Mittelstand 4.0
Kompetenzzentrum
Lingen

Mittelstand-
Digital

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Das Mittelstand 4.0-Kompetenzzentrum Lingen

3. Februar 2022| Digitalisierung und Nachhaltigkeit im Schiffbetrieb

Kurze Umfrage

Welche Themen würden Sie gern vertiefen?

- Sensorik und Datenerfassung
- Vorgaben und Regularien
- Datenverfügbarkeit, -qualität, -analyse, konkrete Schritte zur Emissionserfassung
- Geschäftsmodelle
- Konkrete und langfristige Maßnahmen

Voting (menti.com)

Schreiben Sie weitere Themen gerne in den Chat

Fachseminar
Digitalisierung und
Nachhaltigkeit

Do., 24. Februar 2022,
14:00 – 15:30 Uhr
Microsoft Teams

Foto: © AdobeStock - ty

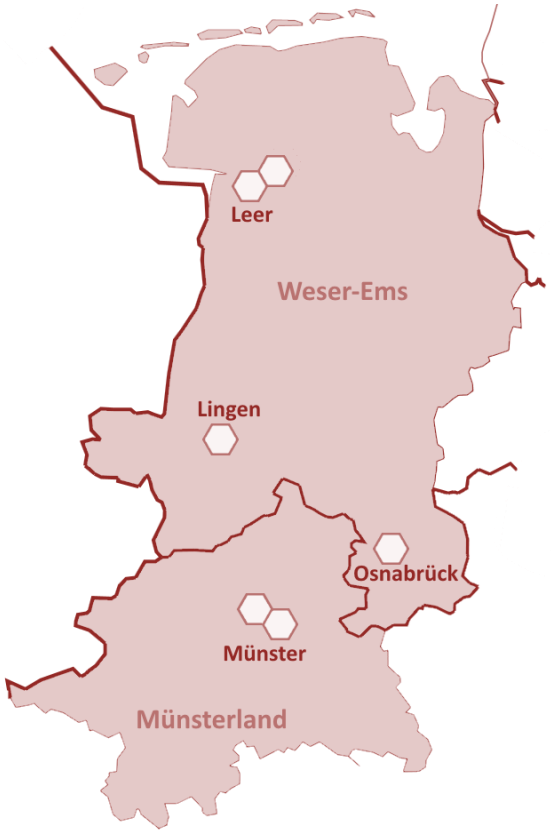
Das Mittelstand 4.0-Kompetenzzentrum Lingen

Wir…

sind **kein Unternehmen**, sondern ein zeitlich begrenztes Förderprojekt des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie.
Gefördert bis September 2022.

unterstützen KMU in der Region Nord-West bei der Entwicklung datengetriebener Geschäftsmodelle von der **Idee bis zur Umsetzung.**

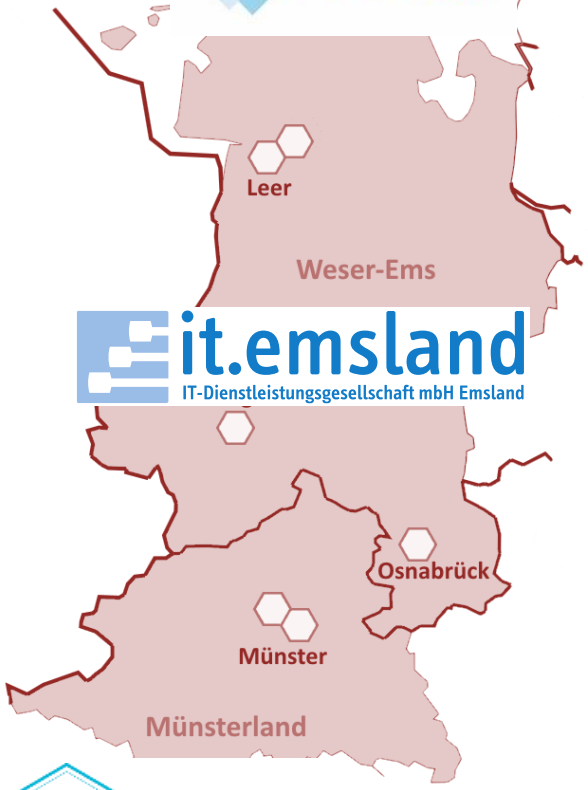
sind **anbieterneutral** und bieten unsere Leistungen **kostenlos** an.



