

MariX

Xplore | Xchange | Xperience

Im Hafen

Wie bekommt man einen Container
von Hongkong nach Rotterdam?

Das Unterrichtsmaterial wurde innerhalb des Interreg-geförderten Projekts MariX entwickelt.





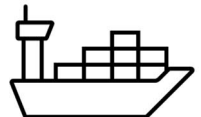
Arbeitsanweisung / Hinweise:

1. Lest gemeinsam oder jeder für sich den Text. Markiert wichtige Informationen im Text.
2. Zähle alle Berufe auf, die im Text genannt werden.
3. Gefällt dir einer der beschriebenen Berufe? Falls ja, erläutere, welcher Berufe dir gefällt. Falls nicht, erkläre, was dir nicht gefällt.

Quelle: <https://planet-beruf.de/schuelerinnen/mein-beruf/berufe-live/branchenreport-zu-land-zu-wasser-und-in-der-luft/>

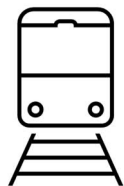
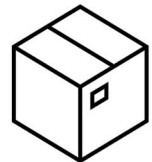
Branchenreport: Zu Land, zu Wasser und in der Luft

Wenn du das Wort „Logistik“ hörst, denkst du bestimmt automatisch an LKW, die den ganzen Tag und die ganze Nacht auf der Straße unterwegs sind. Das Geschäft rund ums Thema Transport hat aber mehr zu bieten! Als Berufskraftfahrer/in im Güterverkehr bist du hauptsächlich im Lkw unterwegs. Du kannst aber die gleiche Ausbildung im Bereich Personenverkehr oder Reiseverkehr machen! Dann fährst du entweder Linienbusse oder bringst eine Reisegruppe zu ihrem Zielort und wieder zurück. Dabei steht Sicherheit immer an erster Stelle.



Kostbare Fracht: Mensch und Ware

Sowohl Personen als auch Güter transportierst du als Eisenbahner/in im Betriebsdienst. In der Fachrichtung Lokführer und Transport bewegst du die Züge im Nah- und Fernverkehr. In der Fachrichtung Fahrweg koordinierst du den einwandfreien Ablauf auf den Gleisen. In beiden Fachrichtungen trägst du auf jeden Fall dazu bei, dass alles rechtzeitig und sicher ankommt! Du wohnst in der Nähe eines Hafens? Dort kannst du dich als Binnenschiffer/in ausbilden lassen. Du steuerst Schiffe zum Ziel, lädst im Hafen Güter auf oder transportierst Passagiere. Dabei kümmerst du dich um die Instandhaltung des Schiffs und der Fracht.



Von der Beratung über die Bestellung bis hin zur Lieferung

In der Logistikbranche bist du nicht nur unterwegs oder im Lager, auch die Arbeit im Büro gehört dazu! Falls dich nicht der Transport interessiert, aber dafür die Organisation dahinter, könnte eine Ausbildung als Kauffrau bzw. Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung etwas für dich sein. Du berätst Kunden vor Ort und organisierst den Versand oder die Lagerung. Dabei beachtest du alle Richtlinien und versicherungsrelevanten Vorgaben. Falls mal etwas schiefgeht, kümmerst du dich außerdem um die Regulierung des Schadens. Als Fachkraft für Lagerlogistik oder Fachlagerist/in arbeitest du eng mit den Kaufleuten zusammen. Zu deinen Aufgaben gehört es, Waren aller Art anzunehmen und zu prüfen. Du organisierst das Entladen der Güter und sortierst diese ein. Dabei achtest du auf die sachgerechte Lagerung. Bist du im Warenausgang tätig, stellst du Lieferungen zusammen und organisierst die Beladung in LKW, Container, Eisenbahnwaggons oder sogar Flugzeuge.



Tolle Chance für Menschen mit Behinderungen

Auch mit Behinderungen kannst du eine Regelausbildung machen, dafür gibt es spezielle Angebote.

