ABEKING & RASMUSSEN

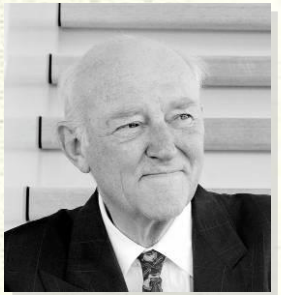
Zero-Emission im innovativen Spezialschiffbau

Carsten-S. Wibel

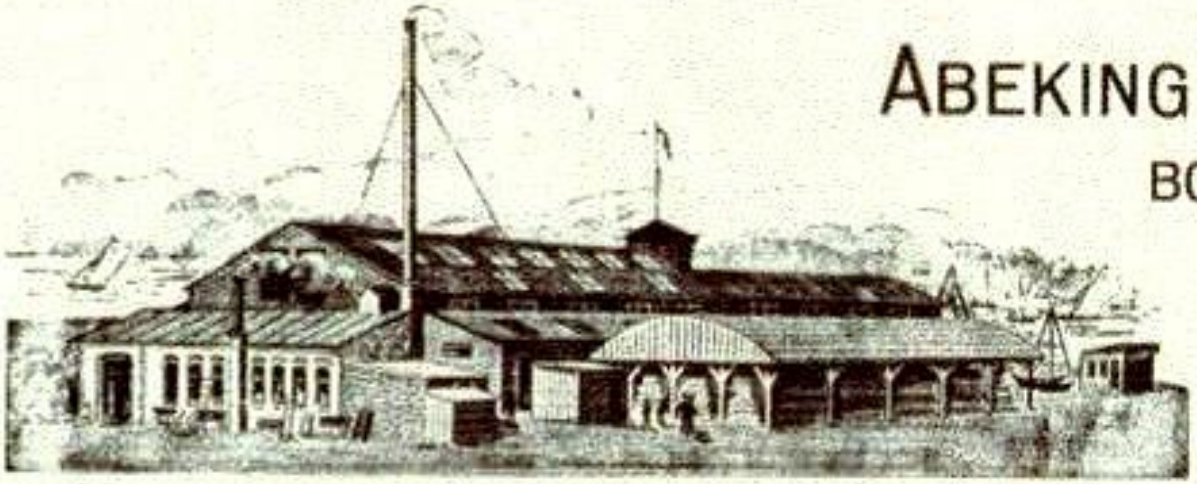
A & R Special Vessels GmbH

1907 gegründet
Gründer: Georg Abeking & Henry Rasmussen

Henry Rasmussen


Hermann H. Schaedla

Hans M. Schaedla



Abeking & Rasmussen heute

- familiengeführtes Unternehmen
- ca. 450 Mitarbeitende
  ∅ 40 Auszubildende
- über 6.500 Boote & Schiffe abgeliefert

Technische Informationen

Hallen

- 6 beheizte Hallen mit bis zu zwei Ausrüstungsplätzen
- flurgesteuerte Krananlagen
- Gasmedienversorgung
  inklusive Schweißrauch-, Staub- und Gasabsauganlagen

Hebewerk

- Werfthafen mit Syncrolift (Tragfähigkeit > 2.000 t)
- Querverschiebeanlage mit Schienensystem
  = schnelles Verfahren zwischen Bauplätzen/Hallen

