



BIOMETHAN UND BIO-LNG IM KRAFTSTOFFSEKTOR

Konferenz Bio-LNG im Fokus, 08.07.2020

Iñaki Merkel, Partner der Merkel Energy GmbH



Niedersachsen



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

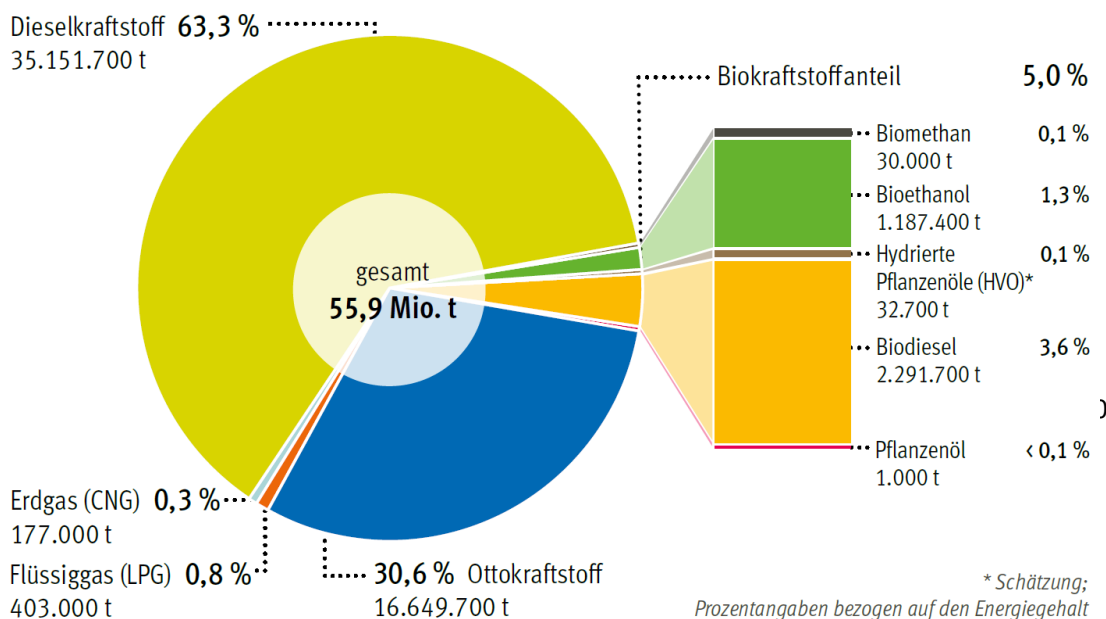
3 ZENTRALE FRAGEN

1. Warum könnte Bio-LNG/CNG künftig eine besondere Rolle im Transportsektor spielen?
2. Welche Vor- und Nachteile weist Biomethan als Kraftstoff auf?
3. Wie wird sich der Einsatz von Bio-LNG in Zukunft entwickeln?

WARUM KÖNNTE BIO-LNG/CNG KÜNFTIG EINE BESONDERE ROLLE IM TRANSPORTSEKTOR SPIELEN?

