

5th VDR-Ballast Water-Symposium

Ballast water: Do you have a choice?

Practical advice and recommendations for the selection of suitable BWMTS under implementation of IMO G8 and USCG requirements

30. Mai 2017 | 9:00 – 19:00 | Hamburg

31. Mai 2017 | 9:00 – 19:00 | Leer

Die IMO-BWM-Konvention tritt am 08. September 2017 in Kraft. Die IMO-Vorschriften bestimmen den Einbautermin nach der Erneuerung des IOPP-Zertifikats. Ein Vorziehen und Abkoppeln vom Klasselauf wird dabei ausdrücklich empfohlen und wird mittlerweile durch alle wesentlichen europäischen und internationalen Flaggen erlaubt.

Die gerade an die USCG-Vorschriften angepassten neuen IMO G8-Zulassungsvorschriften für Ballastwasserbehandlungsanlagen schreiben vor, dass alle eingebauten Anlagen ab spätestens dem 20. Oktober 2020 dieser entsprechen müssen.

Die US-Vorschriften sind seit Dezember 2013 in Kraft und schreiben den Einbau einer Ballastwasserbehandlungsanlage (BWMTS) bis zum „next scheduled drydocking“ verbindlich vor. Jede eingebaute Anlage muss – je nach Zeitplan und auch mit AMS-approval – letztendlich eine eigene und separate USCG-Zulassung vorweisen. Die dafür notwendigen Zulassungstests und Verfahren laufen bereits seit 2015 in den von der USCG anerkannten Laboren.

Der VDR unterstützt seit einigen Jahren die Reedereien bei der Erlangung der USCG-„Extensions“ und der Abkoppelung des IOPP und weist seit einigen Monaten intern auf entsprechende Merkmale bei der Vorbereitung der Reedereien zum zukünftig notwendigen Einbau einer Behandlungsanlage hin.

Nach den vier VDR-Ballastwasser-Symposien im Juli und Oktober 2009, Dezember 2010 und September 2015 laden wir

Sie zusammen mit MARIKO, Kompetenzzentrum GreenShipping Niedersachsen und Bureau Veritas zu unserem 5. BW-Symposium ein, um Sie bei den finalen Vorbereitungen zur Auswahl der geeigneten Anlage mit USCG- und neuer G8-Zulassung und Einbau bzw. Nachrüstung zu unterstützen und fachliche Empfehlungen anzubieten.

The IMO-BWMC entries into force on 08. Sept 2017. The IMO regulates the installation of a BWMTS until first IOPP renewal after EIF. The de-coupling of IOPP-renewal from Class renewal is highly recommended and will be approved by all major european and international flag states.

The USCG/EPA-BW regulations are in force since Dec 2013 and require installation of an USCG-Type approved BWMTS until „next scheduled drydocking“. The necessary USCG-approval tests are currently performed by about 17 manufacturers of BWMTS.

VDR supports the shipowners since years by reaching the USCG-„extensions“, de-coupling of IOPP and selection of suitable BWMTS.

After the previous four Ballastwater Conferences in July and October 2009, December 2010 and September 2015 we now like to invite you together with MARIKO, Green Shipping Niedersachsen and Bureau Veritas to our 5th BW-Symposium and like to give you further advice and support in selecting and installing the right and suitable BWMTS with USCG- and new IMO G8 approval.

🕒 **30. Mai 2017**
09:00 – 19:00 Uhr

📍 Rainville Elbterrassen
Rainvilleterrasse 4,
22765 Hamburg

⚠️ **Limited parking space –
please use public
transport or taxi.**

🕒 **31. Mai 2017**
09:00 – 19:00 Uhr

📍 MARIKO
Bergmannstraße 36
26789 Leer

Schedule | Programmablauf

09:00 – 09:30 **Arrival & coffee**

09:30 – 09:40 **Welcome address** | Wolfgang Hintzsche/VDR, Cathrin Prikker/MARIKO

Regulatory update

09:40 – 10:00 **Overview IMO-BMC** | Ramona Zettelmaier/BV

10:00 – 10:30 **USCG-BW regulation & extensions, comparison USCG requirements and new IMO G8** | Debra deCienna/Choice Ballast Solutions

10:30 – 10:50 **National implementation of BWMC in Germany & related activities** |

Sabine Reuland, Dr. Susanne Heitmüller/BSH

10:50 – 11:10 **Sampling & testing** | Stefan Gollasch/goConsult

11:10 – 11:30 **Questions & answers**

11:30 – 11:50 | Coffee Break

Manufacturer & systems with USCG-approval

11:50 – 13:00 **Round table Q&A – BWMTS with successful USCG-approval or application pending**

OBS UV | Tore Andersen, Christoph Thomsen-Jung/Optimarin/ZPS

Pure Ballast 3 | Peter Pallmann/Alfa-Laval

OceanSaver MKII | Kashif Javaid/Oceansaver

Ecochlor | Tom Perlich/Ecochlor

BalChlor BWMS | Vincent Li/Sunrui Env./Germania SY

13:00 – 14:00 | Lunch Break

Manufacturer & systems with USCG-testing in progress

(Part 1)

14:00 – 15:00 **Round table Q&A – UV - BWMTS**

GloEn-Patrol | Ralf Nicolaisen/Panasia/Nicomar

The Evolution | Matthias Voigt/Cathelco

Wärtsilä BWMTS | Stelios Kyriacou, Matthias Schubert/Wärtsilä

BIO-SEA | Charlène Ceresola/BIO-UV

OceanDoctor | TBN/JiuJiang Precision

Seascope BWMS | TBN/Elite Marine

15:00 – 15:30 | Coffee Break

Manufacturer & systems with USCG-testing in progress

(Part 2)

15:30 – 16:00 **Round table Q&A – BWMTS with electrolysis/electro-chlorination**

SeaCure BWMS | Lars Nupnau/Evoqua

OceanGuard | Mike Zhang/Headway, Thomas Krabiell/Enwa

Erma First BWTS | E. Tsolaki, K. Stampedakis/ERMA FIRST

16:00 – 16:30 **Round Table Q&A – BWMTS with Chemical processing**

Peraclean Ocean | Jürgen Meier/EVONIC

VOS BWTS | John Bradley/N.E.I. Treatment Systems

Retrofit & installation & maintenance

16:30 – 16:50 **Installation and 3D-Scan** | Marten Romjin/Goltens

16:50 – 17:10 **Technical solutions for installation & retrofit of BWMTS** |

Gerd Hagemeister/Winter 3D

17:10 – 17:30 **Global maintenance for BWMTS** | Karli Boschitsch/Venteville/Radio Holland

17:30 – 17:40 **Questions & answers**

17:40 – 19:00 | Resumee and get-together