Das Mittelstand 4.0-Kompetenzzentrum Lingen

University of Applied Sciences
HOCHSCHULE
EMDEN·LEER

MARIKO



it.emsland
IT-Dienstleistungsgesellschaft mbH Emsland

HOCHSCHULE OSNABRÜCK
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

ERCIS
European
Research
Center for
Information
Systems

münsterLAND
.digital

Mittelstand Digital
Zentren und Kompetenzzentren

Auftrag

Mit dem Mittelstand-Digital Netzwerk unterstützt das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie bundesweit die Digitalisierung in kleinen und mittleren Unternehmen der Kernbranchen Maritim, Agrar, Handwerk und Handel.

Was wir Ihnen bieten... (Stand: Dez. 2021)

Impulse & Gespräche

>650

Workshops & Fachseminare

>250

Planung & Begleitung

>50

MARIKO GmbH

Projekte

Fördermittel

Projektmanagement

Inhaltliche Projektarbeit

Green Shipping

Digitalisierung

Young Talents

Training

Sicherheitslehrgänge für Bordpersonal

Mittelstand 4.0
Kompetenzzentrum
Lingen

Mittelstand-
Digital

Gefördert durch:

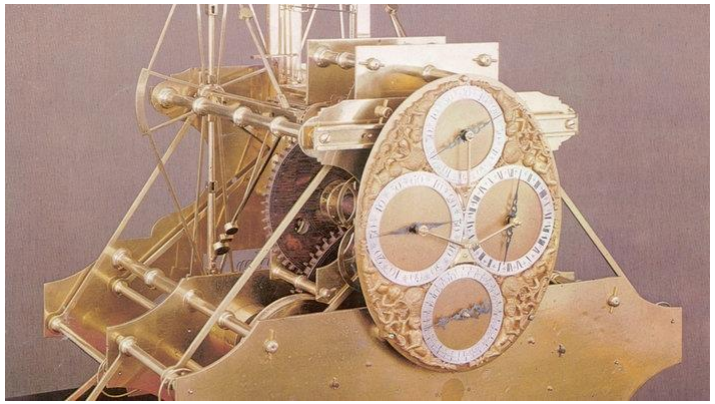
Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

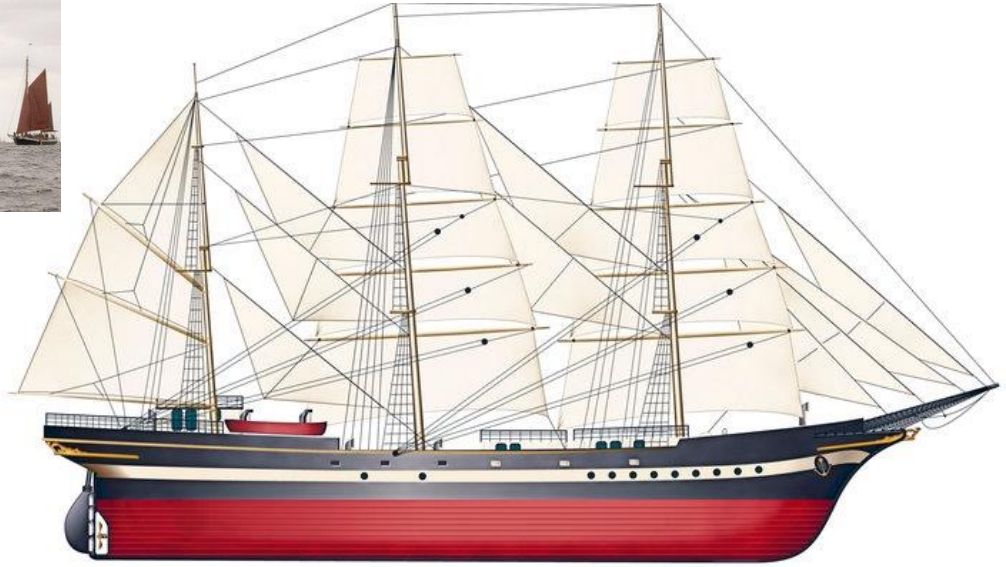
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Treiber der Digitalisierung im Schiffbetrieb