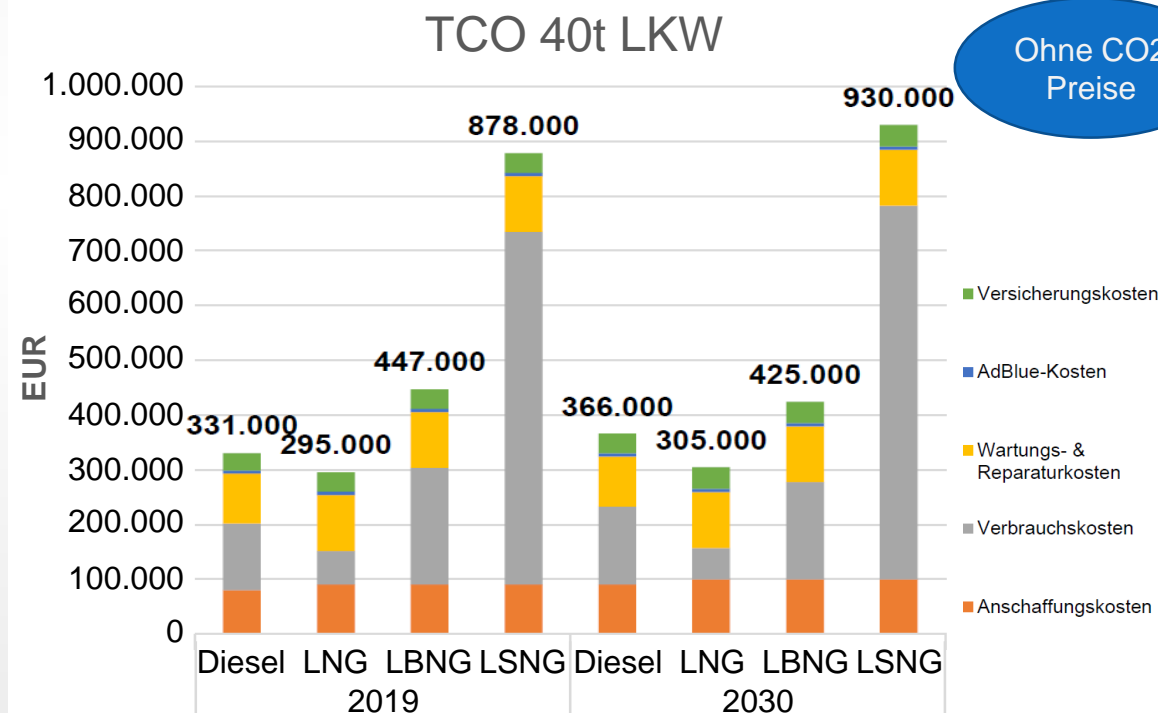
DER TRANSPORTSEKTOR BENÖTIGT EINE WIRTSCHAFTLICH TRAGFÄHIGE LÖSUNG, UM DIE KLIMAZIELE ZU ERREICHEN

Biomethan im Transportsektor



Quelle: FNR 2019

Game Changer



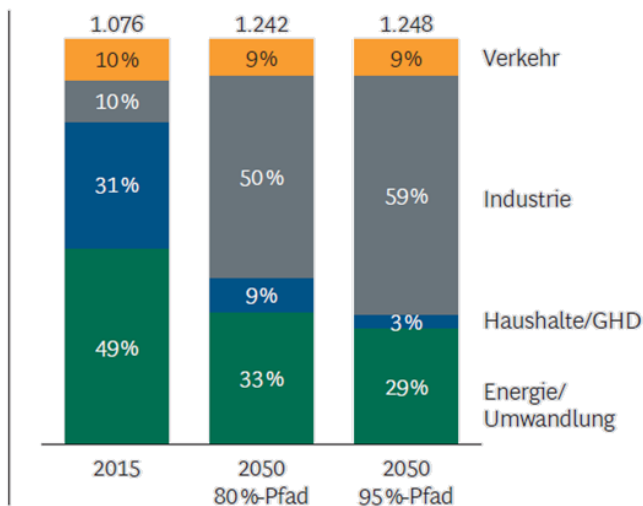
Quelle: Fraunhofer ISI, TUHH, IREES 2019

WARUM GERADE IM TRANSPORTSEKTOR?

Verschiedene Studien sehen den Einsatz von Biomasse primär in anderen Sektoren (siehe Beispiel vom BDI)

