

LNG.AGENTUR Niedersachsen  
Online-Konferenz | 8. Juli 2020

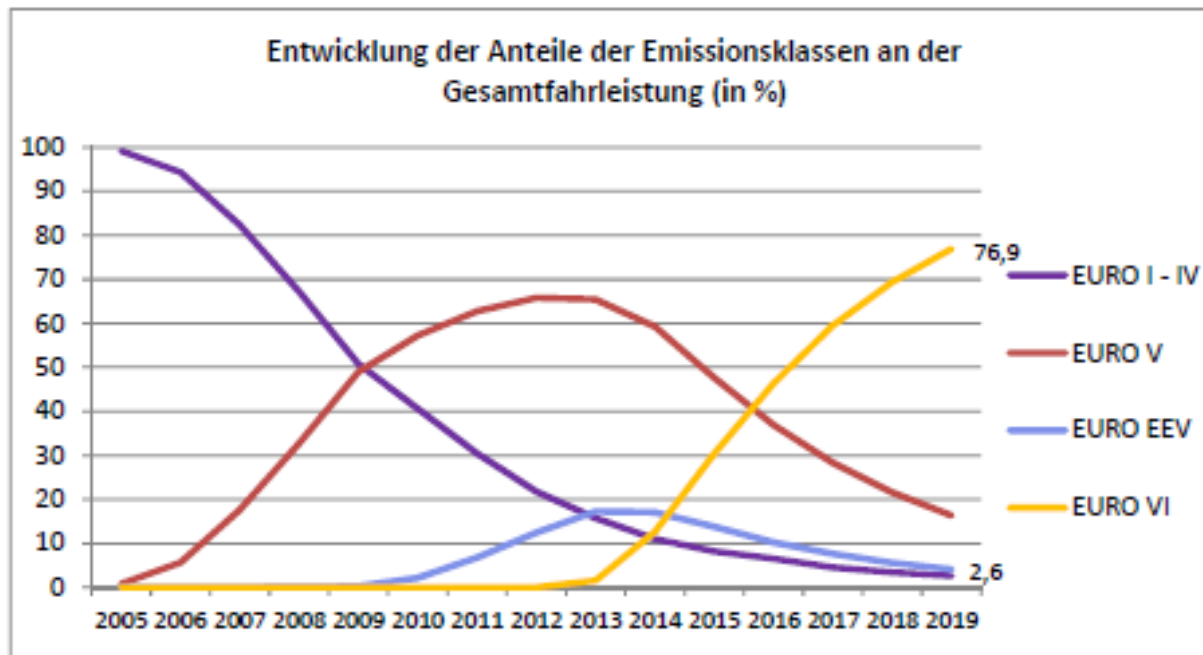
# Perspektiven der Produktion und Nutzung von BIO-LNG in Niedersachsen

Uwe Garbe | Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen (GVN) e. V.

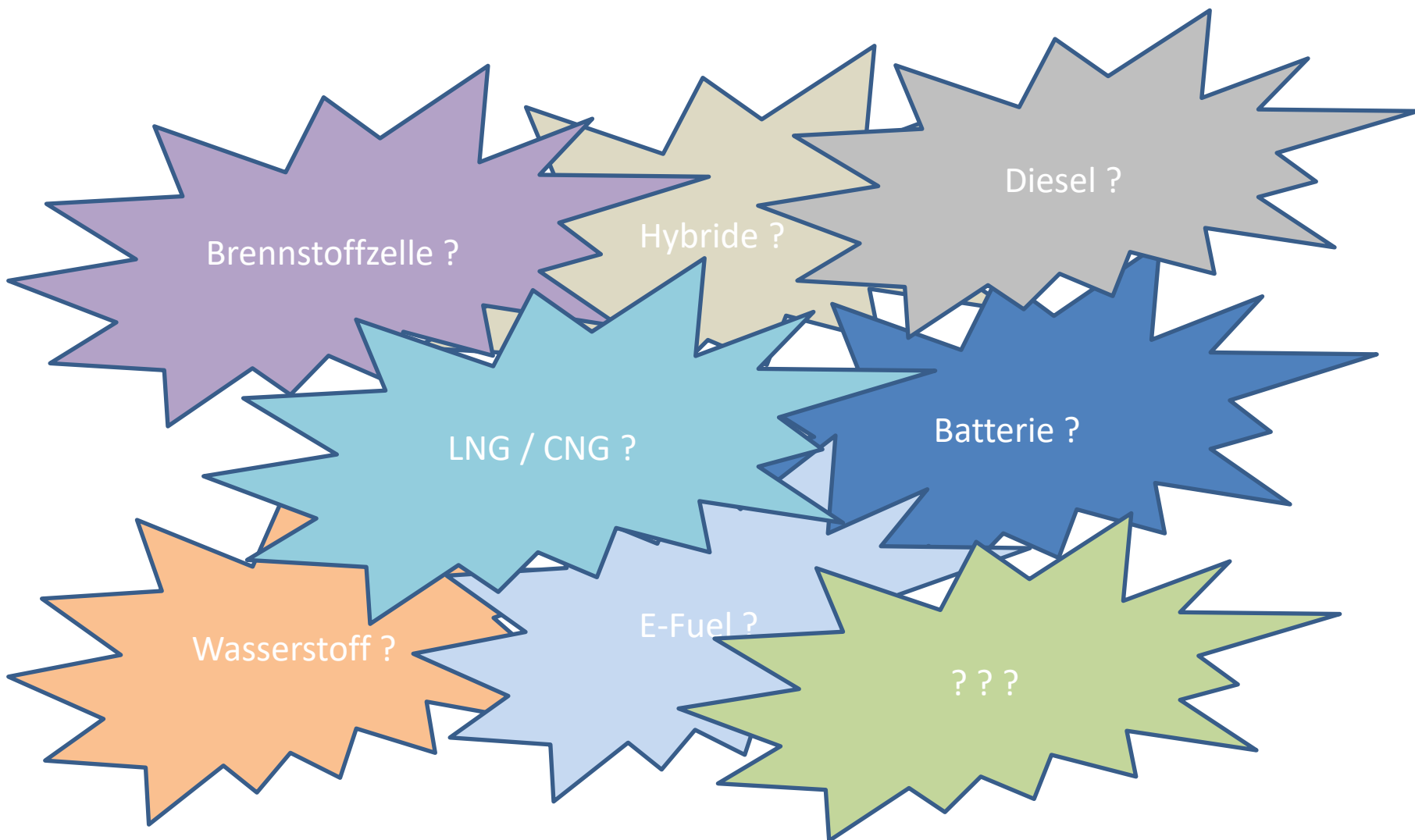
## Logistik braucht verbindliche Perspektiven

