

MariX

Xplore | Xchange | Xperience

Aan boord

BINNENVAART

Het lesmateriaal is ontwikkeld in het kader van het door Interreg gesteunde project MariX.



INSTRUCTIES/TIPS:

Raadpleeg de aangegeven websites of tekst 1 om de vragen te beantwoorden.

1. Welke rivieren en kanalen moeten er worden bevaren om met het schip van Constanța naar Antwerpen te komen? Website: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

2. Welke goederen zijn geschikt om per binnenvaartschip te vervoeren en waarom juist deze?

3. Wat zijn nadelen van de binnenvaart?

4. Hoe is de milieubalans van binnenvaartschepen? Tekst en website: <https://vbw-ev.de>

TEKST 01**THEMA:** BinnenvaartBron: <https://www.logistikbranche.net>

Met het begrip binnenvaart wordt verwezen naar de scheepvaart op de zogenoemde binnenwateren, waar rivieren, kanalen en meren deel van uitmaken. Binnen heel Europa zijn binnenvaartschepen verantwoordelijk voor 5% van het totale transport. Enkele Europese landen nemen een veel groter deel van het transport via de binnenwateren voor hun rekening. In Duitsland is dat 12,8 %, in België 14,3 % en in Nederland zelfs 44,2 %.

Het binnenvaartschip is uitstekend geschikt voor het vervoer van bulkgoederen en containers, draagt bij aan de ontlasting van het wegverkeer en is dan ook een alternatief voor transport via het spoor en over de weg. Binnenvaartschepen worden in combinatie met andere vormen van transport ingezet op nationale en Europese waterwegen als de Rijn, de Elbe, de Donau en kanalen, voor grensoverschrijdende verplaatsing van allerlei goederen. Ook is de binnenvaart uitstekend geschikt voor het transport van gevaarlijke goederen. Het voordeel van de binnenvaart zijn de vaak lage transportkosten. Vergeleken met vrachtwagentransport is de uitstoot aanzienlijk geringer.

Een voordeel van de binnenvaart is dat het spoor- en wegennet ontlast wordt. Een modern binnenvaartschip vervangt 90 vrachtwagens. Zo kan de binnenvaart een aanzienlijke bijdrage leveren aan het terugdringen van het wegverkeer.

Binnenvaartschepen zijn op vele plaatsen onderdeel van het verkeer in het achterland. Ze zijn bijzonder sterk vertegenwoordigd op de Rijn en worden ingezet voor de overslag van goederen uit Nederlandse zeehavens, zoals Rotterdam, maar ook in Hamburg van waaruit de goederen verder worden vervoerd naar het oosten.

Nadelen van de binnenvaart in het algemeen zijn dat binnenvaartschepen alleen havens in het binnenland kunnen aandoen die over de juiste voorzieningen voor laden en lossen en over containerterminals beschikken. Aangezien het aantal natuurlijke en aangelegde waterwegen beperkt is, kan de binnenvaart alleen die regio's bedienen waar de schepen kunnen komen. Een ander nadeel is dat binnenvaarttransport meer tijd kost dan spoor- en wegvervoer.

Maar daar staan dan wel lagere transportkosten tegenover. De binnenvaart is dan ook vooral geschikt voor het transport van niet-tijdgevoelige goederen. Dat zijn bijvoorbeeld bulkgoederen, zoals kolen, erts en andere grondstoffen, en ook bouwmaterialen en eindproducten.

Vergeleken met de vervoermiddelen over de weg en het spoor is de binnenvaart binnen Europa de goedkoopste vorm van transport. Een schip met een laadvermogen van 1000 ton kan ongeveer net zo veel vracht meenemen als 40 vrachtwagens of een hele goederentrein. Het dieselverbruik is in het geval van een vrachtwagen 4,1 liter per 100 tonkilometer, voor een trein 1,7 liter en voor een binnenvaartschip slechts 1,3 liter.

WEBQUEST 01**NAAM:****DATUM:****INSTRUCTIES/TIPS:**

Op de website: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html> vind je informatie over routes voor goederenverkeer in Europa. De leerkracht kan je helpen met de website.

Zoek via welke routes een container van Constanța aan de Zwarte Zee naar Antwerpen vervoerd kan worden.

Teken de routes voor het transport van een container met verschillende vervoermiddelen (zoals vrachtwagen) in verschillende kleuren in op de kaart (2de pagina).

Vul ook de onderstaande tabel in (bijvoorbeeld vervoermiddel: vrachtwagen, kleur: rood, belangrijke plaatsen: Constanța, Boekarest, ...).

Vervoermiddel: _____ Kleur: _____

Belangrijke plaatsen (knooppunten) op de route:

Vervoermiddel: _____ Kleur: _____

Belangrijke plaatsen (knooppunten) op de route:

Vervoermiddel: _____ Kleur: _____

Belangrijke plaatsen (knooppunten) op de route:

WEBQUEST 01



KAART VAN EUROPA

(Bron: kaart van Openstreetmap, www.openstreetmap.org, CC-BY-SA 2.0)