Jörg Bontjer, MARIKO GmbH

Anfänge der modernen Schifffahrt





Bilder: Fotolia.com

Moderne Schifffahrt heute

Bilder: Fotolia.com, MARIKO

Herausforderung - Steigende Umwelt- und Klimaanforderungen

- Komplexe Thematiken und Systeme
- Neue Vorgaben und Regularien
- Datenverfügbarkeit und Datenqualität
- Software und Plattformen

=> Datengetriebene Geschäftsmodelle !

Was sind datengetriebene Geschäftsmodelle?

- Kerngeschäft, das auf Daten aufbaut, ist per se nichts Neues
- Kerngeschäft basiert auf Daten
- Kernaktivitäten = Datenakquise, Datenauswertung, Datennutzung
- Folge **Digitalisierung** und **Technologisierung** der **Arbeitswelt**

- Drei wesentliche Entwicklungen:
  - **Maschinen**, **Dienste** und **Sensoren** liefern Daten und Informationen
  - **Schnelle und günstige Speichertechnologie**
  - **Cloud, digitale Vernetzung**

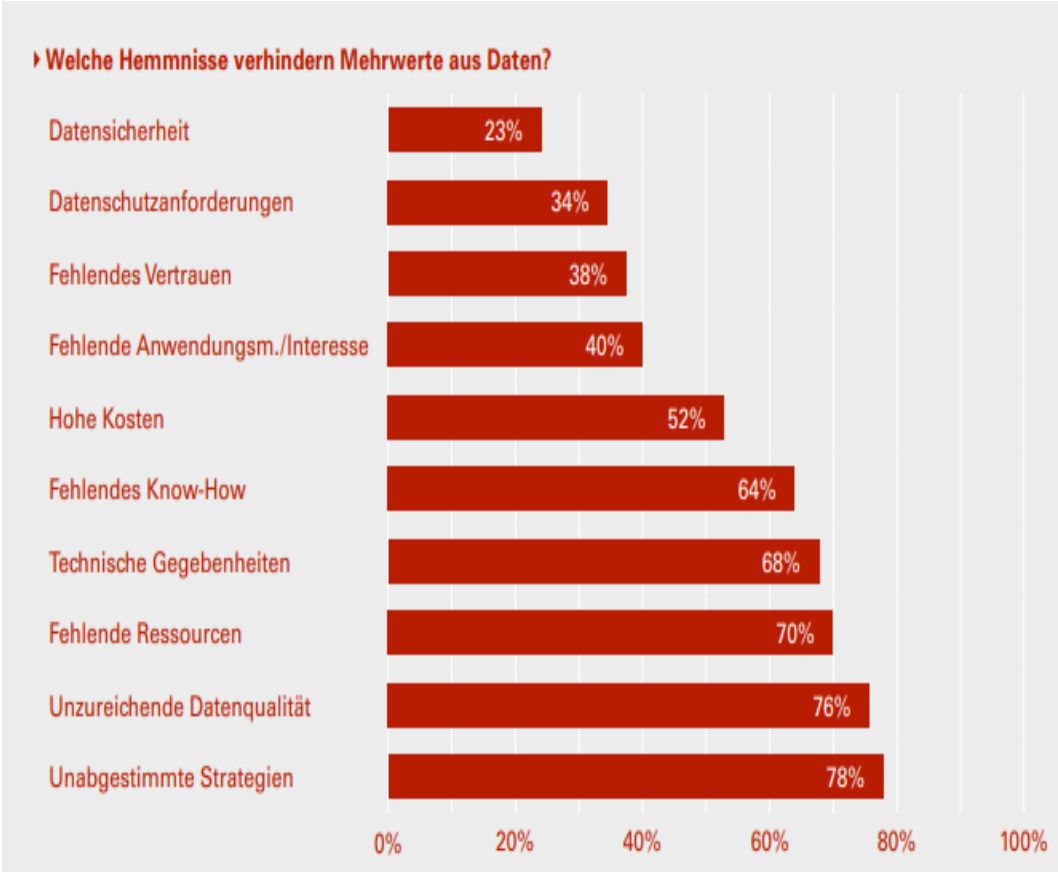
Bild: Fotolia.com

Digitalisierung - Wesentliche Markt- & Technologietreiber

- Ertrag:
  - Bestehende Geschäftsmodelle weiterentwickeln
  - Neue datenbasierte Geschäftsmodelle aufbauen
  - Neue Kunden und Märkte erschließen
- Nutzen:
  - Kundenbeziehungen verbessern
  - Qualität steigern
  - Flexibilität steigern, z.B. zu Kundenwünschen
- Produktivität:
  - Transparenz und Verfügbarkeit von Informationen steigern
  - schnelle und fundierte Entscheidungen
  - Effizienz erhöhen
  - Kosten senken
- Vorgaben:
  - Gesetzliche Normen, Richtlinien und Vorschriften

