



### Startschuss für LNG-Studie

Die Oldenburgische Industrie- und Handelskammer (IHK), die MARIKO GmbH aus Leer in ihrer Funktion als [Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen](#), der Maritime Strategierat Weser-Ems und die Wilhelmshavener Hafenwirtschaftsvereinigung e. V. (WHV e. V.) haben am 7. April 2017 gemeinsam eine LNG-Potenzialstudie in Auftrag gegeben. Damit sollen die Möglichkeiten für den Aufbau einer Flüssiggas-Versorgungsinfrastruktur an der deutschen Nordseeküste untersucht und potenzielle Standorte miteinander verglichen werden.

### GreenCoast: Umweltschutz im Wattenmeer durch GreenShipping- und GreenPort-Ansätze



Das Wattenmeer steht unter einem besonderen Schutz – aber es ist auch ein Knotenpunkt für die Schifffahrt. Auch wenn viele Schiffe inzwischen relativ emissionsarm fahren, bleiben doch Herausforderungen für den Naturschutz bestehen. Eingeladen zu der Veranstaltung hatte die MARIKO GmbH aus Leer in ihrer Funktion als [Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen](#) in Kooperation mit dem Wadden Sea Forum. Es wurden verschiedene maritime Technologien und Projekte vorgestellt, die nicht nur einen ökologischen Mehrwert für die Wattenmeer-Region haben, sondern sich im Idealfall auch ökonomisch positiv niederschlagen. Über Perspektiven und Entwicklungen diskutierten am Mittwoch, 26. April, rund 100 Teilnehmer mit Vertretern aus Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Naturschutz in Norddeich. Die vollständige Dokumentation mit einem Bericht und den Präsentationen finden Sie [hier](#).

### MRV-Update

Zusammen mit dem VDR und der MARIKO GmbH hat das [Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen](#) den [Workshop „MRV Update“](#) am 03. Mai 2017 in Hamburg organisiert. Als Folgeveranstaltung zum „CO2 & Performance Monitoring“ Workshop, der am 13. Dezember 2016 in Leer stattfand, wurden den über 100 Teilnehmern die aktuellen Entwicklungen bezüglich der europäischen MRV Verordnung vorgestellt. Zudem haben Reeder, die sich bereits auf die kommenden Anforderungen vorbereitet haben, von ihren Erfahrungen berichtet.

### Ballastwasserbehandlung wird Realität

Die Ballastwasser Konvention tritt am 08. September 2017 in Kraft, dies war der Anstoß für das [5te Ballastwasser Symposium](#). Am 30. Mai in Hamburg und am 31. Mai in Leer hat der VDR, die MARIKO GmbH, das Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen und Bureau Veritas zum Symposium eingeladen, um die maritime Branche über die aktuellen Entwicklungen aufzuklären. Insgesamt haben sich 250 Teilnehmer in Leer und in Hamburg informieren lassen und sich dazu ausgetauscht.



### Workshop: "Natural gas for inland shipping"

Am 21.06.17 fand auf Einladung der MARIKO GmbH und dem französischen Projekt-Partner VNF in Straßburg ein Workshop zu den Einsatzmöglichkeiten von LNG und CNG in der Binnenschifffahrt statt. Als deutsche Experten berichten Gerhard Untiedt (Meyer Werft) und Claus Hirsch (AG EMS) von ihren Erfahrungen beim Einsatz von LNG in der Fahrgastschifffahrt. Erik Buthker (Pitpoint) und Christian Schnaider (LIQUIND) geben zudem eine Einschätzung im Hinblick auf die weitere Etablierung und Bunkermöglichkeiten von Natural Gas.

Der Workshop fand im Kontext des europäischen Projekt EIBIP statt, im Zuge dessen vier europäische Partnerorganisationen am „Innovation uptake“ in der Binnenschifffahrt arbeiten. Die Präsentationen der Veranstaltung finden Sie [hier](#).

## Trainingskooperation mit Wilhelmshaven



Durch den Besuch der MARIKO GmbH beim Katastrophenschutz-Zentrum in Wilhelmshaven konnte der Kurs „Leitung von Brandbekämpfungsmaßnahmen“ ([Advanced Fire Fighting](#)) erfolgreich ergänzt werden. Beide Unternehmen streben eine dauerhafte Kooperation an. Dadurch ist es in Zukunft möglich, Offiziere der Seeschifffahrt an diesem modernen Brandcontainer in realitätsnahen Übungen auszubilden. Der Brandcontainer wurde speziell für die Simulation von Schiffsbränden konstruiert und bisher wurden dort nur Einsatzkräfte des Landes Niedersachsen für den Ernstfall trainiert. Das Katastrophenschutz-Zentrum Wilhelmshaven erweitert somit sein Spektrum an Zielgruppen und für die Offiziere ist es eine außerordentliche Bereicherung.

