

MariX

Xplore | Xchange | Xperience

An Bord

BINNENSCHIFFFAHRT

Das Unterrichtsmaterial wurde innerhalb des Interreg-geförderten Projekts MariX entwickelt.



ARBEITSBLATT 01**NAME:****DATUM:****ARBEITSANWEISUNG / HINWEISE:**

Recherchiere auf den jeweils angegebenen Webseiten oder im Text 1, um die Fragen zu beantworten.

1. Welche Flüsse und Kanäle müssen befahren werden, um mit dem Schiff von Constanta nach Antwerpen zu gelangen? Webseite: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

2. Welche Waren lassen sich gut mit dem Binnenschiff transportieren und warum gerade diese?

3. Was sind Nachteile der Binnenschifffahrt?

4. Wie ist die Umweltbilanz von Binnenschiffen? Text und Webseite: <https://vbw-ev.de>

TEXT 01**THEMA:** BinnenschifffahrtQuelle: <https://www.logistikbranche.net>

Mit dem Begriff Binnenschifffahrt wird die Schifffahrt auf den so genannten Binnengewässern, zu denen Flüsse, Kanäle oder Seen zählen, bezeichnet. Innerhalb von ganz Europa werden 5 % der Gesamttransportleistung von Binnenschiffen erbracht. Einige europäische Staaten haben für sich genommen ein sehr viel höheres per Binnenschiff abgewickelter Transportaufkommen. In Deutschland sind es 12,8 %, in Belgien 14,3 % und in den Niederlanden sogar 44,2 %.

Das Binnenschiff eignet sich hervorragend zur Beförderung von Schüttgütern und Containern, trägt mit zur Entlastung des Straßenverkehrs bei und ist daher eine Alternative zum Transport auf Schiene und Straße. Binnenschiffe kommen im kombinierten Verkehr zum Einsatz auf nationalen und europäischen Wasserstraßen wie Rhein, Elbe, Donau oder auf Kanalwasserstraßen, die über Grenzen hinweg den Transport von Gütern aller Art ermöglichen. Des Weiteren eignet sich die Binnenschifffahrt hervorragend für den Transport von Gefahrgütern. Der Vorteil des Binnenschiffverkehrs sind die allgemein niedrigen Transportkosten. Die Emissionen sind verglichen mit dem LKW-Verkehr erheblich geringer.

Die Vorteile des Binnenschiffs sind Entlastung des Straßen- und Schienenverkehrs. Ein modernes Binnenschiff ersetzt 90 LKW. Somit kann die Binnenschifffahrt erheblich zur Entlastung des Straßenverkehrs beisteuern.

Binnenschiffe sind vielerorts Teil des Hinterlandverkehrs. Besonders stark sind sie auf dem Rhein vertreten und für Umschlag von Gütern aus den großen niederländischen Seehäfen wie Rotterdam, aber auch in Hamburg zum Weitertransport von Gütern ins östliche Hinterland.

Die Nachteile der Binnenschifffahrt allgemein sind, dass sie nur solche Destinationen anlaufen können, die im Binnenland über entsprechende Verladevorrichtungen und Containerterminals verfügen. Da die natürlichen und künstlichen Wasserstraßen begrenzt sind, kann Binnenschifffahrt nur Regionen direkt bedienen, die über einen Zugang zu diesen Verkehrsträgern verfügen. Zu den weiteren Nachteilen gehört auch, dass die Beförderungsdauer länger ist als auf Schiene und Straße.

Den längeren Zeitbedarf für den Transport stehen geringere Transportkosten gegenüber. Somit eignet sich die Binnenschifffahrt vor allem für die Beförderung von solchen Gütern, die nicht zeitsensibel sind. Hierzu zählen Schüttgüter wie Kohle, Erze und andere Rohstoffe, aber auch Baustoffe und Fertigprodukte.

Gegenüber den Verkehrsträgern auf Straße oder Schiene ist die Binnenschifffahrt innerhalb Europas die wirtschaftlichste Transportmöglichkeit. Ein Schiff mit etwa 1000 Tonnen Aufnahmefähigkeit kann in etwa so viel transportieren wie 40 Lkw oder ein kompletter Güterzug. Der Energieverbrauch in Dieselmotoren gemessen liegt dabei für 100 Tonnenkilometer bei einem Lkw bei 4,1 Litern, bei der Bahn bei 1,7 Litern und bei einem Binnenschiff bei nur 1,3 Litern.

WEBQUEST 01**NAME:****DATUM:****ARBEITSANWEISUNG / HINWEISE:**

Auf der Webseite: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html> findest du Infos zu Güterverkehrswegen in Europa. Deine Lehrkraft kann dir bei der Webseite helfen.

Finde Routen, auf denen ein Container von Constanta am Schwarzen Meer nach Antwerpen gelangen kann.

Zeichne Routen für einen Container mit verschiedenen Verkehrsträgern (z.B. LKW) farbig unterschiedlich auf der Karte (2. Seite) ein.

Fülle dazu zudem die untenstehende Tabelle aus (z.B. Verkehrsträger: LKW, Farbe: rot, Wichtige Orte: Constanta, Bukarest, ...).

Verkehrsträger: _____ Farbe: _____

Wichtige Orte (Knotenpunkte) auf der Route:

Verkehrsträger: _____ Farbe: _____

Wichtige Orte (Knotenpunkte) auf der Route:

Verkehrsträger: _____ Farbe: _____

Wichtige Orte (Knotenpunkte) auf der Route:

WEBQUEST 01



EUROPAKARTE

(Quelle: Karte von Openstreetmap, www.openstreetmap.org, CC-BY-SA 2.0)

