



In de haven

HOE KRIJG JE EEN CONTAINER VAN HONGKONG NAAR ROTTERDAM?

Het lesmateriaal is ontwikkeld in het kader van het door Interreg gesteunde project MariX.



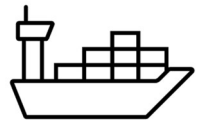
INSTRUCTIES/TIPS:

1. Lees met elkaar of ieder voor zich de tekst door. Markeer belangrijke informatie in de tekst.
2. Noem alle beroepen die in de tekst voorkomen.
3. Spreekt een van deze beroepen je aan? Zo ja, welk beroep en waarom? Zo nee, waarom niet?

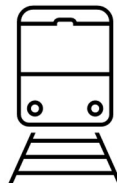
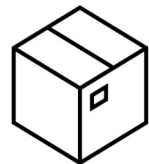
Bron: <https://planet-beruf.de/schuelerinnen/mein-beruf/berufe-live/branchenreport-zu-land-zu-wasser-und-in-der-luft/>

Sectorrapport: te land, te water en in de lucht

Wanneer je het woord 'logistiek' hoort, denk je vast automatisch aan de vrachtwagens die dag in, dag uit onderweg zijn. Maar transport is meer dan dat! Als **beroepschauffeur** in het goederentransport ben je hoofdzakelijk met de vrachtwagen op pad. Maar je kunt een soortgelijke opleiding ook doen voor passagiersvervoer. Dan bestuur je een lijnbus of breng je reisgezelschappen naar hun bestemming en weer terug. Veiligheid komt daarbij altijd op de eerste plaats.

**Kostbare vracht: mens en waar**

Wanneer je **bij de spoorwegen werkt**, vervoer je zowel personen als goederen. In de vakrichting **Machinist en Transport** bestuur je de treinen op lokale en interlokale trajecten. Binnen de vakrichting **Spoor** coördineer je dat alles op het spoor probleemloos verloopt. In beide vakrichtingen draag je ertoe bij dat alles en iedereen op tijd en veilig aankomt! Woon je in de buurt van een haven? Daar kun je een opleiding tot **binnenvaartschipper** volgen. Je vaart schepen naar hun plaats van bestemming, laadt goederen in de haven of vervoert passagiers. Jij bent verantwoordelijk voor de goede staat van het schip en de vracht.

**Van verkoopadvies en bestelling tot levering**

In de logistieke sector ben je niet altijd onderweg of in het magazijn, ook kantoorwerk hoort erbij! Wanneer je niet zozeer interesse hebt in het transport zelf, maar wel in de organisatie erachter, is een opleiding als **commercieel medewerker op het gebied van expeditie en logistieke dienstverlening** misschien iets voor jou. Je adviseert klanten ter plaatse en regelt de verzending of opslag. Daarbij houd je je aan alle richtlijnen en aan de voorwaarden van de verzekering. Wanneer iets niet goed gaat, handel je ook de schade af. Als **specialist magazijnlogistiek** of **magazijnmedewerker** werk je nauw samen met de commerciële medewerkers. Een van je werkzaamheden is dat je allerlei goederen in ontvangst neemt en de zendingen controleert. Ook organiseer je het lossen en sorteren van de goederen. Dat moet efficiënt gebeuren. Wanneer je belast bent met de uitgaande goederen, verzamel je de orders en regel je dat de goederen in vrachtwagens, containers, treinwagons en zelfs vliegtuigen worden geladen.



Prachtige kans voor mensen met een beperking

Ook met een beperking kun je een standaardopleiding volgen - deze wordt speciaal aangeboden.

Met een opleiding tot **magazijnmedewerker** kun je een doorstart maken in de logistieke sector. Je leert bijvoorbeeld hoe je goederen in ontvangst neemt en controleert, en dat er bepaalde richtlijnen zijn voor magazijnopslag.

2. Opgave:

3. Opgave

GROEP A VACCINS**NAAM:****DATUM:****INSTRUCTIES/TIPS:**

1. Lees met elkaar of ieder voor zich de tekst door. Markeer belangrijke informatie in de tekst.
2. Analyseer aan de hand van de informatie in de tekst en onderstaande tabel welke transportmiddelen het meest geschikt zijn voor het vervoer van de vaccins.
3. Bereken de totale kosten van het transport, hoeveel tijd het transport in beslag neemt en hoeveel broeikasgas er worden uitgestoten.
4. Bereid je zo voor dat je overtuigend kunt uitleggen waarom je het transportmiddel hebt gekozen.

