Mari Connect

GSR Services

Datenverfügbarkeit und -qualität im Kontext IHM

Inhalte

- Anforderungen, Herausforderungen & Risiken
- IHM-Erstellung & -Pflege
- Umsetzung & Konsequenzen
- Datenmanagement & Qualität
- Fazit

Anforderungen & Herausforderungen

Rechtliche Anforderungen

- Zertifizierte und gepflegte IHM gefordert
  (IHM– Part I: Gefahrstoffe in Struktur & Equipment)
  - EU-SchiffsRecyclingVerordnung*
    - EU-geflaggte Schiffe
    - EU-besuchende Schiffe
    = 2/3 der Welthandelsflotte
  - International = HKC** der IMO

* EU Ship Recycling Regulation, in Kraft seit 2013, IHM-Anforderung seit 01.01.2021
** Hong Kong International Convention for Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009, noch nicht in Kraft getreten

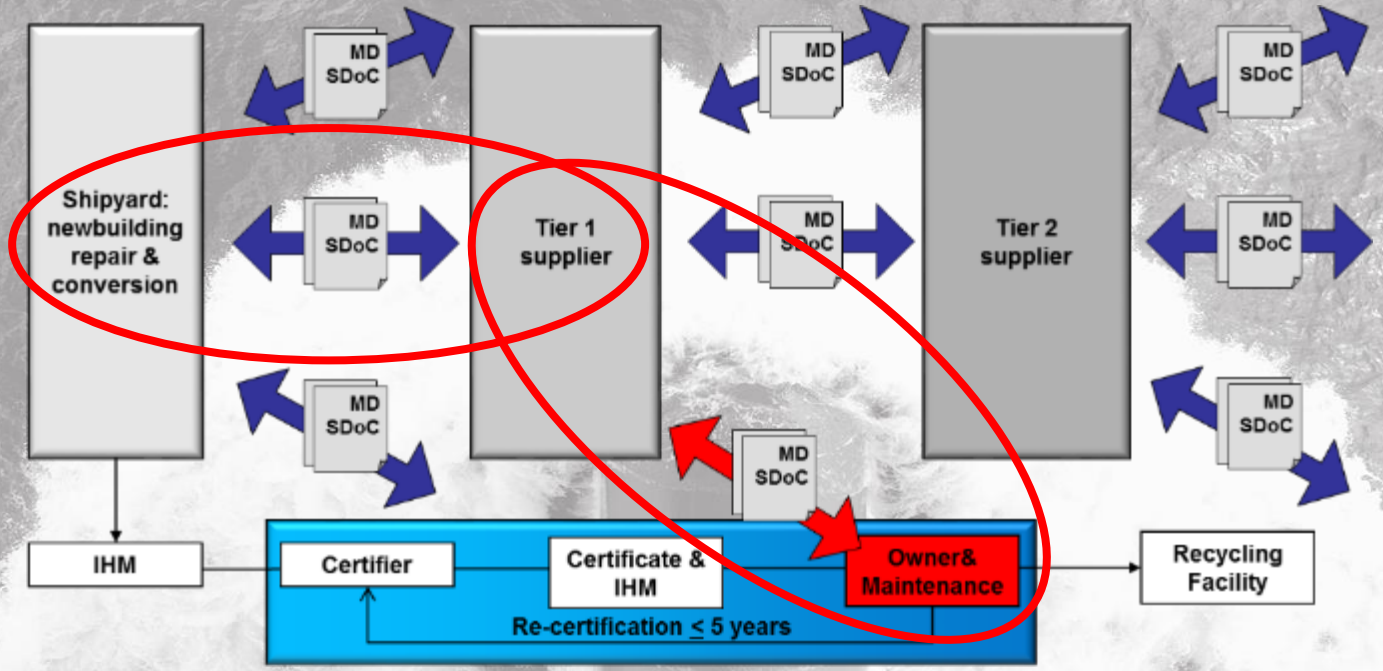
Risiken

- Strafen bis 200 kEUR und 2 Jahre Gefängnis

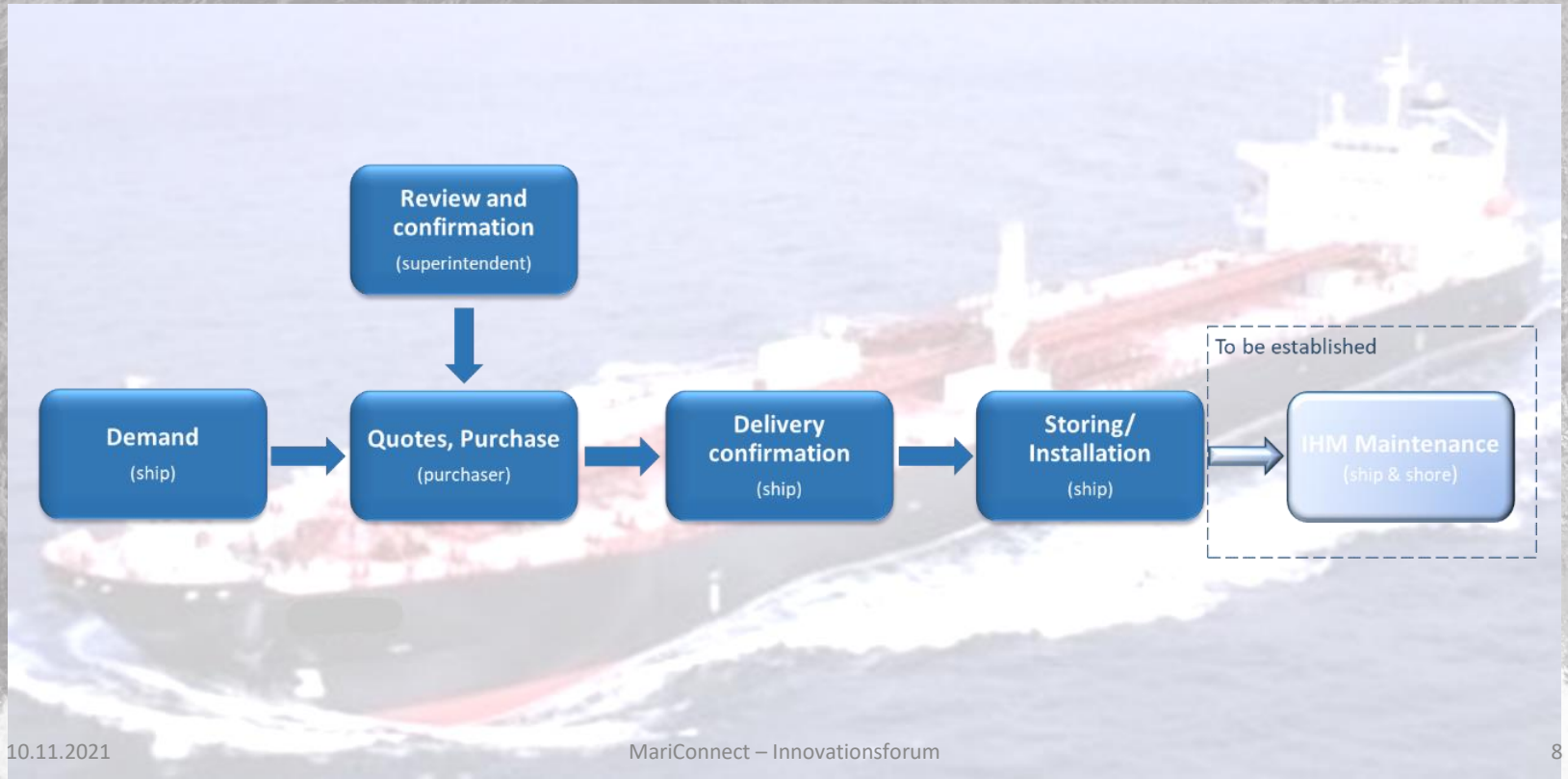
+ Regressforderungen:
  - Charterer, Ladungseigner
  - Schiffsverkauf, Recyclinwerft …
- Durchreichung an Lieferanten
  - Informationskette = Haftungskette

