

SAVE THE DATE



Die europäische Verordnung 2015/757 über die Überwachung, Berichterstattung und Prüfung von CO₂-Emissionen aus dem Seeverkehr (Monitoring, Reporting, Verification - MRV) ist am 01. Juli 2015 in Kraft getreten, ergänzt um verschiedene Durchführungsverordnungen aus dem Dezember 2016. Nach diesen Vorgaben müssen Eigentümer von Schiffen, die eine Größe von 5000 Bruttoreaumzahl (BRZ) überschreiten und ab 1. Januar 2018 einen EU-Hafen anlaufen, bis zum 31. August 2017 ein ‚Monitoringkonzept‘ erstellen und von einer akkreditierten Verifizierungsstelle anerkennen lassen. Ab 1. Januar 2018 beginnt nach den europäischen Vorschriften die erste MRV-Berichtsperiode der CO₂-Emissionen.

Parallel zu dem EU MRV wurde in der International Maritime Organization (IMO) mit der EntschlieÙung MEPC.278(70) im

Oktober 2016 das internationale ‚Data-Collection-System‘ für Schiffe über 5.000 BRZ beschlossen. Bis zum 31. Dezember 2018 soll im Rahmen dieses internationalen Systems eine Datensammlungs- und Berichtsmethodik in den bereits bestehenden Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) integriert werden. Ab 1. Januar 2019 beginnt die erste Berichtsperiode des Brennstoffverbrauchs nach diesem IMO-System.

Der Workshop bietet eine Plattform für Fragen rund um die internationalen und europäischen Regularien und soll bei der Erstellung und Verifizierung des ‚Monitoring Plans‘ unterstützen sowie die weiteren rechtlichen Anforderungen und Risiken bei der Überwachung und Berichterstattung im Rahmen des MRV-Systems beleuchten.

Workshop „MRV Update“

Mittwoch, 03. Mai 2017

Verband Deutscher Reeder, Burchardstraße 24, 20095 Hamburg
(Hinweis: Die Teilnehmerzahl ist begrenzt auf 90 Personen)

Bitte merken Sie sich den Termin vor, über die Programmdetails werden wir Sie in Kürze informieren. Die Teilnahme am Workshop ist kostenfrei.

Kontakt

Cathrin Prikker
Tel: +49 491 926-1178
E-Mail: cathrin.prikker@mariko-leer.de

Wolfgang Hintzsche
Tel: +49 40 350 97 235
E-Mail: hintzsche@reederverband.de