Vaccins van Hongkong naar Rotterdam

De firma Beterschap moet vaccins van Hongkong naar Rotterdam transporteren. Aangezien de ziekte zich steeds sneller verspreidt, moeten de vaccins zo snel mogelijk naar Rotterdam getransporteerd worden. De vaccins nemen in totaal 3 m² aan ruimte in en wegen 0,01 t. Het gaat dus om een tamelijk kleine zending. Aangezien er zonder de vaccins vele mensen zullen komen te overlijden, heeft de regering van het land al aangegeven dat er voldoende geld voor vaccins voor iedereen beschikbaar zal worden gesteld. De firma Beterschap heeft zich ten doel gesteld om voor 2030 haar uitstoot van CO₂-equivalenten te verminderen. Een concreet plan hebben ze daar nog niet voor. De fabriek ligt enigszins afgelegen en de vaccins moeten dan ook eerst per vrachtwagen vervoerd worden. Na aankomst in Rotterdam moeten de vaccins eveneens per vrachtwagen naar het distributiecentrum worden gebracht.



Traject	Transportmiddel	Duur	Prijs per m ²	Broeikasgassen per t
Fabriek - Luchthaven Hongkong	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg/t
Fabriek - Haven Hongkong	Vrachtwagen	2 uur	60 euro	17,6 kg/t
Fabriek - Treinstation Hongkong	Vrachtwagen	5 uur	150 euro	44 kg/t
Vliegveld Hongkong – Vliegveld Rotterdam	Vliegtuig	24 uur	320 euro	7843 kg/t
Treinstation Hongkong = Treinstation Rotterdam	Trein	15 dagen	450 euro	306 kg/t
Haven Hongkong – Haven Rotterdam	Containerschip	35 dagen	100 euro	142 kg/t
Luchthaven Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	0,5 uur	15 euro	4,4 kg/t
Treinstation Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg/t
Haven Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg/t

2. Opgave

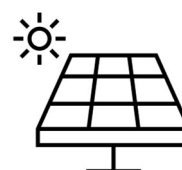
3. Opgave

GROEP B ZONNECELLEN**NAAM:****DATUM:****INSTRUCTIES/TIPS:**

1. Lees met elkaar of ieder voor zich de tekst door. Markeer belangrijke informatie in de tekst.
2. Analyseer aan de hand van de informatie in de tekst en onderstaande tabel welke transportmiddelen het meest geschikt zijn voor vervoer van de zonnecellen.
3. Bereken de totale kosten van het transport, hoeveel tijd het transport in beslag neemt en hoeveel broeikasgas er worden uitgestoten.
4. Bereid je zo voor dat je overtuigend kunt uitleggen waarom je het transportmiddel hebt gekozen.

Zonnecellen van Hongkong naar Rotterdam

De firma Zonneschijn nv moet zonnecellen van Hongkong naar Rotterdam transporteren. In totaal beslaan de zonnecellen met een totaalgewicht van 1,2 t een oppervlak van 14 m². Voor de firma Zonneschijn nv is het van groot belang dat de zonnecellen zo min mogelijk uitstoot van broeikasgassen met zich meebrengen. De fabriek ligt enigszins afgelegen en de zonnecellen moeten dan ook eerst per vrachtwagen vervoerd worden. Na aankomst in Rotterdam moeten de zonnecellen eveneens per vrachtwagen naar het distributiecentrum worden gebracht.



Traject	Transportmiddel	Duur	Prijs per m ²	CO ₂ -uitstoot per kg
Fabriek - Luchthaven Rotterdam	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg/t
Fabriek - Haven Rotterdam	Vrachtwagen	2 uur	60 euro	17,6 kg/t
Fabriek - Treinstation Hongkong	Vrachtwagen	6 uur	600 euro	52,8
Vliegveld Hongkong – Vliegveld Rotterdam	Vliegtuig	24 uur	320 euro	7843 kg/t
Treinstation Hongkong - Treinstation Rotterdam	Trein	15 dagen	450 euro	306 kg/t
Haven Hongkong – Haven Rotterdam	Containerschip	35 dagen	100 euro	142 kg/t
Luchthaven Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	0,5 uur	15 euro	4,4 kg/t
Treinstation Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg/t
Haven Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg/t

2. Opgave

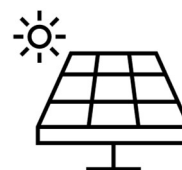
3. Opgave

GROEP C SPORTKLEDING**NAAM:****DATUM:****INSTRUCTIES/TIPS:**

1. Lees met elkaar of ieder voor zich de tekst door. Markeer belangrijke informatie in de tekst.
2. Analyseer aan de hand van de informatie in de tekst en onderstaande tabel welke transportmiddelen het meest geschikt zijn voor het vervoer van de zonnecellen.
3. Bereken de totale kosten van het transport, hoeveel tijd het transport in beslag neemt en hoeveel CO₂ er wordt uitgestoten.
4. Bereid je zo voor dat je overtuigend kunt uitleggen waarom je dit transportmiddel hebt gekozen.