Mit der Ausbildung zum/zur Fachpraktiker/in im Lagerbereich kannst du in der Logistikbranche durchstarten. Du lernst beispielsweise, Waren anzunehmen und zu prüfen sowie bestimmte Richtlinien für die Lagerung einzuhalten.

2. Aufgabe:

3. Aufgabe

Gruppe A Impfstoff

Name:

Datum:



Arbeitsanweisung / Hinweise:

1. Lest gemeinsam oder jeder für sich den Text. Markiert wichtige Informationen im Text.
2. Analysiert mithilfe der Informationen aus dem Text und der untenstehenden Tabelle, welches Transportmittel für den Impfstoff am besten geeignet ist.
3. Berechnet, wie teuer der gesamte Transport ist, wie lange der Transport dauert und wie viel Treibhausgas ausgestoßen wird.
4. Bereitet euch so vor, dass ihr überzeugend erklären könnt, warum ihr euch für das Transportmittel entschieden habt.

Impfstoff von Hongkong nach Rotterdam

Die Gute-Besserung AG muss ihren Impfstoff von Hongkong nach Rotterdam transportieren. Da sich die Krankheit immer schneller ausbreitet, muss der Impfstoff möglichst schnell nach Rotterdam transportiert werden. Insgesamt braucht der Impfstoff eine Lagerfläche von 3m² und wiegt 0,01t. Es ist also ziemlich klein. Da ohne den Impfstoff viele Menschen sterben werden, hat die Regierung des Landes bereits signalisiert, genügend Geld für den Impfstoff für alle zur Verfügung zu stellen. Die Gute-Besserung AG hat sich vorgenommen, bis 2030 ihren Ausstoß an CO₂-Äquivalenten zu reduzieren. Eine konkrete Vorgabe gibt es jedoch noch nicht. Die Fabrik liegt etwas abgelegen, sodass der Impfstoff zuerst mit dem LKW transportiert werden muss. Auch, wenn der Impfstoff in Rotterdam angekommen ist, muss er noch bis zum Verteilungszentrum mit dem LKW transportiert werden.



Strecke	Transportmittel	Dauer	Preis pro m ²	Treibhausgase pro t
Fabrik – Flughafen Hongkong	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg/t
Fabrik – Hafen Hongkong	LKW	2 Stunden	60 Euro	17,6kg/t
Fabrik – Bahnhof Hongkong	LKW	5 Stunden	150 Euro	44kg/t
Flughafen Hongkong – Flughafen Rotterdam	Flugzeug	24 Stunden	320 Euro	7843kg/t
Bahnhof Hongkong – Bahnhof Rotterdam	Eisenbahn	15 Tage	450 Euro	306kg/t
Hafen Hongkong – Hafen Rotterdam	Containerschiff	35 Tage	100 Euro	142kg/t
Flughafen Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	0,5 Stunden	15 Euro	4,4kg/t
Bahnhof Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg/t
Hafen Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg/t

2. Aufgabe

3. Aufgabe

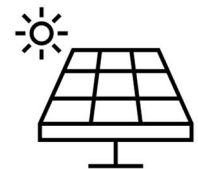


Arbeitsanweisung / Hinweise:

1. Lest gemeinsam oder jeder für sich alleine den Text. Markiert wichtige Informationen im Text.
2. Analysiert mithilfe der Informationen aus dem Text und der untenstehenden Tabelle, welches Transportmittel für die Solarzellen am besten geeignet ist.
3. Berechnet, wie teuer der gesamte Transport ist, wie lange der Transport dauert und wie viel Treibhausgas ausgestoßen wird.
4. Bereitet euch so vor, dass ihr überzeugend erklären könnt, warum ihr euch für das Transportmittel entschieden habt.