## Die Logistikbranche bekennt sich

- zum Klimaschutzprogramm 2030
- zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050
- zum Prozess der kontinuierlichen Optimierung und Emissionsreduzierung



Quelle:  
BAG Mautstatistik – Jahrestabellen 2019



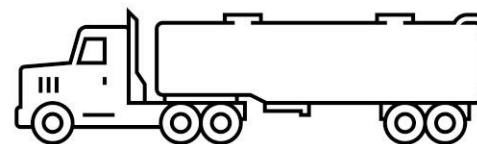
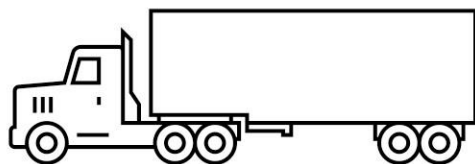
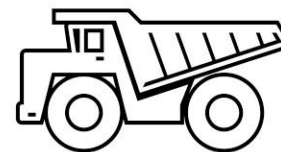
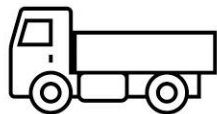
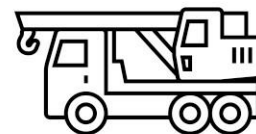
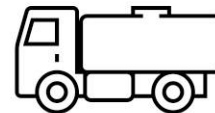
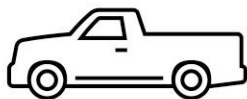
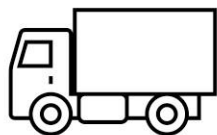


Foto: Adobe Stock

## Reform des Bundesfernstraßenmautgesetzes 2018

### Mautbefreiung Lkw mit Gasantrieb [LNG/CNG]

01.01.2019 bis 31.12.2020

Bundestag 14.05.2020:

### Verlängerung der Mautbefreiung Lkw mit Gasantrieb [LNG/CNG]

01.01.2021 bis 31.12.2023

- Die Wirksamkeit der Förderung für die Anschaffung CO<sub>2</sub>-armer Lkw wird nicht nur vom Umfang der finanziellen Zuwendungen abhängen, sondern auch von der technischen Entwicklungskompetenz und der Investitionsbereitschaft sowohl der Nutzfahrzeughersteller als auch der Energieanbieter in Deutschland.
- Eine höhere, CO<sub>2</sub>-basierte Lkw-Maut, deren Konformität mit EU-Recht noch bestätigt werden muss, wird ihre Lenkungswirkung nur entfalten, wenn neue emissionsarme Lkw-Technologien insbesondere auch für den Einsatz im Fernverkehr marktreif sind, europaweit eine flächendeckende Betankungs- und Auflade-Infrastruktur entstanden ist
- Eine Mehrfachbelastung (nEHS + CO<sub>2</sub>-basierte Lkw-Maut + CO<sub>2</sub>-Zuschlag) ist durch ein Aussetzen des nEHS für den Straßengüterverkehr bis zur Wirksamkeit des europäischen Emissionshandelssystems (EU-ETS) für sämtliche Sektoren auszuschließen.

# Vielen Dank!

## Haben Sie noch Fragen?

Uwe Garbe

Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen (GVN) e. V.

Lister Kirchweg 95 – 30177 HANNOVER

0511 9626-260

[garbe@gvn.de](mailto:garbe@gvn.de)