IHM
Erstellung & Pflege

IHM-Erstellung (NB) & -Pflege

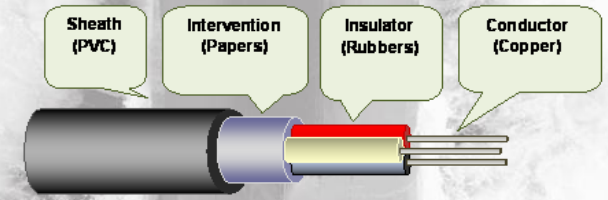


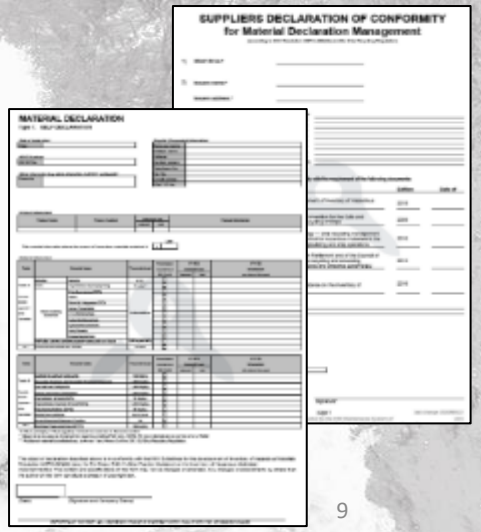
IHM-Pflege


Review and confirmation
(superintendent)
Demand
(ship)
Quotes, Purchase
(purchaser)
Delivery confirmation
(ship)
Storing/ Installation
(ship)
To be established
IHM Maintenance
(ship & shore)

Lieferantendaten (Tier 1)

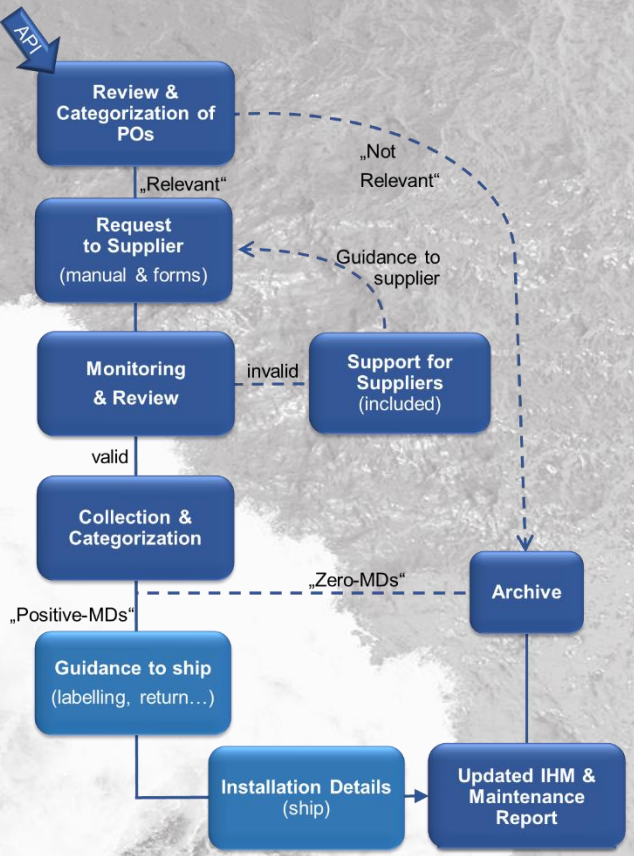
- Verpflichtend für Neubau und IHM-Pflege:
  1. “Suppliers Declaration of Conformity” (SDoC)
     - Firmenspezifisch!
  2. “Material Declaration” (MD)
     - Produktspezifisch!