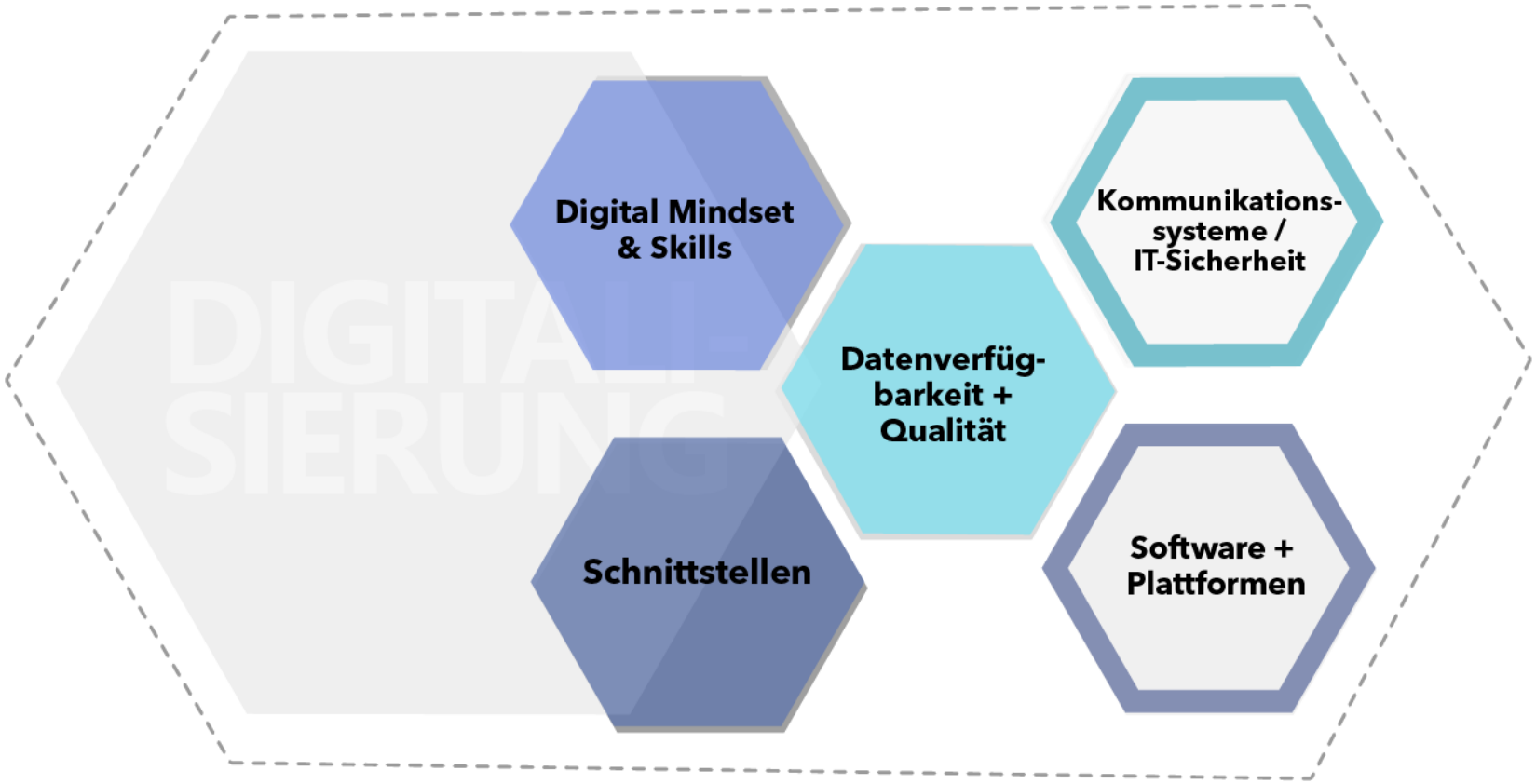
Digitalisierung - Wesentliche Hemmnisse

- Wirtschaftlich:
  - Hohe Investitionskosten
  - Unklarheit bzgl. Nutzen
  - Mangelndes Interesse, mangelnde Innovationsbereitschaft
- Intern:
  - Fehlendes Fachwissen / fehlende Fachkräfte
  - Fehlende Kompetenzen zur Auswertung großer Datenmengen
  - Fehlende Strategien und Priorisierung
- Technisch:
  - Kommunikationssysteme und Tarife
  - Fehlende Datenbanken, schlechte Datenqualität
  - Fehlende (einheitliche) Schnittstellen und Datenformate
- Rechtlich:
  - Unklarheit: Wem gehören Daten?



Grafik:: Mittelstand 4.0 - Befragung 2019 - Mehrwerte aus Daten

Herausforderung – Kommunikation und Schnittstellen



Herausforderung - Steigende Umwelt- und Klimaanforderungen

- Komplexe Thematiken und Systeme
- Vorgaben und Regularien
- Datenverfügbarkeit und Datenqualität
- Software und Plattformen
- Energiebedarf und steigende Energiekosten
- Sichere Rohstoffversorgung
- Wachsendes Handelsvolumen (über See- und Binnenwasserstraßen)
- Verbesserung der maritimen Sicherheit
- Steigerung von Produktivität und Wirtschaftlichkeit
- Ausbau der Offshore-Wind-Kapazitäten
- Zunahme der Offshore-Öl- und Gasförderung

