

## Neue Projekte stellen sich vor



Fördermöglichkeiten und –bedarfe in der maritimen Branche

12. Dezember 2019



- **Ziel:**
  - Unterstützung der Nachwuchskräfteförderung der Maritimen Wirtschaft
  - Integration von maritimen Berufen und Innovationsthemen in der Schulbildung
- **Dauer:** 10 Monate (01.10.2019 – 31.07.2020)
- **Förderumfang:** 41.500 €



## ■ Maßnahmen:

- Entwicklung von Ansätzen für eine innovative maritime schulische Bildung
- Unterstützung der Nachwuchskräfteförderung der Maritimen Wirtschaft
- Organisation und Durchführung von Workshops und Expertengesprächen unter Einbezug von Unternehmen und Bildungseinrichtungen sowie Schifffahrts- und Arbeitsmarktakteure

## ■ Partner:



Leadpartner:



Co-Partner:



- **Ziel:**
  - Aufbau von Kompetenzen für die Entwicklung und den Bau von CO2-neutralen Boots- und Schiffskonzepten
  - Einsatz von Brennstoffzellsystemen und Batteriespeicherung
    - Hafenboot der AG EMS für den Emden Hafen
    - Baggerschiff für den Hafenbetrieb von NiedersachsenPorts
- **Dauer:** 8 Monate (01.09.2019 – 30.04.2020)
- **Förderumfang:** 48.487,50 €

■ **Maßnahmen**

- Technologiebewertung
- Ökonomische Bewertung (CAPEX/OPEX)
- Rechtliche und sicherheitstechnische Bewertung
- Sondierung von Bunkerinfrastruktur
- Anforderungen an die Schiffsklassifizierung
- Fördermittelrecherche

■ **Partner:** **NIESTERN // SANDER**



- **Ziel:**
  - Vorbereitung und Unterstützung der Wirtschaft beiderseits der Grenze bei der Einführung von Wasserstoff als Schlüsseltechnologie und der technologischen Weiterentwicklung
  - Entwicklung von Kompetenzen, Verfahren und Systemen zur effizienten Produktion, Speicherung, Nutzung und zum Transport von Wasserstoff im Wattenmeer (Borkum und Ameland)
- **Dauer:** 27 Monate (01.07.19 – 30.09.2021)
- **Förderumfang:** 2,2 Mio. €



# H<sub>2</sub>Watt

## ■ Maßnahmen:

- Beide Inseln: Aufbau und Anwendung Wasserstoff-Reallabor/ Test-Infrastruktur
- Use case beide Inseln: Wasserstoffproduktion, -anwendung und -versorgung
- Use case Ameland: Water Taxi
- Use case Borkum: Wasserstoff Zug

## ■ Partner:

**Resato**

**abh**

*Borkum*  
Nordseeheilbad  
GmbH

**VV** *Ameland*

 University of Applied Sciences  
**HOCHSCHULE  
EMDEN-LEER**

  
**BORKUMER  
KLEINBAHN**

 **ROYAL  
WAGENBORG**

**HYGRO**

**INTERREG  
Deutschland  
Nederland**

  
Europäische Union  
Europese Unie

Leadpartner:

 **MARIKO**

Co-Partner:

**FME**  **POWERED  
BY DUTCH  
TECHNOLOGY**

# LNG Agentur Niedersachsen

- **Ziel:**

- Unterstützung bei der Entwicklung von LNG-Infrastruktur und der LNG-Technologie in Niedersachsen und speziell in der Küstenregion
- Erschließung, Weiterentwicklung und Nutzung der wirtschaftlichen Chancen aus der LNG Entwicklung in Kooperation mit unseren Stakeholdern und Unternehmen aus der Region

- **Dauer:** 30 Monate (01.11.2019 – 30.04.2022)

- **Förderumfang:** 834.530 €



# LNG Agentur Niedersachsen

## ■ Maßnahmen:

- Entwicklung einer LNG-Strategie
- Forcierung und Abstimmung der LNG-Infrastrukturentwicklung und –Distribution
- Unterstützung bei der Entwicklung neuartiger LNG-basierter Wertschöpfungsketten
- Entwicklung von LNG-Innovationsprojekten
- Aufbau und Pflege eines LNG-Netzwerkes
- Durchführung von Fachveranstaltungen und Stakeholder-Dialogen

## ■ Partner:



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## Kontakt

MARIKO GmbH  
Bergmannstraße 36  
26789 Leer  
[www.mariko-leer.de](http://www.mariko-leer.de)

## Kontakt

FME  
Laan Corpus den Hoorn 101  
9728 JR Groningen  
[www.fme.nl](http://www.fme.nl)