Der „IHM-Ablauf“

- Dokumente für relevante Produkte anfordern
- Monitoring und Dokumentenkontrolle
- “HazMat-Produkte” an Bord verfolgen
- Änderungen an Bord in IHM und IHM-Maintenance Report eintragen
- Dokumente für EU-PSC vorhalten
- Re-zertifizierung IHM < 5 Jahre



Umsetzungs- und Datenqualität

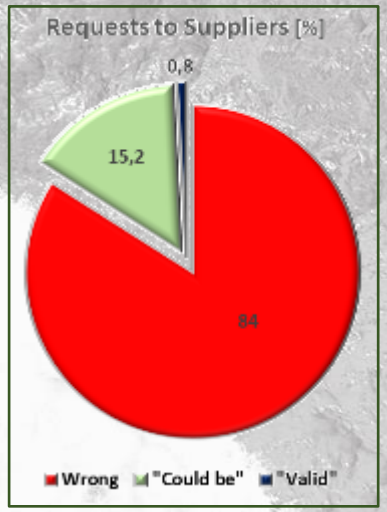
Datenbedarf

- IHM Part I = Struktur und Equipment
  - Neubau = ausschließlich Neuinstallation (einmalig)
  - Pflege = nur Veränderungen/Neuinstallationen (dauerhaft)
  - Diverse Ausnahmeregelungen!

- Replacements
- Components not part of ship's structure / „Loosely fitted equipment"
- Metal & metal alloys
- Components necessary for continuous ship operations (consumables)
- Items to be listed in IHM Part II-III
- Regular consumer products (Table D)
- For own safety: include "high-risk spares"

Herausforderung

- IHM= Neue Aufgabe für Werft, Reeder und Lieferant
- Häufig „Quantität statt Qualität“
  - Lieferanten werden mit Anfragen überhäuft
    - Beispiel: Anfrage für 250 Artikel, aber nur 2 sind IHM-relevant



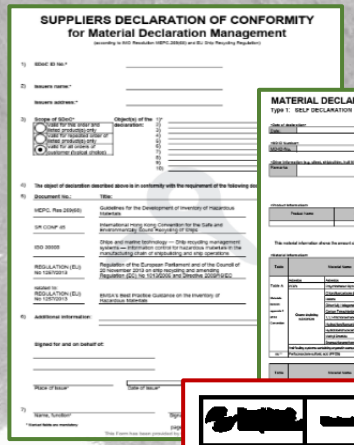
Konsequenzen

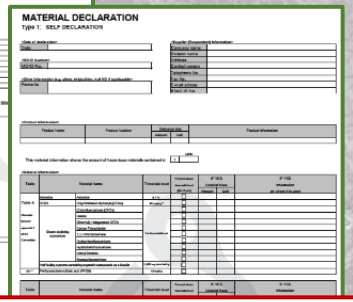
- Hohe Aufwände & Kosten (inkl. Lieferketten)
- Nichterfüllung der Anfragen
- Fehlende Dokumente verursachen
  - Lücken in Schiffs-IHMs
  - Kompensationsforderungen
  - Strafen
  - Problematische Re-Zertifizierung