Solarzellen von Hongkong nach Rotterdam

Die Sonnenschein AG muss ihre Solarzellen von Hongkong nach Rotterdam transportieren. Insgesamt brauchen die Solarzellen mit ihrem Gesamtgewicht von 1,2t eine Lagerfläche von 14m². Der Sonnenschein AG ist es besonders wichtig, dass ihre Solarzellen einen möglichst geringen Treibhausgas-Ausstoß verursachen. Die Fabrik liegt etwas abgelegen, sodass die Solarzellen zuerst mit dem LKW transportiert werden müssen. Auch, wenn der Impfstoff in Rotterdam angekommen ist, muss er noch bis zum Verteilungszentrum mit dem LKW transportiert werden.



Strecke	Transportmittel	Dauer	Preis pro m2	CO2-Ausstoß pro kg
Fabrik- Flughafen Rotterdam	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg
Fabrik – Hafen Rotterdam	LKW	2 Stunden	60 Euro	17,6kg
Fabrik – Bahnhof Hongkong	LKW	6 Stunden	600 Euro	52,8
Flughafen Hongkong – Flughafen Rotterdam	Flugzeug	24 Stunden	320 Euro	7843kg
Bahnhof Hongkong –Bahnhof Rotterdam	Eisenbahn	15 Tage	450 Euro	306kg
Hafen Hongkong –Hafen Rotterdam	Containerschiff	35 Tage	100 Euro	142kg
Flughafen Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	0,5 Stunden	15 Euro	4,4kg
Bahnhof Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg
Hafen Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg

2. Aufgabe

3. Aufgabe

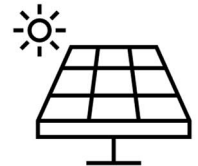


Arbeitsanweisung / Hinweise:

1. Lest gemeinsam oder jeder für sich alleine den Text. Markiert wichtige Informationen im Text.
2. Analysiert mithilfe der Informationen aus dem Text und der untenstehenden Tabelle, welches Transportmittel für die Solarzellen am besten geeignet ist.
3. Berechnet, wie teuer der gesamte Transport ist, wie lange der Transport dauert und wie viel CO2 ausgestoßen wird.
4. Bereitet euch so vor, dass ihr überzeugend erklären könnt, warum ihr euch für das Transportmittel entschieden habt.

Sportkleidung von Hongkong nach Rotterdam

Die Bewegungs-ist-wichtig-AG muss ihre Sportkleidung von Hongkong nach Rotterdam transportieren. Da viele Menschen bei Sportkleidung auf Nachhaltigkeit und eine gute Umweltbilanz achten, will die Firma beim Transport möglichst wenig Treibhausgas ausstoßen. Insgesamt braucht die Sportkleidung mit ihrem Gesamtgewicht von 0,5t eine Lagerfläche von 1m². Die Fabrik liegt etwas abgelegen, sodass die Sportkleidung zuerst mit dem LKW transportiert werden muss. Auch, wenn die Kleidung in Rotterdam angekommen ist, muss sie noch bis zum Verteilungszentrum mit dem LKW transportiert werden. Da die Regale in den Geschäften schon ziemlich leer sind, drängt die Zeit.



Strecke	Transportmittel	Dauer	Preis pro m2	Treibhausgas-Ausstoß pro t
Fabrik- Flughafen Rotterdam	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8 kg
Fabrik – Hafen Rotterdam	LKW	2 Stunden	60 Euro	17,6kg
Fabrik – Bahnhof Hongkong	LKW	3 Stunden	300 Euro	26,4kg
Flughafen Hongkong – Flughafen Rotterdam	Flugzeug	24 Stunden	320 Euro	7843kg
Bahnhof Hongkong –Bahnhof Rotterdam	Eisenbahn	15 Tage	450 Euro	306kg
Hafen Hongkong –Hafen Rotterdam	Containerschiff	35 Tage	100 Euro	142kg
Flughafen Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	0,5 Stunden	15 Euro	4,4kg
Bahnhof Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg
Hafen Rotterdam – Verteilungszentrum	LKW	1 Stunde	30 Euro	8,8kg

2. Aufgabe

3. Aufgabe

Wie kommt ein Container von Honkong nach Rotterdam?