Sportkleding van Hongkong naar Rotterdam

De firma Bewegen-is-belangrijk moet sportkleding van Hongkong naar Rotterdam transporteren. Aangezien veel mensen duurzaamheid en een goede milieubalans belangrijk vinden als het om sportkleding gaat, wil het bedrijf tijdens het transport zo min mogelijk broeikasgas uitstoten. In totaal beslaat de sportkleding met een totaalgewicht van 0,5 t een oppervlak van 1 m². De fabriek ligt enigszins afgelegen en de sportkleding moet dan ook eerst per vrachtwagen worden vervoerd. Na aankomst in Rotterdam moet de sportkleding eveneens per vrachtwagen naar het distributiecentrum worden gebracht. Aangezien de schappen in de winkels nagenoeg leeg zijn, begint de tijd te dringen.

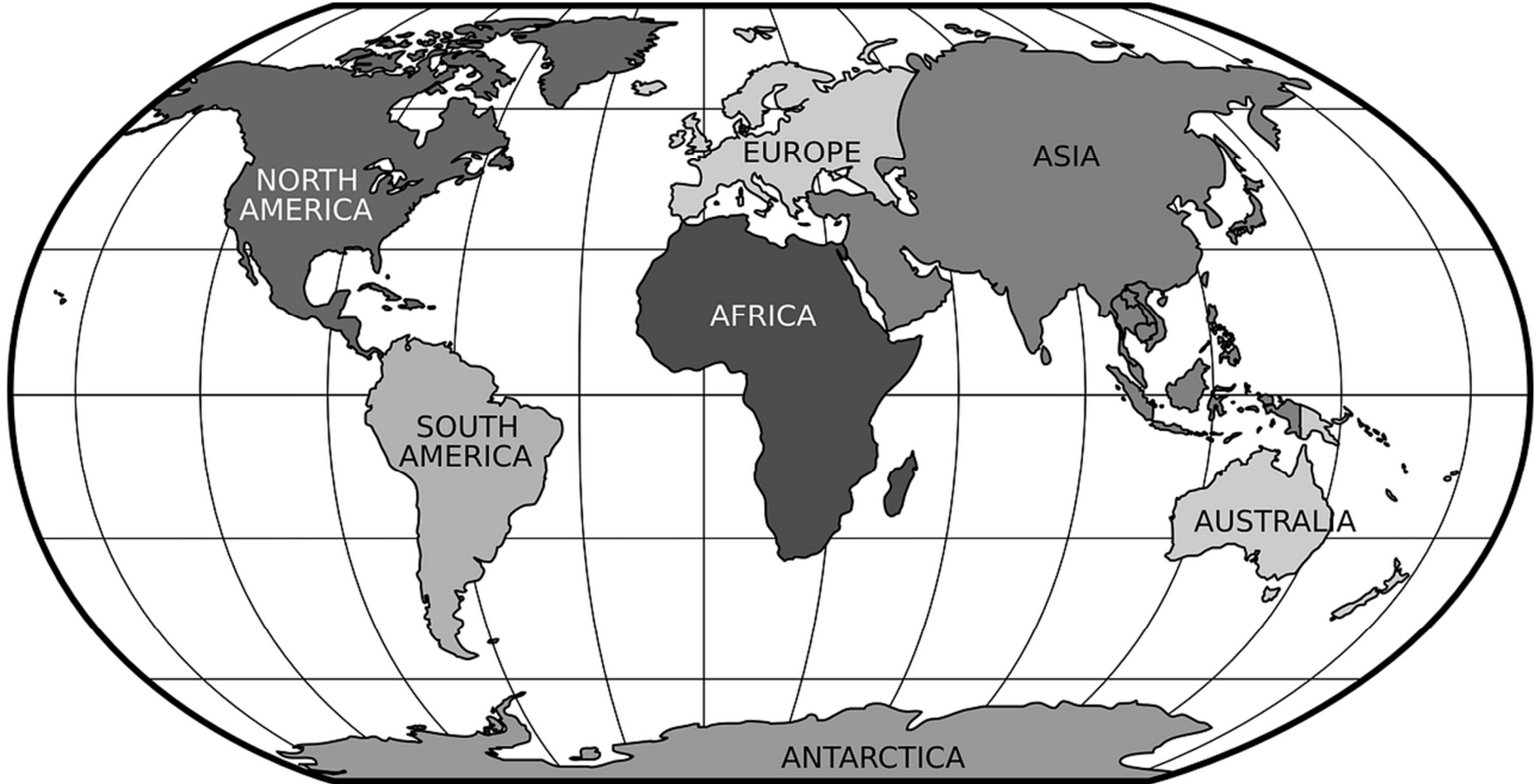


Traject	Transportmiddel	Duur	Prijs per m ²	Uitstoot broeikasgassen per t
Fabriek - Luchthaven Rotterdam	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg
Fabriek - Haven Rotterdam	Vrachtwagen	2 uur	60 euro	17,6 kg
Fabriek - Treinstation Hongkong	Vrachtwagen	3 uur	300 euro	26,4 kg
Vliegveld Hongkong – Vliegveld Rotterdam	Vliegtuig	24 uur	320 euro	7843 kg