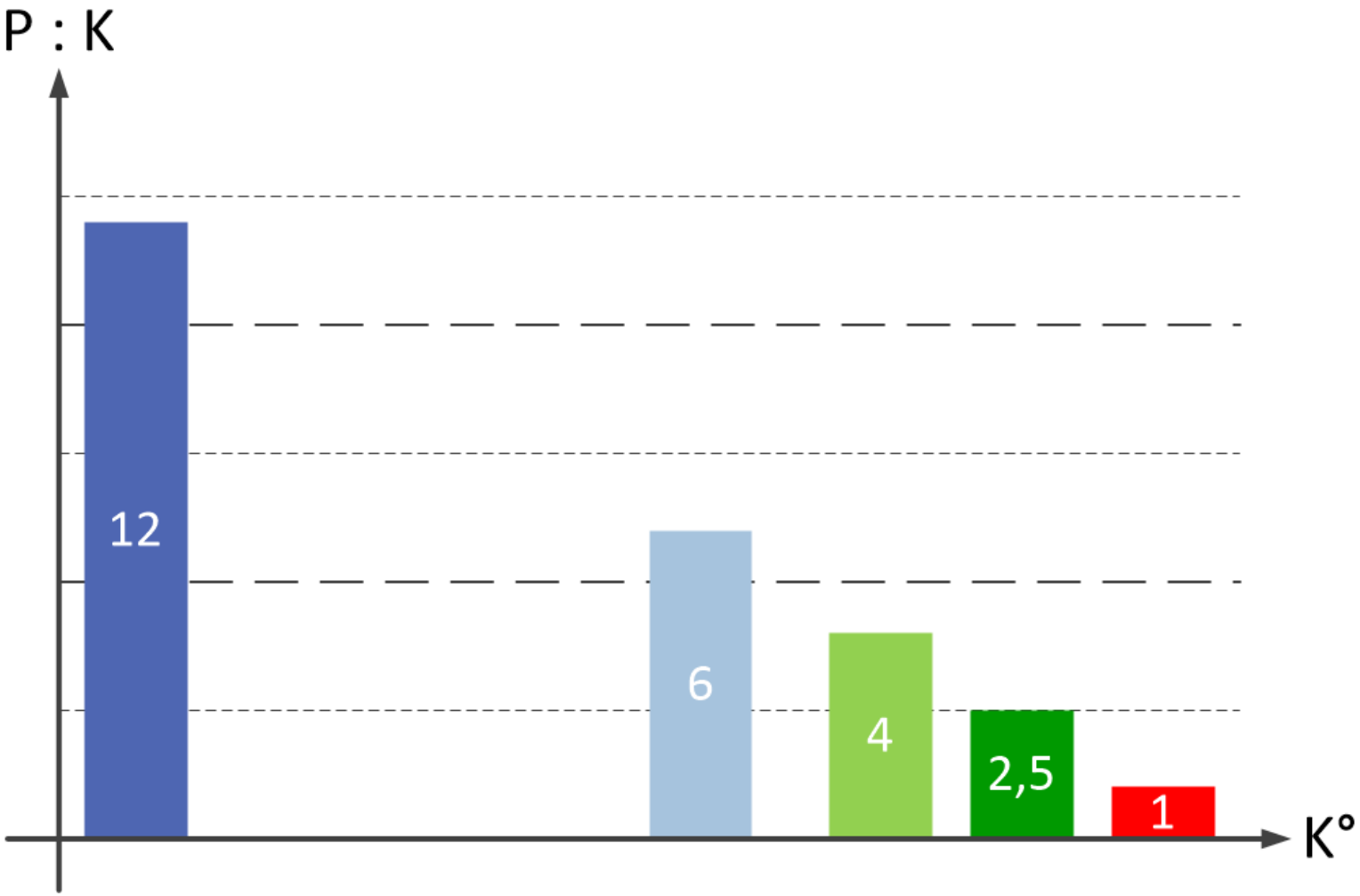
Technische Informationen

Maximallänge: zurzeit ≤ **125 m**

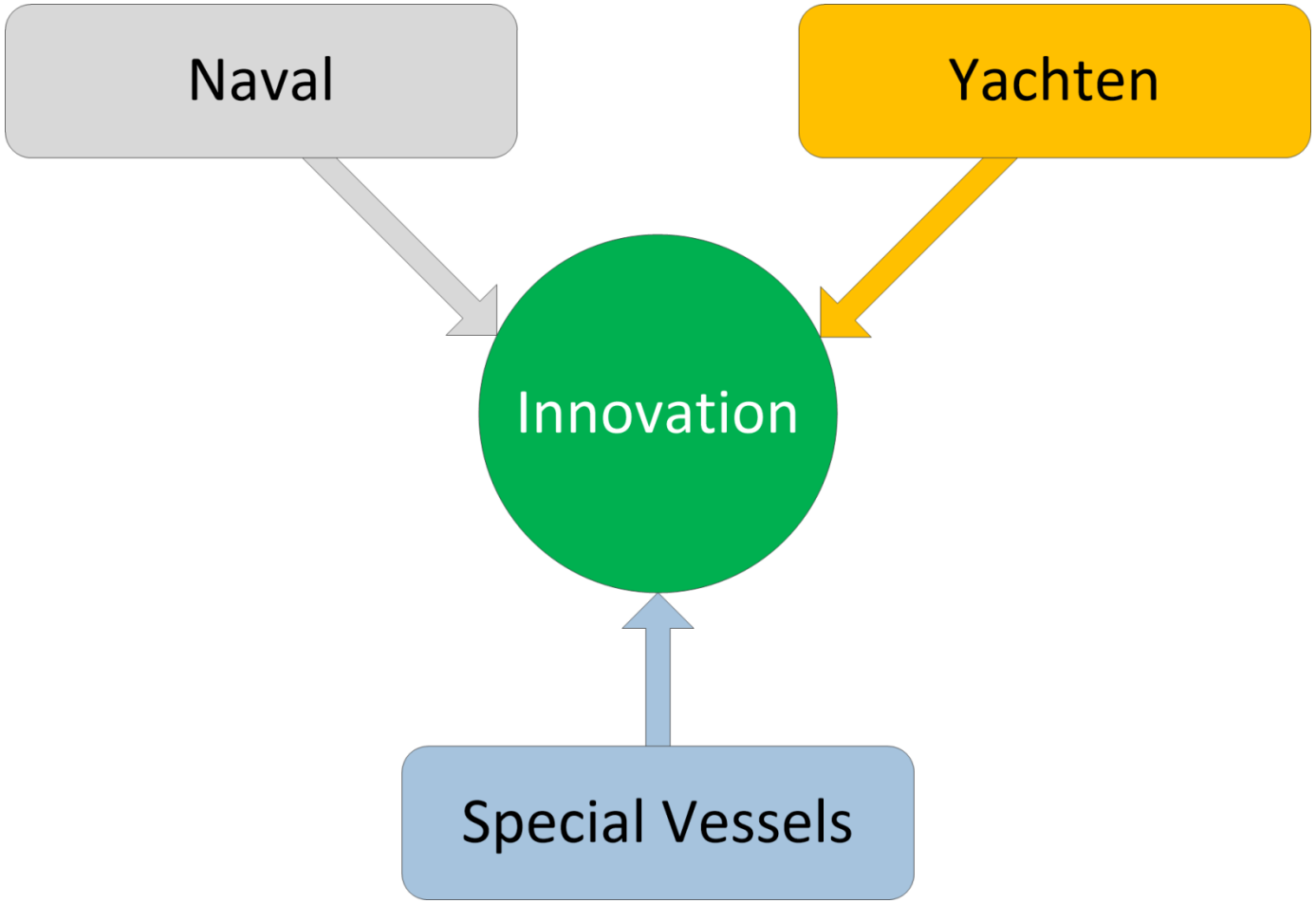
Produkte

Yachten	Marine	Kommerziell

Innovativer Spezialschiffbau - Definition



Innovativer Spezialschiffbau - Innovationsfeld



Beispiel: 3D-Laserschweißen

<u>Innovation:</u>

Laserschweißen von 3D-Komponenten

<u>Grund:</u>

geringer Wärmeeintrag beim Schweissen

- weniger Nacharbeit
- weniger Spachtel
- hochwertigere Oberflächen

FuE-Projekte: 3D-Laserschweißen

Ziel:

Laserschweißen von 3D-Komponenten

geringer Wärmeeintrag = weniger Nacharbeit

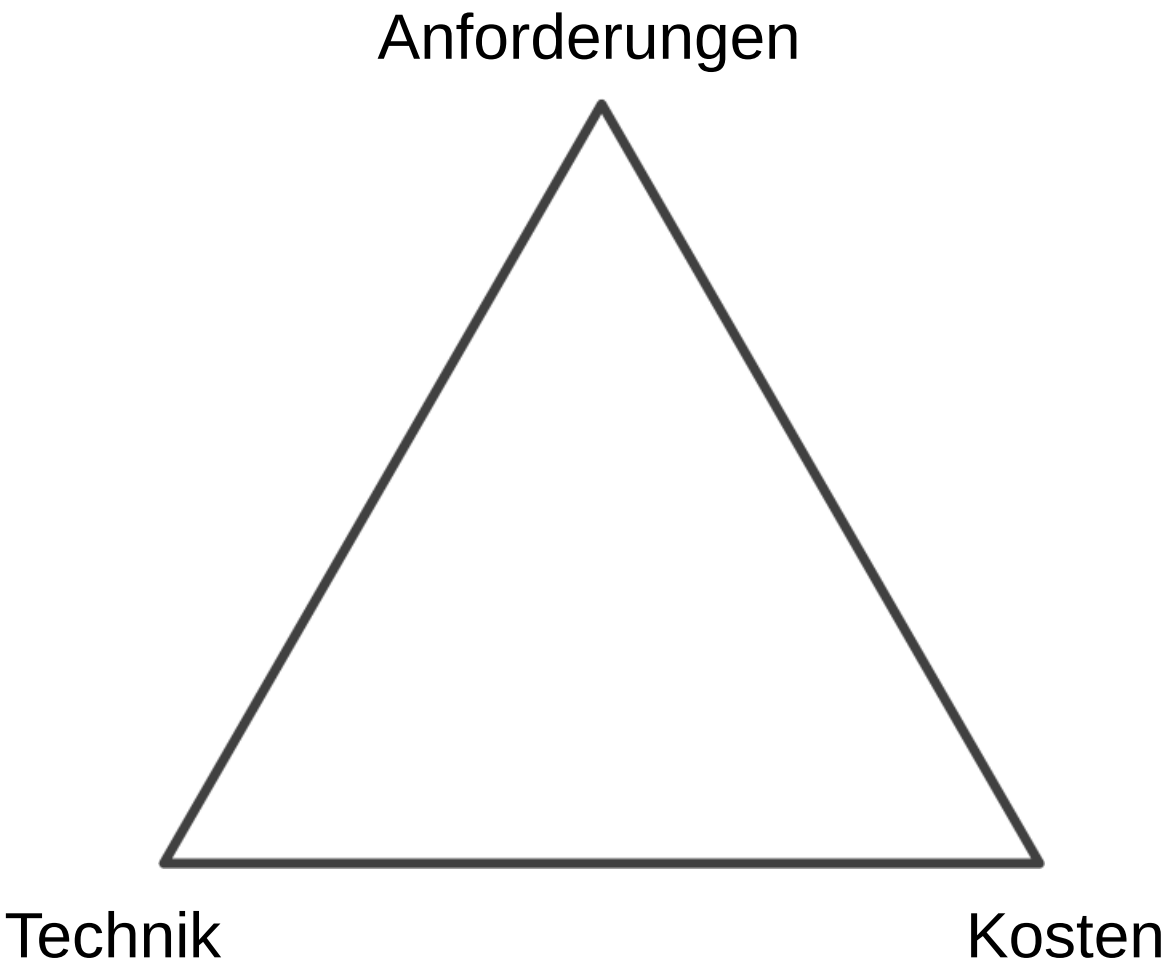
In Kooperation mit

- Photon AG, Berlin

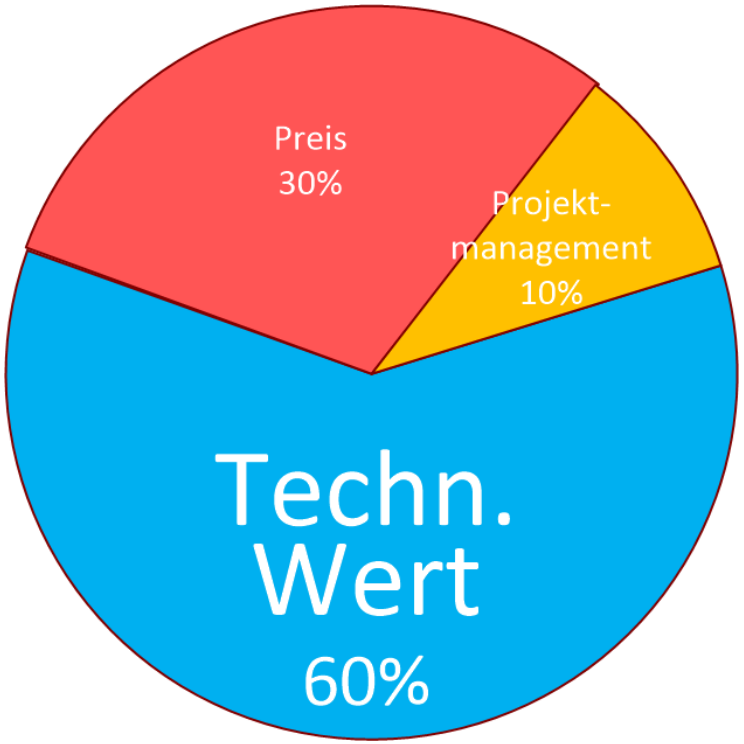
1. Entwicklung 3D-Laserschweißstrecke ☑
2. Erprobung 3D-Laserschweißstrecke ☑
3. Fertigungsbeginn ☑

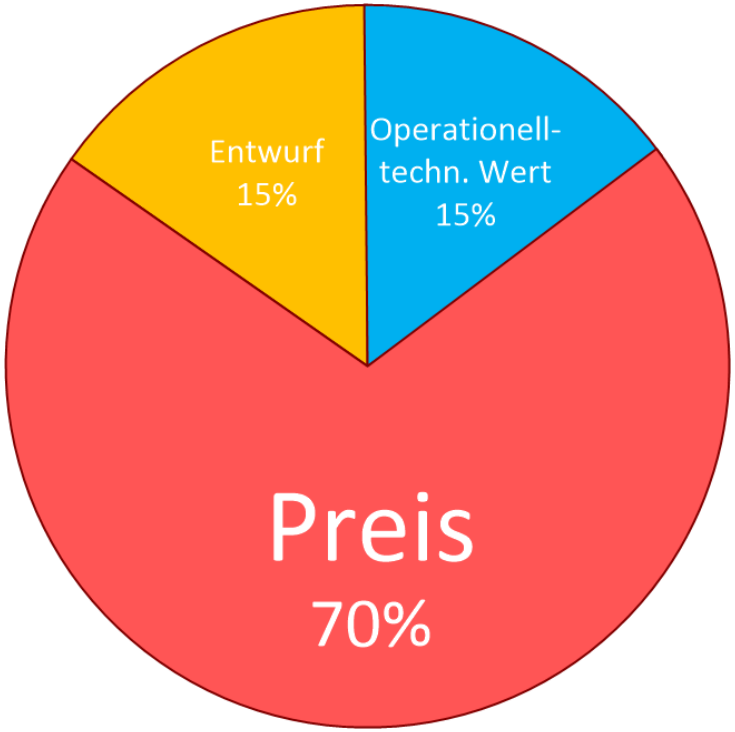
Beispiel 3D-Laserschweißen

Innovativer Spezialschiffbau - Spannungsfeld



Innovativer Spezialschiffbau - Rahmenbedingungen





Innovativer Spezialschiffbau - Risiko

Kontakt

ABEKING & RASMUSSEN
Schiffs- und Yachtwerft SE

An der Fähre 2
27809 Lemwerder /
Germany

Tel. +49 (0)421 6733 0

info@abeking.com

www.abeking.com