Die Abteilung „Maritime Training“ der MARIKO GmbH arbeitet kontinuierlich an einer Qualitätsverbesserung und bietet durch neue Räumlichkeiten und ein qualifiziertes Trainerteam ein hochwertiges und umfangreiches Angebot an Kursen an. Aufgrund dieser Maßnahmen ist es auch weiterhin möglich, am Standort Leer eine hochwertige Ausbildung zu absolvieren.

## Maritime Carbon Capture & Storage

Decarbonisierung ist das Stichwort, das in der maritimen Industrie immer mehr an Bedeutung gewinnt. Mit einem neuen Projekt im Rahmen des INTERREG V A Programms arbeitet die MARIKO GmbH zusammen mit FME, ZEMprojects und TNO an der Wissens- und Netzwerkentwicklung hinsichtlich der Carbon-Capturing und -Storage Technologie. Damit wird die Grundlage für eine zukünftige grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Bereich der Entwicklung, dem Test und der Demonstration innovativer CO<sub>2</sub>-Abfang- und Speichertechniken für die maritime Branche geschaffen.

## Veranstungshinweise

### Seminar "Outcome MEPC 71"

12. Juli 2017  
Maritimes Kompetenzzentrum Leer

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

### Maritime goes Digital

15. August 2017  
Maritimes kompetenzzentrum Leer

Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

## MRV Helpbox - Guide for the Implementation of MRV Requirements

Die europäische Verordnung 2015/757 über die Überwachung, Berichterstattung und Prüfung von CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Seeverkehr (Monitoring, Reporting, Verification - MRV) ist am 01. Juli 2015 in Kraft getreten, ergänzt um verschiedene Durchführungsverordnungen aus dem Dezember 2016. Nach diesen Vorgaben müssen Eigentümer von Schiffen, die eine Größe von 5000 Bruttoreaumzahl (BRZ) überschreiten und ab 1. Januar 2018 einen EU-Hafen anlaufen, bis zum 31. August 2017 ein ‚Monitoringkonzept‘ erstellen und von einer akkreditierten Verifizierungsstelle anerkennen lassen. Ab 1. Januar 2018 beginnt nach den europäischen Vorschriften die erste MRV-Berichtsperiode der CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Um Schiffseigner bei der Erstellung des Monitoringkonzepts zu unterstützen, hat die MARIKO GmbH zusammen mit dem Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen die MRV Helpbox zusammengestellt. Klicken Sie [hier](#), um sich die MRV Helpbox kostenfrei zusenden zu lassen.

## Neue MARIKO Mitarbeiterin an Bord

Inga Lauts hat im Frühjahr 2016 ihr Studium „Schiffs- und Reedereimanagement“ an der Hochschule Emden/Leer mit dem Bachelorabschluss beendet. Im direkten Anschluss erfolgte der aufbauende Masterstudiengang „Maritime Management“ an der Jade Hochschule in Emsfleth. Diese Studiengänge bieten eine breitgefächerte Ausbildung in der maritimen Branche. Nach einem 1,5-jährigen Praktikum während des Masterstudiums bei der JadeWeserPort Realisierungs GmbH & Co. KG, beginnt Sie ab dem 01.08.2017 als neue Mitarbeiterin im Projektmanagement bei der Mariko GmbH. Sie wird für das Projekt "D-ZIB" (Deutsches Zentrum für Innovative Binnenschifffahrt) zuständig sein.

## WnFSJ von Sina Gerke geht zu Ende

Nach einem ereignisreichen Jahr neigt sich Sina Gerkes WnFSJ bei der MARIKO GmbH dem Ende zu. Sie hat viele Aufgaben im Projekt- und Veranstaltungsmanagement übernommen und sich um die Pflege der Website gekümmert. Sie bleibt der MARIKO GmbH noch bis Oktober erhalten und unterstützt uns weiterhin als Aushilfe bis ihr Studium beginnt.

## MARIKO Mitarbeiter Joshua Morshead wechselt zu FME Regio Noord

Joshua Morshead ist einer der Projektmanager des Projektes [MariGreen](#) und ist an den Teilprojekten mit dem Schwerpunkt LNG (Liquified Natural Gas) beteiligt. Ab dem 1. August 2017 wird Josh seine Arbeit als Projektmanager im Projekt MariGreen unter dem neuen Arbeitgeber [FME Regio Noord](#), mit Sitz in Zoetermeer, fortsetzen. Seine Beteiligung im Projekt bleibt unverändert.

Wenn sie diese Email nicht mehr empfangen möchten, können Sie diese [hier](#) abbestellen.

### Impressum

MARIKO Maritimes  
Kompetenzzentrum Leer  
gemeinnützige GmbH  
Bergmannstraße 36  
26789 Leer

Telefon: 0491 926 1117  
E-Mail: [info@mariko-leer.de](mailto:info@mariko-leer.de)  
[www.mariko-leer.de](http://www.mariko-leer.de)

Geschäftsführer: Katja Baumann  
Amtsgericht Aurich  
HRB 201415