Treinstation Hongkong - Treinstation Rotterdam	Trein	15 dagen	450 euro	306 kg
Haven Hongkong – Haven Rotterdam	Containerschip	35 dagen	100 euro	142 kg
Luchthaven Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	0,5 uur	15 euro	4,4 kg
Treinstation Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg
Haven Rotterdam – Distributiecentrum	Vrachtwagen	1 uur	30 euro	8,8 kg

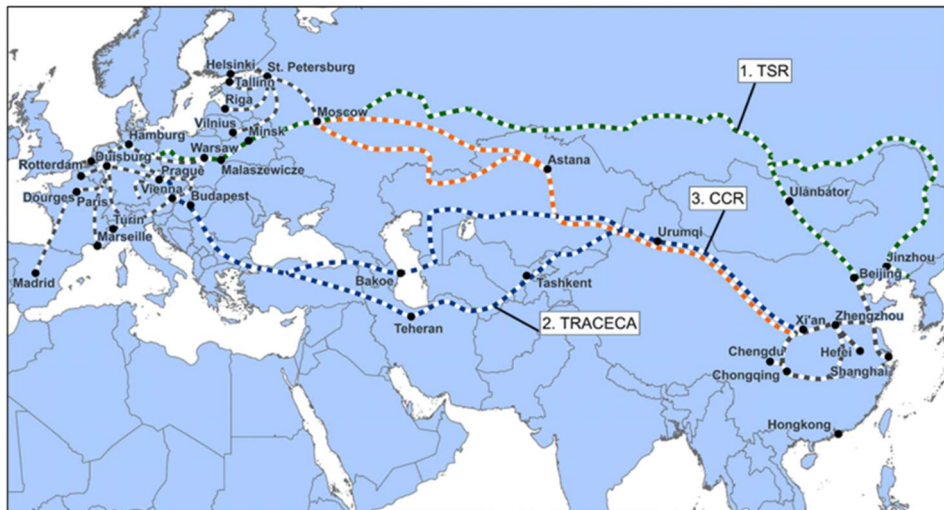
2. Opgave

3. Opgave

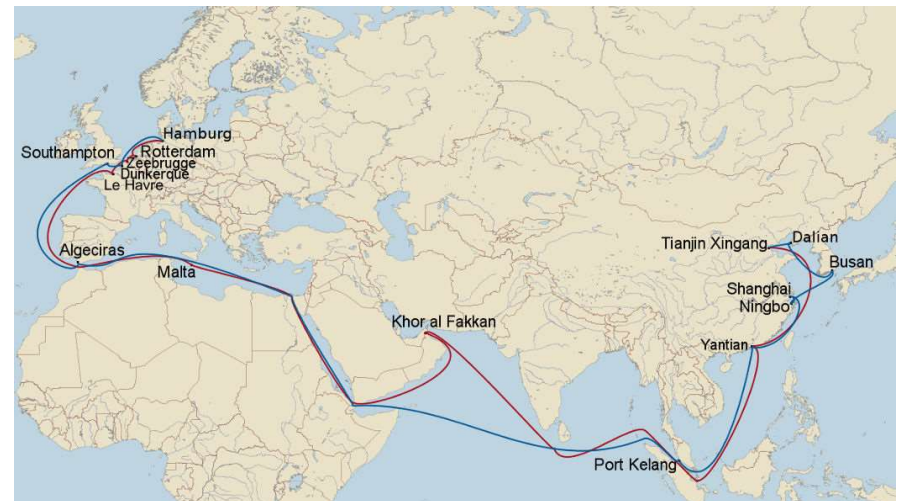
HOE KRIJG JE EEN CONTAINER VAN HONGKONG NAAR ROTTERDAM?



HOE KOMT MIJN PRODUCT VANUIT HONGKONG NAAR ROTTERDAM? - ROUTE PLANNEN



- 1 Trans-Siberian Route (TSR): connecting Northern China, Mongolia, Russia the Baltics and Scandinavia
- 2 TRACECA: connecting Western Europe via Turkey and countries around the Black Sea and the Caspian Sea
- 3 Central Corridor Route (CCR): connecting Western Europe via Belarus-Poland and Ukraine-Slovakia



Bron: <https://logistik-heute.de/news/neue-seidenstrasse-schiene-etabliert-sich-als-alternative-im-chinahandel-32161.html>
<https://www.langsamreisen.de/frachtschiffreisen/europa-asien/hamburg-peking/>