

Wird diese Nachricht nicht richtig dargestellt, klicken Sie bitte [hier](#).



*MariTIMES*

Newsletterausgabe 02/2018

04.10.2018

**Wir suchen Verstärkung! Hier geht es**

[zu den Stellenausschreibungen](#)

## 6. Konsortialtreffen Mittelstand 4.0-Kompetenzzentrum Lingen



**Mittelstand 4.0**  
Kompetenzzentrum  
Lingen

Am 18. Juni 2018 fand das sechste Konsortialtreffen aller Partner des Projektes Mittelstand 4.0- [Kompetenzzentrum Lingen](#) im Mariko statt. Auf der Agenda des Konsortialtreffens stand neben Entscheidungen zum Evaluations- und PR-Konzept auch die Gesamtplanung der Qualifizierungsmaßnahmen, welche für die klein- und mittelständischen Unternehmen entwickelt werden. Im Zuge des Treffens wurde auch das geplante Kick-Off des Projektes in Leer besprochen. Dieses wurde am 18. September 2018, im Rahmen der Digitalen Woche des Landkreises Leer, ausgerichtet. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

## EIBIP Board Meeting, Rotterdam



Am 19. Juni 2018 trafen sich die Projektkoordinatoren und -mitglieder der so genannten Innovation Centers ([INDanube](#), [BATELIA](#), [Innovation Lab](#) und [D-ZIB](#)) zu einem Projekttreffen von EIBIP (European Inland Barging Innovation Platform) in Rotterdam. Das Projektmeeting diente dazu, sich über aktuelle Aktivitäten und Projektansätze auszutauschen und die allgemeine Projektkommunikation zwischen den jeweiligen Innovation Centers zu verstärken. In diesem Zusammenhang wurde über die gemeinsame „EU-Wide Strategy“ beraten und künftige grenzübergreifende Maßnahmen geplant.

## ShortSeaShipping Days, Lübeck

Am 20. und 21. Juni 2018 fanden die ShortSeaShipping Days in Lübeck statt. Organisiert wurde die Veranstaltung durch das [SPC](#) (ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center), welches als ein nationales Kompetenzzentrum zur Förderung des Kurzstreckenseeverkehrs und der Binnenschifffahrt im Rahmen multimodaler Transportketten agiert. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

## Deutschland braucht LNG Infrastruktur in Wilhelmshaven: Austausch mit dem Maritimen Koordinator Norbert Brackmann über Potenziale der LNG Versorgung



Die Potenzialstudie „LNG-Infrastruktur an der deutschen Nordseeküste unter Betrachtung besonders geeigneter Standorte“ (Oktober 2017) belegt die wachsende Bedeutung von verflüssigtem Erdgas (Liquefied Natural Gas – LNG) für den Erdgasmarkt und als Treibstoff für Schiffe und den Schwerlastverkehr. Auf Einladung des Maritimen Koordinators Norbert Brackmann reisten die Initiatoren der Studie nach Berlin, um die Kerninhalte der Studie im Bundesministerium für Wirtschaft und Energie vorzustellen und Rahmenbedingungen und Handlungsansätze für die Realisierung von LNG-Infrastruktur in Wilhelmshaven zu diskutieren. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

## FSJler besichtigen die MARIKO GmbH



Am Mittwochvormittag den 27.06.2018 besichtigten 13 FSJler der OBW (Ostfriesische Beschäftigungs- und Wohnstätten GmbH) das Maritime Kompetenzzentrum in Leer. Im Rahmen ihres wissenschaftlichen nachhaltigen Freien Sozialen Jahres (wnFSJ) bei der MARIKO GmbH hat Thilo Nannen seinen FSJ Kollegen, die in verschiedenen Bereichen tätig sind, seine Einsatzstelle präsentiert.

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

## Alternative Antriebstechnologie und innovative Assistenzsysteme: Perspektiven für eine emissionsfreie Schifffahrt?



Der Übergang zu einem weitestgehend emissionsneutralen Schiffsbetrieb beschäftigt die norddeutsche Schiffbauindustrie sowie Zulieferer und Reeder aus der Region. Um diese Transformation und innovative Lösungsansätze aus Wirtschaft und Wissenschaft zu diskutieren, trafen sich rund 80 Vertreter von Werften, Zulieferern und Dienstleistern zur Veranstaltung des Kompetenzzentrums GreenShipping Niedersachsen am 14. Juni in Oldenburg.

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

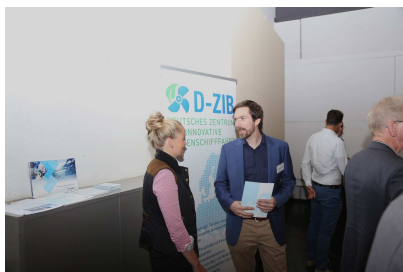
## Einsatz von Wasserstoff in der Schifffahrt Konferenz zum Status quo und den Herausforderungen für die Zukunft



Mehr 100 Personen folgten der Einladung der MARIKO GmbH und FME (NL) zu einer deutsch-niederländischen Konferenz zum Thema „Einsatz von Wasserstoff in der Schifffahrt“. Klaus Stolzenburg vom Ingenieurbüro PLANET berichtete in einem Impulsvortrag über aktuelle Entwicklungen von Wasserstoff und gab einen Einblick zum Stand in anderen Transportsektoren. Danach erfolgte die Vorstellung der im Projekt MariGreen erarbeiteten Machbarkeitsstudie über den Einsatz von Wasserstoff in der Binnenschifffahrt durch Sören Tinz von der RWTH Aachen.

Weitere Informationen finden sie [hier](#).

## Hafentag Emmerich



Am 09. Juli 2018 fand auf Einladung der DeltaPort-Gruppe der „1. Hafentag“ in Emmerich statt. DeltaPort vereint die Hafenstandorte Orsoy, Voerde, Wesel und Emmerich. Zusammen möchte die Hafenkooperation einen Beitrag zur Reduktion der Verkehrsüberlast auf den Straßen leisten und die Verlagerung der Straßentransporte auf das Binnenschiff fördern. Mit welchen Maßnahmen und Möglichkeiten dies erreicht werden kann, war Themenschwerpunkt der Veranstaltung. Best-Practice Lösungen und interessante Beiträge zu einer anschließenden Podiumsdiskussion wurden unter anderem von Vertretern der Unternehmen Port of Rotterdam und Port of Antwerp geliefert sowie von dem Logistikdienstleister Contargo GmbH & Co. KG.

Weitere Informationen finden sie [hier](#).

## Kick-Off: Studie „Digitalisierung in der Binnenschifffahrt“

Der digitale Wandel hat in sämtlichen Branchen eingesetzt. Die Schlagworte reichen von datengetriebenen Geschäftsmodellen, autonomen Fahrzeugen bis hin zu Blockchain-Technologien. Auch in der Schifffahrt, sowohl in der See- als auch der Binnenschifffahrt, wird längst mit Daten und digitalen Anwendungen gearbeitet. Navigation ohne digitale Technik ist undenkbar, im Schiffbau sind digital gesteuerte und gestützte Abläufe nahezu selbstverständlich. Innerhalb verschiedener Geschäftsprozesse ist der Grad der Digitalisierung hingegen sehr unterschiedlich entwickelt, oftmals

auch in Abhängigkeit der Größe des Unternehmens oder der Bereitschaft, digitale Daten außerhalb des Unternehmens zur Vernetzung zur Verfügung zu stellen. Gleiches gilt für die Logistik-Transportketten. Während auf der Straße Tracking und Tracing längst übliche Praxis ist, steckt hier die Binnenschifffahrt in den Kinderschuhen. Das gilt für das Schiffsmanagement ebenso wie für die Möglichkeiten papierlose Dokumentationen zu benutzen. In vielen Häfen, teils auch in Schleusen, müssen die Transportdokumente noch als gedruckte Dokumente ausgehändigt und bearbeitet werden. Das ist weder zeitgemäß noch effektiv. Weitere Informationen finden sie [hier](#).

**CO2 Monitoring: Wettbewerbsnachteil durch Veröffentlichung sensibler Daten?**



Am 22. und 23. August nahmen auf Einladung der MARIKO GmbH, des [Kompetenzzentrums GreenShipping Niedersachsen](#) und des VDR 100 Personen am Workshop "EU MRV & IMO DCS" in Hamburg und Leer teil. Thematisiert wurden die unterschiedlichen Anforderungen an das CO2 Monitoring nach EU und IMO Richtlinien. Vertreter von der BG Verkehr, der LUTHER Rechtsanwaltsgesellschaft, DNV GL und Verifavia erläuterten die Besonderheiten der unterschiedlichen Systeme und standen für Rückfragen aus

dem Publikum zur Verfügung. „Eine entsprechende Harmonisierung dieser beiden Vorschriften ist anzustreben, aber leider noch nicht in Sicht“ sagt Dr. Kröger, Geschäftsführer des VDR, „die europäische Vereinigung der Reedereiverbände arbeitet weiterhin daran.“ Weitere Informationen finden sie [hier](#).

**Maritimer Strategierat tagt am JadeWeserPort**



Am 23.08.18 tagte der Strategierat [Maritime Wirtschaft Weser-Ems](#) auf Einladung von Sven Ambrosy – Landrat im Landkreis Friesland – in der [Grenzkontrollstelle des JadeWeserPorts](#) in Wilhelmshaven. Mitglieder des Strategierates sind Unternehmer, Wissenschaftler und Vertreter von Gebietskörperschaften in Weser-Ems, die in regelmäßige Abständen zusammenkommen, um maritimes Know-how der Region zu bündeln und eine lenkenden Funktion in der regionalen maritimen Innovationsförderung auszuüben. Einen Schwerpunkt der gestrigen Sitzung bildet der gemeinsam initiierte Förderantrag zur Einrichtung einer Geschäftsstelle von LNG-Infrastruktur an der Nordsee. Weitere Informationen finden sie [hier](#).

**Veranstaltungshinweise**

**Workshop "Compliance Challenges and Enforcement in the Us"**

15. Oktober 2018  
Maritimes Kompetenzzentrum

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

16. Oktober 2018  
Hamburg, Verband deutscher Reeder

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

**Workshop "Cyber Security in der maritimen Industrie "**

5. November 2018  
Maritimes Kompetenzzentrum

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

**Workshop "Alternative Kraftstoffe II"**

7. November 2018  
Maritimes Kompetenzzentrum

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

8. November 2018  
Hamburg, Verband deutscher Reeder

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

**Stellenausschreibungen**

**Projektmanagement Green Shipping**

Für die Koordination von öffentlich geförderten Netzwerk- und Innovationsprojekten im Kontext „Green Shipping“ suchen wir zum 01.12.2018 zwei Projekt/-Netzwerkmanager

**Marketing und Kommunikation**

Für die Weiterentwicklung unserer Marketingaktivitäten, insbesondere die Kommunikation unserer Ziele und Projekte in die (Fach-) Öffentlichkeit suchen wir zum nächst möhlichen Zeitpunkt einen Mitarbeiter (m/w) im

[Weitere Informationen](#)

## Social Media

Seit kurzem ist die MARIKO GmbH im Bereich Social Media aktiv und hat sich einen Account bei der online Plattform LinkedIN angelegt. Aktuelle Themen, Ereignisse und News werden dort für euch bereit gestellt. Wir würden uns freuen, wenn Sie demnächst auf unserer Seite vorbei schauen!



## Praktikumsstelle neu besetzt



Seit dem 06.08.2018 ist Katja Stein (Student der Hochschule Emden Leer, Fachbereich Seefahrt und Maritime Wissenschaften) als Praktikantin dem MARIKO-Team beigetreten. Studenten aus dem Studiengang "Schiffs und Reedereimanagement" der HS Emden Leer absolvieren im 5. Semester ein Praktikum in der maritimen Branche, um Praxisbezug zu ihrem Studiengang zu bekommen, sich beruflich zu orientieren und weiterzubilden. Hier trägt die MARIKO GmbH einen Teil dazu bei. Schon zum zweiten Mal betreuen sie einen Praktikanten dieses Fachbereiches. Frau Stein unterstützt die Mitarbeiter in allen Bereichen, z. B. in der Projektarbeit und im Bereich Maritime Training am Hafen.

Wenn Sie diese E-Mail (an: [bernd.wilke@db.com](mailto:bernd.wilke@db.com)) nicht mehr empfangen möchten, können Sie diese **hier** abbestellen.

### Impressum

MARIKO Maritimes  
Kompetenzzentrum Leer  
gemeinnützige GmbH  
Bergmannstraße 36  
26789 Leer

Telefon: 0491 926 1117  
E-Mail: [info@mariko-leer.de](mailto:info@mariko-leer.de)  
[www.mariko-leer.de](http://www.mariko-leer.de)

Geschäftsführer: Katja Baumann  
Amtsgericht Aurich  
HRB 201415