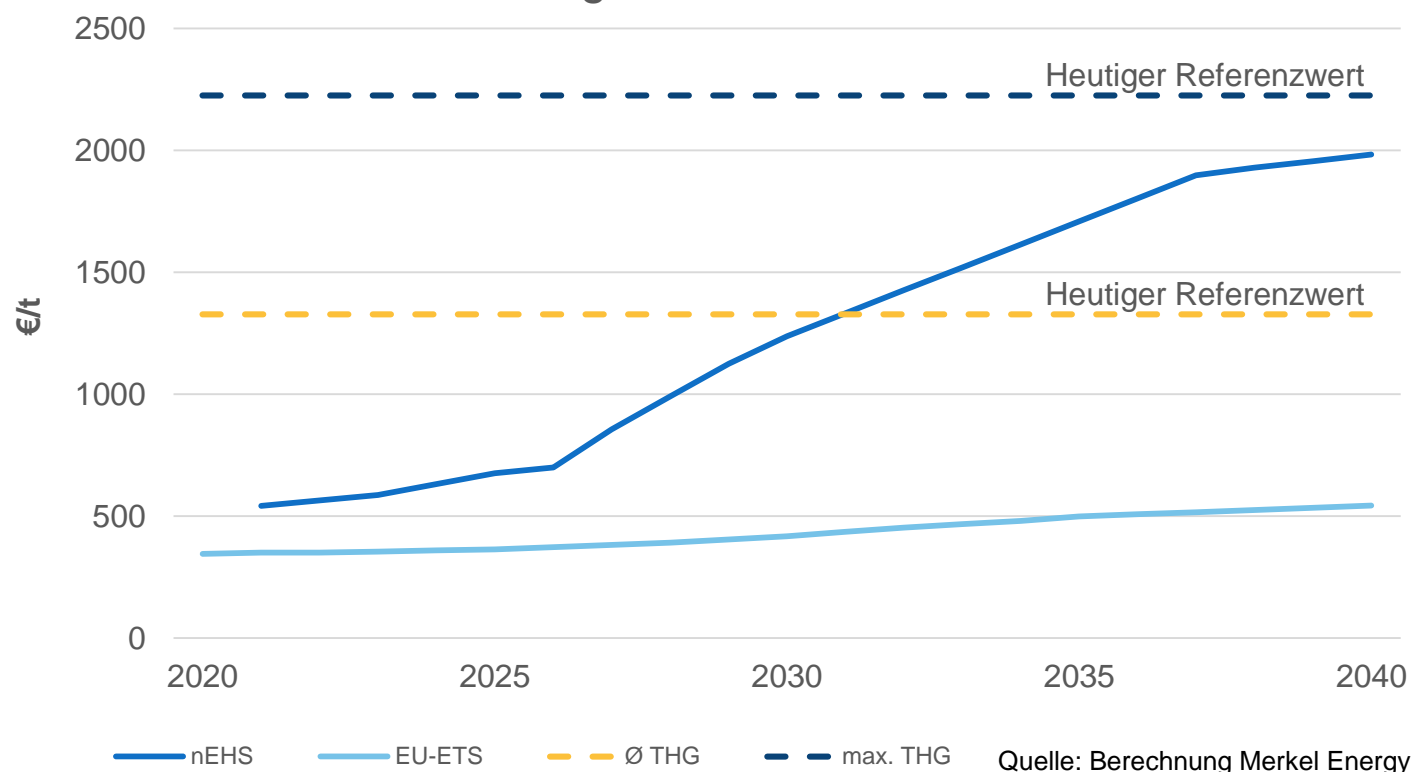
Einsatz energetisch genutzter Biomasse nach Sektoren

(PJ)