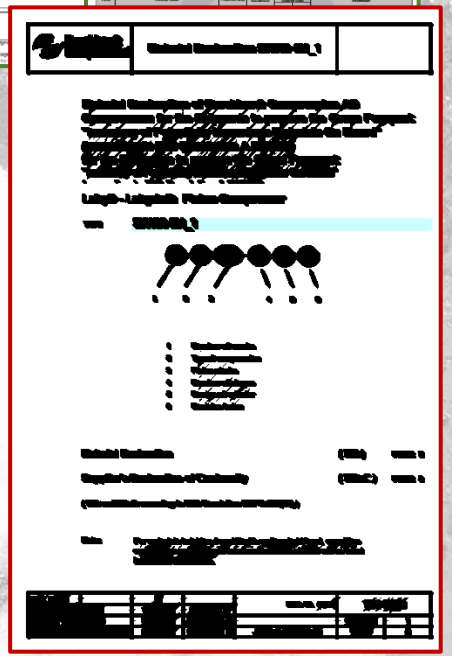
Datenqualität

Typische Fehler

- Formblätter nicht vollständig ausgefüllt
  - Fehlende Angaben bei „EU-Substanzen“
  - Keine Referenz zur SDoC-ID Nummer
- Verwendung eigener Vorlagen
- Falsche Referenzen
  - Alte Regelwerke (GreenPassport, alte Guidelines, falsche Schwellenwerte)
  - Eigene QM-Dokumente
    - Ohne diese zur Verfügung zu stellen / unbekannte Inhalte
    - Generierung von „Interpretationsspielraum“ für alle Beteiligte
- Bestellspezifische Dokumente
- Deklarierung von ausgenommenen Materialien
- Keine Quantifizierung von Gefahrstoffen
- Weiterleitung von Tier2-Dokumenten


SUPPLIERS DECLARATION OF CONFORMITY
for Material Declaration Management


MATERIAL DECLARATION
Type 1: SELF DECLARATION



Ein Beispiel

?

Kunde vom Aussteller

Supplier's Declaration of Conformity for Material Declaration (MD) management

1. SDoC identification number 3711A
2. Issuer's name [redacted] 50739 Köln
3. Object(s) of the declaration
   K09-N02-XX2V-0000000-H-10000 / Order: AU3711A-32/39.PO018922
4. The object(s) of the declaration described above is in conformity with the following documents:

Document No.	Title	Edition/date of issue
5. MEPC.269(68)		

6. Additional information
7. Signed for and on behalf of
   [redacted] Order AU3711A-32/39.PO018922

(place and date of issue)

Köln, 30.06.2020

(name, function)

[redacted] Head of Quality

[redacted]

Fazit

- Mangelndes Interesse
  - „Quick Fix“ statt systematische Lösungen
  - „Risikobereitschaft“ statt fundierte Ansätze
- Fehlende Standards
  - Unnötig zeitintensiv
  - Mangelnde Kenntnis (auch bei Dienstleistern!)
  - Identifizierung effizienter Lösungen erschwert

“If you think compliance is expensive – try non-compliance.”

Former U.S. Deputy Attorney General Paul McNulty

Responsibility. In Business.

Vielen Dank!

GSR Services

Contact

Henning Gramann

GSR Services GmbH
Auf dem Brink 1
21394 Südergellersen
www.gsr-services.com

henning.gramann@gsr-services.com

GSR Services

Specialists for efficient implementation of HKC and EU-SRR in the maritime industry

- IHM-Development
- IHM-Maintenance
- MD-Management
- MD-Development
- Recycling planning

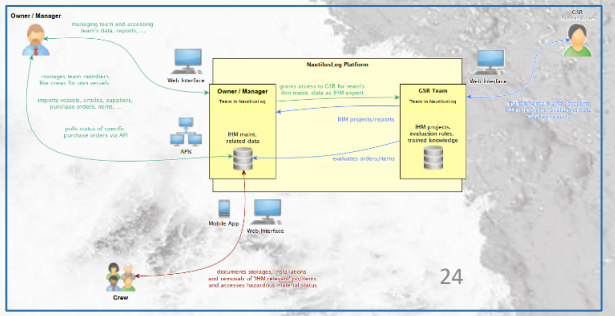
…

Our experience in numbers

- Certified IHM Experts: 52 (globally)
- IHM Experts trained: 100+
- In-house Maintenance Specialists: 8
- In-house Experience: 40+ years
- Claims: 0

Our experience in numbers

- IHMs developed: 600+
- IHM maintenance projects: 400+
- Categorized catalogue-items: 75.000+
- Processed oder items: 2mio+
- Categorization rules: 2.000+
- Maintenance-Compliance: >95%

Clients´ advantages

- Involvement close to nil
  - Crew tracks max. 0.2% of order items onboard
  - Datamanagement fully in hands of GSR
- Full compliance and minimum Risk
- Saves up to 10.000,-USD/year/ship
  - No extra charges for reports, supplier support, data transfers etc.