



EINLADUNG

Ammoniak als Schiffskraftstoff – Vorstellung der Kurzstudie

3. Mai 2022 | 09:00 - 10:45 Uhr
Online-Seminar | Microsoft Teams



Die Teilnahme ist **kostenfrei**. Die Online-Veranstaltung wird über das System Microsoft Teams durchgeführt. Der Link zur Teilnahme wird Ihnen kurz vor der Veranstaltung an die angegebene E-Mail-Adresse zugesendet.

In einer Kurzstudie im Auftrag des Kompetenzzentrums GreenShipping Niedersachsen wurde der Einsatz von Ammoniak als Kraftstoff an Bord von Schiffen untersucht. Neben der Recherche nach geeigneten Verbrennungskonzepten für Großmotoren und möglichen Abgasnachbehandlungen wurden in der Kurzstudie die Auswirkungen auf das Schiffdesign untersucht, wenn Ammoniak der Hauptbrennstoff ist. Darüber hinaus wurde in einer ersten Nachhaltigkeitsbewertung geprüft, wie sauber Ammoniak heute ist und welche Optionen es zukünftig gibt, grünes Ammoniak herzustellen.

Die Ergebnisse der Kurzstudie werden in dieser Veranstaltung von den Verfassern vorgestellt.

PROGRAMM

- 9:00 Begrüßung und Einführung**
Sören Berg, MARIKO GmbH
- 9:10 Anwendung von Ammoniak in Verbrennungsmotoren**
Arne Güdden, RWTH Aachen – Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme TME
- 9:30 Ammoniak an Bord – Einfluss auf das Schiffdesign**
Wolfgang Franzelius, HB Hunte Engineering GmbH
- 9:50 Nachhaltigkeitsaspekte und Brennstoffkosten**
Sarah Deutz, RWTH Aachen – Institut für technische Thermodynamik LTT
- 10:10 Diskussionsrunde**
- 10:40 Ausblick**

[Zur Anmeldung >](#)



Sören Berg
Projektmanagement
Telefon +49 (0) 491 926 1147
soeren.berg@mariko-leer.de