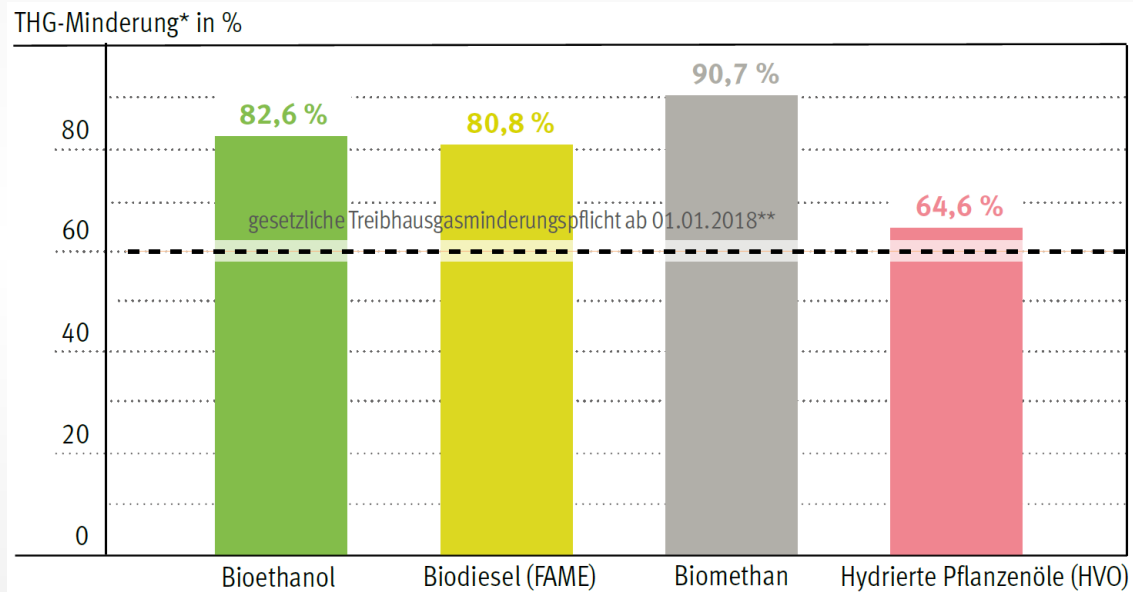
Quelle: BCG & Prognos 2019

Anlegbarer Preis Bio-Methan

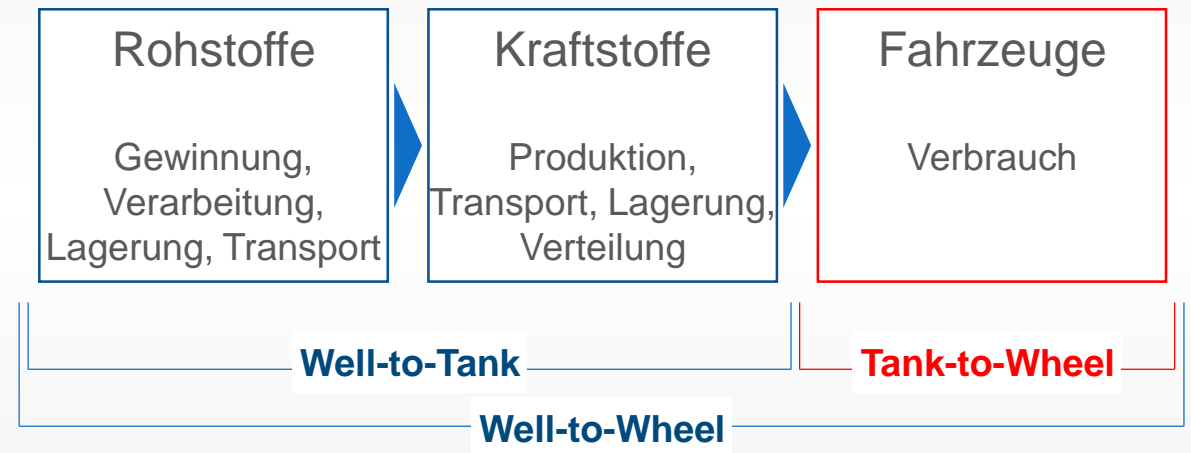


WELCHE VOR- UND NACHTEILE WEIST BIOMETHAN ALS KRAFTSTOFF AUF?

DER CO2 FUßABDRUCK WIRD ZENTRALER WERTTREIBER



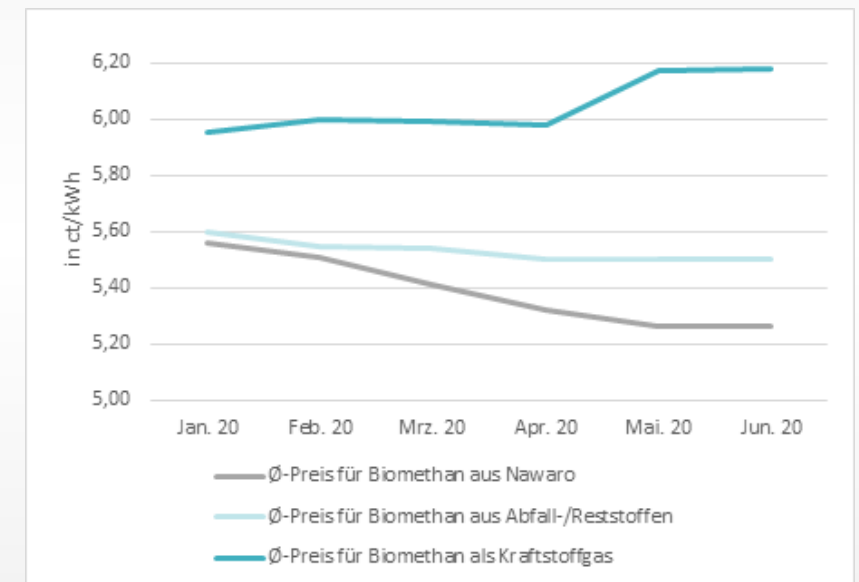
Quelle: Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. (FNR) 2019



WIE WIRD SICH DER EINSATZ VON BIO-LNG IN ZUKUNFT ENTWICKELN?

DEUTSCHLAND VERFÜGT OHNE BERÜCKSICHTIGUNG VON BIOMETHANIMPORTEN BEREITS ÜBER AUSREICHEND POTENZIAL

	Ø Bio-LNG Potenzial (TWh _{hi})
Gülle/Mist	25,9
Stroh	32,0
Industrielle Reststoffe	6,3
Bioabfall	6
Umrüstung Post-EEG Biogasanlagen	39,2
Summe	109,2



Quellen: IFEU et al 2019; DBFZ/UFZ 2019 und dena 2019

Quelle: Landwärme 2020