MRV - Teil der zukünftigen regulatorischen Landschaft
Sebastian Ebbing, Verband Deutscher Reeder

MRV, IMO/DCS und CII - Regularie oder Paradigmenwechsel? Was Schiffe mit Waschmaschinen gemein haben und warum CII das Reedereigeschäft verändern wird
Jan Herberg, Herberg Systems GmbH

Die besondere Situation der Schifffahrt im Klimawandel - Wie erfolgt die Erfassung von Treibhausgasen und warum ist dies wichtig?
Henry Lazarus, Normative

Diskussion / Anmerkungen / Zusammenfassung

Verbal / Chat

Als nächste Veranstaltung empfehlen wir:

Fachseminar
Digitalisierung und
Nachhaltigkeit

Do., 24. Februar 2022,
14:00 – 15:30 Uhr
Microsoft Teams

Foto: © AdobeStock - ty

Wir benötigen Ihre Mithilfe. Bitte geben Sie uns Ihr Feedback.

Link zu Evaluation

https://forms.office.com/r/zGLfyicpci

Mittelstand 4.0
Kompetenzzentrum
Lingen

Mittelstand-
Digital

Gefördert durch:
Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Fragen oder Anregungen zu Digitalisierung? Kontaktieren Sie uns!

Jörg Bontjer
+49 (0) 491 926-1185
joerg.bontjer@mariko-leer.de

Julia Burakov
+49 (0) 491 926-1183
julia.burakov@mariko-leer.de

www.kompetenzzentrum-lingen.digital

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!