

Persbericht 30.04.2020

Duitse en Nederlandse experts bespreken het gebruik van methanol in de scheepvaart

Welke vooruitzichten biedt het gebruik van methanol als brandstof in de scheepvaart? 35 bedrijven uit Nederland en Duitsland hebben deze vraag in een webinar behandeld op uitnodiging van het INTERREG-project "ZeroEmissionNetwork" (ZES-Net), gecoördineerd door MARIKO GmbH uit Leer en FME uit Groningen. De randvoorwaarden voor de introductie van methanol in de scheepvaart werden in diverse technische presentaties uiteengezet en vervolgens in de groep besproken.

Eelco Dekker van het Methanol Instituut heeft aangetoond dat methanol uit een breed scala van verschillende grondstoffen kan worden geproduceerd. Op dit moment is slechts een klein deel van de geproduceerde hoeveelheid afkomstig van duurzame grondstoffen, maar toch heeft het gebruik van methanol een grote toegevoegde waarde ten opzichte van andere alternatieve brandstoffen, omdat het vloeibaar is onder atmosferische druk en dus op conventionele wijze kan worden opgeslagen. Bovendien is de methanolverbranding zeer schoon en produceert deze aanzienlijk minder uitlaatgassen dan conventionele brandstoffen.

Daniel Sahren van MEYER WERFT in Papenburg heeft de voorwaarden voor het ontwerp van schepen verduidelijkt. Hij wees erop dat bij het bekijken van het gehele "brandstofsysteem met methanol" de benodigde ruimte vergelijkbaar is met die voor het gebruik van bijvoorbeeld vloeibaar aardgas (LNG), maar dat de tankvorm en -plaatsing veel flexibeler is. Dit werd ook bevestigd door Dr. Steffen Gau van Lloyd's Register, die de procedures voor de classificatie heeft uitgevoerd.

Dr. Wolfram Gottschalk van IAV GmbH demonstreerde de huidige mogelijkheden voor het gebruik van methanol in verbrandingsmotoren. Door de goede eigenschappen bij de verbranding wordt methanol met succes gebruikt in de motorsport; het heeft echter nog niet zijn intrede gedaan in grote scheepsmotoren. Volgens Gottschalk zal het gebruik van methanol in grote motoren zeker komen. De vraag is wanneer deze stap wordt gezet.

Tot slot besprak Dr. Alexander Dyck van DLR het gebruik van methanol in brandstofcellen. Hij presenteerde de opties voor het directe en indirecte gebruik van methanol in brandstofcellen en lichtte de bijbehorende uitdagingen toe. De zuiverheid van methanol heeft een aanzienlijke invloed op de werking van brandstofcellen, aangezien de elektrochemische processen hogere eisen stellen aan de zuiverheid van de brandstof dan bij de verbranding in de motor.

Contact:



Sören Berg
Tel.: +49 (0) 491 926 1147
E-Mail: soeren.berg@mariko-leer.de



Leo van der Burg
Tel.: +31 6 50 66 27 45
E-Mail: leo.van.der.burg@fme.nl



www.deutschland-nederland.eu

Ondanks de voornamelijk positieve beoordelingen van deskundigen ten aanzien van het gebruik van methanol als brandstof, is de marktpenetratie tot nu toe beperkt gebleven. Op dit moment zijn er slechts elf schepen, maar staan meer schepen in de orderportefeuille, zodat het aantal naar verwachting in de komende maanden zal toenemen tot 16. De aarzeling is met name te wijten aan - net als bij andere niet-conventionele/fossiele brandstoffen - de hoge kosten van de systemen en de brandstoffen zelf. Hier moet de politiek dringend marktstimulerende prikkels creëren voor het gebruik van duurzame energie. Daarnaast moeten de onderwerpen als toeleveringslogistiek, certificering en toepassingsonderzoek worden aangekaart. De stakeholders rond het "ZES-Net" zullen aan deze aspecten blijven werken, de dialoog met de experts voortzetten en innovatieprojecten stimuleren.

De presentaties van de workshop zijn hier te vinden:

<https://www.mariko-leer.de/downloads/presentationen/>

Achtergrond

Het webinar werd georganiseerd in het kader van het Duits-Nederlandse netwerkproject ZES-Net in samenwerking met het competentiecentrum GreenShipping Niedersachsen. In de loop van het project worden de condities voor de ontwikkeling en bouw van CO₂-neutrale boot- en scheepsontwerpen onderzocht. Het project is gericht op de toepassing in zowel de toerisme- en vrijetijdssector als in havenactiviteiten. Tevens is het gebruik van lichtgewicht constructies voor de scheepsconstructie met brandstofcellen en accu's voor de voortstuwing onderdeel van het project. Door gebruik te maken van een CO₂-neutrale brandstof, zoals regeneratief geproduceerde methanol, moet de exploitatie grotendeels klimaatneutraal zijn.

Meer informatie is te vinden op: <https://www.mariko-leer.de/portfolio-item/zes-net/>

Contact:



Sören Berg
Tel.: +49 (0) 491 926 1147
E-Mail: soeren.berg@mariko-leer.de



Leo van der Burg
Tel.: +31 6 50 66 27 45
E-Mail: leo.van.der.burg@fme.nl



www.deutschland-nederland.eu