

# EINLADUNG



Der IMO-Umweltausschuss MEPC hat im Oktober 2016 den wegweisenden Beschluss gefasst, ab Januar 2020 den strengen Grenzwert von 0,50 Prozent Schwefel im Brennstoff weltweit verbindlich einzuführen. Damit wird der zulässige Schwefelanteil im Brennstoff um 86 Prozent herabgesetzt.

Die Änderungen in MARPOL Annex VI verpflichten die Schiffsbetreiber ab 1. Januar 2020 geringschwefelige oder alternative Brennstoffe zu nutzen oder Abgasnachbehandlungssysteme zu installieren.

Die Veranstaltung soll an den im Februar erfolgreich durchgeführten Workshop anknüpfen und die Neuheiten und Entwicklungen hinsichtlich der Regularien aufgreifen. Behandelt werden die Themen SOx/NOx-Strategie, LNG, E-Fuels sowie der Brennstoff-Produktenmix

ab 2020, auch vor dem Hintergrund der jüngsten SMM.

Organisiert wird der Workshop durch den Verband Deutscher Reeder, den Arbeitskreis Bunkeröle des AFM+E und FPE, die MARIKO GmbH sowie das Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen.

Die Veranstaltung richtet sich an Schiffseigner und Betreiber sowie Mitarbeiter der Schifffahrts-, Bunker- und Energiebranche, die ein größeres Bewusstsein und Verständnis für diese Thematik erlangen und sich austauschen möchten.

Der Workshop wird in identischem Format in Hamburg und in Leer stattfinden, die Teilnahme ist kostenfrei.

## Workshop „Alternative Kraftstoffe II“

Mittwoch, 07. November 2018 (09:30 - 17:30 Uhr)  
[Maritimes Kompetenzzentrum, Bergmannstraße 36, 26789 Leer](#)

Donnerstag, 08. November 2018 (09:30 - 17:30 Uhr)  
[Rainvilles Elbterrassen, Rainvilleterrassen 4, 22765 Hamburg](#)

**ANMELDUNG**

**ANMELDUNG**

# Programm



09.30 Uhr Registrierung und Kaffee  
10.00 Uhr Begrüßung

## Übersicht zu aktuellen Brennstoffthemen

10.20 Uhr Compliance with the 2020 Global Sulphur Cap  
*Sunil Krishnakumar, ICS*

10.40 Uhr Update IMO, ISO & ARA Fuel Group  
*Timothy Wilson, Lloyd's Register*

11.00 Uhr Verfügbarkeit der Kraftstoffe  
*Thomas Heße, TOTAL*

11.20 Uhr 2020 Fuel Compliance: Effektive Tankreinigung durch Kraftstoffadditive  
*Alexander Tippl, Innospec Fuel Specialties*

11.40 Uhr Q&A session

12.00 Uhr Kaffeepause & Minimesse

12.30 Uhr Abgasnachbehandlung  
*Ralf Jürgens, ERC Technik GmbH*

12.50 Uhr LNG Fuel Gas Systeme – Stand der Technik, Praxis & Bunkern  
*Jörg Müller, TGE Gas Engineering GmbH*

13.10 Uhr Q&A session

13.30 Uhr Mittagspause & Minimesse

## Forschung und Neuentwicklung

14.30 Uhr Prognos Studie  
*Matthias Plätzke, MEW*

14.50 Uhr Projekt FlexiFuel  
*Prof. Dr. Friedrich Wirz, TU Hamburg Harburg*

15.20 Uhr Alternative Brennstoffe & Technologien  
*Malte Zeretzke, DNV GL*

15.40 Uhr Q&A session

16.00 Uhr Kaffeepause & Minimesse

16.30 Uhr Power to X  
*Prof. Walter Leitner, RWTH Aachen (angefragt)*

16.50 Uhr Project update alternative fuels  
*Cathrin Prikker, MARIKO GmbH*

17.10 Uhr Q&A session

17.30 Uhr Ende der Veranstaltung

### Kontakt:

Cathrin Prikker  
Tel: +49 (0) 491 926 1178  
E-Mail: [cathrin.prikker@mariko-leer.de](mailto:cathrin.prikker@mariko-leer.de)

Wolfgang Hintzsche  
Tel: +49 (0) 40 350 97 235  
E-Mail: [hintzsche@reederverband.de](mailto:hintzsche@reederverband.de)

Marion Wiczorek  
Tel: +49 41 81 216 121,  
E-Mail: [mwiczorek@fpe-ev.de](mailto:mwiczorek@fpe-ev.de)

