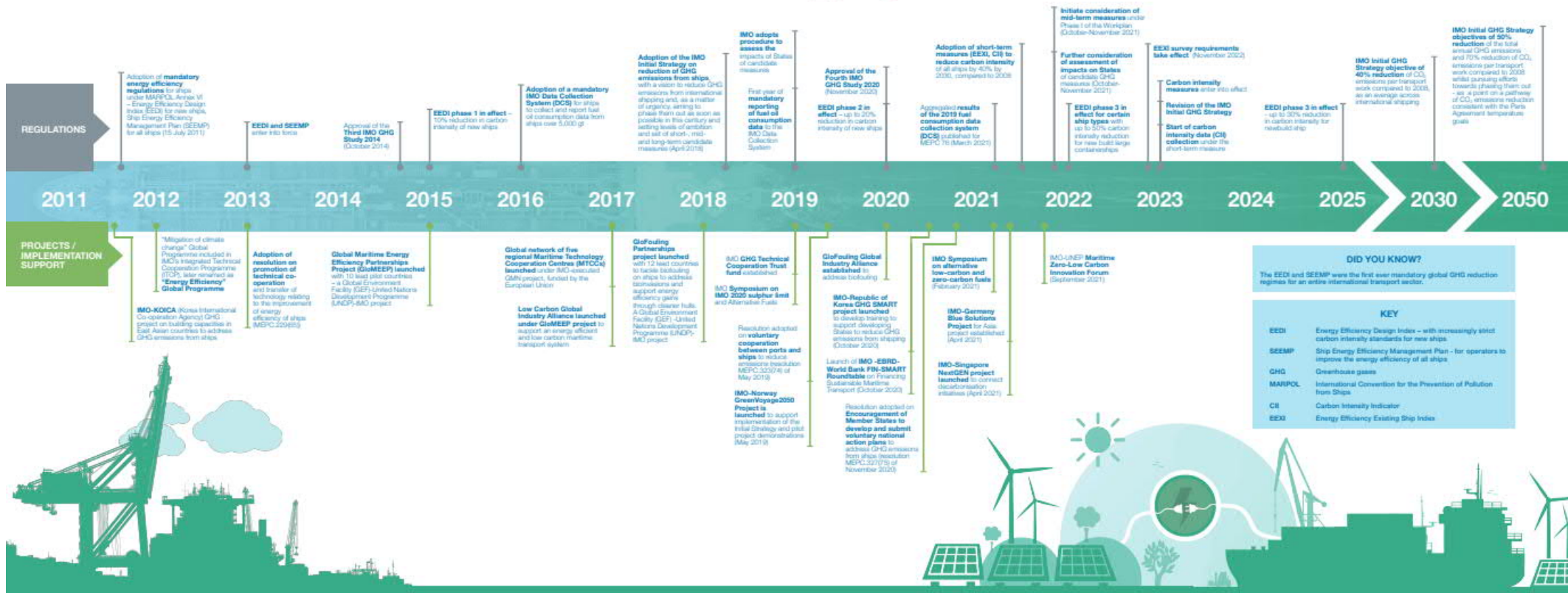
- alle nicht rein wirtschaftlichen Angelegenheiten der Handelsschifffahrt international zu regeln
- die Meeresverschmutzung durch Schiffe zu verringern und möglichst ganz zu verhüten
- die Schiffssicherheit sowie die Sicherheit der Seefahrt insgesamt zu verbessern

# IMO – Internationale Maritime Organisation



## 2018 Initial IMO GHG Strategy:

Ziel: Bis 2050 mindestens 50% der THG-Emissionen einsparen,



# Neues aus MEPC 78

- Mittelmeer wird SECA (ab 2025)
- Überarbeitung der IMO-Auftaktstrategie: Aufnahme des Ziels der Dekarbonisierung des Seeverkehrs bis 2050 konnte noch nicht durchgesetzt werden
- Annahme der Guidelines für CII und EEXI
- Einsetzung einer Korrespondenzgruppe zur Erarbeitung des Lebenszyklusanalyse-Ansatzes zur Bewertung der Nachhaltigkeit von Kraftstoffen.
- Mülltagebuch für Schiffe ab 100 BRZ
- Verbindliche Markierung von Fischfanggerät



# Wie können die Ziele erreicht werden?

MSC und die zugehörigen Unterausschüsse

International verbindlich:  
IGF Code – LNG und CNG  
(IGC Code)

Guidelines  
Methanol/Ethanol  
Brennstoffzellen



**E**

---

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MSC.1/Circ.1647  
15 June 2022

## **INTERIM GUIDELINES FOR THE SAFETY OF SHIPS USING FUEL CELL POWER INSTALLATIONS**

1 The Maritime Safety Committee, at its 105th session (20 to 29 April 2022), having considered a proposal by the Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, at its seventh session, recognizing the importance of providing criteria for the arrangement and

# Wie können die Ziele erreicht werden?



Was ist bei CCC in Arbeit

Weiterentwicklung IGF Code – LNG und CNG

Revision IGC Code



# IMO – Internationale Maritime Organisation

Guidelines:

Wasserstoff – erster Entwurf einer CG wird bei CCC im September diskutiert

LPG – Fertigstellung bei CCC 8 erwartet

Ammoniak – Beginn der Arbeiten bei CCC 8

Ölbasierte Kraftstoffe mit niedrigem  
Flammpunkt



# Überblick

Technology	Status	Next steps
LNG, CNG	IGF Code in force since 2017	Clarifications and corrections
Methanol/Ethanol	Interim Guidelines approved by MSC 103	Prepare IGF Code amendments
Fuel Cells	Interim Guidelines approved by MSC 103	Prepare IGF Code amendments
Hydrogen	CG started work on draft guidelines	Finalization of draft guidelines
Ammonia	CG started collection of Information	Start development of guidelines
LPG	CG started work on draft guidelines	Finalization of draft guidelines
Low FP Oil Fuels	CG proposed to develop interim guidelines instead of IGF Code amendments	Confirmation by CCC, drafting initial draft

# Zu guter Letzt

Wir wollen

- sichere
- nachhaltige
- leistungsfähige

Schifffahrt





# Vielen Dank!

## Kontakt

Bundesministerium für Digitales und Verkehr  
Arbeitsgruppe alternative Schiffsantriebe (Referat WS 22)  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

Ansprechpartner  
Christian Allgeier  
[christian.allgeier@bmdv.bund.de](mailto:christian.allgeier@bmdv.bund.de)  
[www.bmdv.bund.de](http://www.bmdv.bund.de)  
Tel. +49 30 18-300-4631



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr