

EINLADUNG



Konferenz:

LNG 4.0 - Innovationen zur erfolgreichen Implementierung von LNG als Treibstoff in der Schifffahrt

Mittwoch, 12. September 2018 von 13.30 bis 16.30 Uhr

Rederij Doeksen, Passagiersterminal, Konferenzraum im Untergeschoss
Waddenpromenade 5, 8861 NT Harlingen, Nederland

Die Schifffahrt steht vor enormen Herausforderungen hinsichtlich der weiteren Optimierung von Energieeffizienz, Umwelt- und Klimaschutz. Im deutsch-niederländischen Kooperationsprojekt MariGreen werden im Rahmen von 12 Teilprojekten innovative Produkte und Verfahren insbesondere zur Verbesserung der Umweltbilanz entwickelt. Einen Schwerpunkt des Vorhabens bildet dabei die Verwendung von LNG (Liquefied Natural Gas). LNG-basierte Antriebe werden als Brückentechnologie auf dem Weg zu einer emissionsfreien Schifffahrt gesehen. Insgesamt zielen folgende Teilprojekte auf einen kosten- bzw. energieeffizienten Einsatz von LNG ab:

1. Low Pressure LNG Tank and Bunker Storage Solutions
2. Plug and Play Energypack for inland shipping and short sea
3. Standard modular LNG system for fishing and shortsea vessels
4. Methane catalyst for LNG engines
5. Training technologies for the use of LNG

Diese und weitere Innovationen im Bereich des „LNG market uptake“ werden im Rahmen der Konferenz vor- und zur Diskussion gestellt. Veranstaltungsort ist die Rederij Doeksen in Harlingen, die selbst demnächst ihr erstes LNG-betriebenes Schiff für den Inselverkehr zu den Wattenmeerinseln Terschelling und Vlieland in den Dienst stellt.

Die Veranstaltung ist kostenlos und wird vorrangig in englischer Sprache durchgeführt.

Wir freuen uns auf eine interessante Veranstaltung mit Ihnen!

ANMELDUNG

In Kooperation mit:



REDERIJ DOEKSEN

Gefördert durch:



www.deutschland-nederland.eu

Programm:

- 13:00 h **Registration**
- 13:30 h **Welcome**
Richard de Vries, Rederij Doeksen
Katja Baumann, MARIKO GmbH
Leo van der Burg, FME
- 13:45 h **Pitch: The role of LNG towards zero emission IWT (Inland Waterway Transport)**
Khalid Tachi, EICB
- 14:10 h **Pitch: Challenges in the admission of new fuels for inland navigation**
Gert Mensink, Ministry of Infrastructure and Water Management
- 14:30 h **Break**
- 15:00 h **Update of the MariGreen LNG Projects:**
-Low Pressure LNG Tank and Bunker Storage Solutions
-Plug and Play Energypack for inland shipping and short sea shipping
-Standard modular LNG system for fishing and shortsea vessel
-Methane catalyst for LNG engines
-Training technologies for the use of LNG
- 15:50 h **Public discussion with:**
Gerhard Untiedt, Meyer Werft
Richard de Vries, Rederij Doeksen
Khalid Tachi, EICB
Gert Mensink, Ministry of Infrastructure and Water Management
- 16:30 h **End of the conference**

Contact:



MARIKO GmbH
Sascha Strasser
E-mail: sascha.strasser@mariko-leer.de
Tel.: +49 (0) 491 926-1175



FME
Leo van der Burg
E-mail: leo.van.der.burg@fme.nl
Tel.: +31 (0) 6 50 66 27 45

Location:

Rederij Doeksen Passagiersterminal
Conference room

Parking:

Parking place Veerterminal
Waddenpromenade 2-3
8861 NT Harlingen

In Kooperation mit:



REDERIJ DOEKSEN

Gefördert durch:



www.deutschland-nederland.eu